

ПРОЕКТ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования-Петропавловск-Камчатский городской округ
Камчатского края на 2016 - 2030 годы

Петропавловск-Камчатский, 2016

Оглавление

Паспорт программы	4
Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	7
Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	7
Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	8
Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	11
Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог	18
Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Петропавловск-Камчатском городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)	28
Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	29
Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	32
Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	33
Анализ уровня безопасности дорожного движения	34
Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	35
Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа	38
Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа.....	40
Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	41
Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа	43
Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа	43
Прогноз транспортного спроса Петропавловск-Камчатского городского округа, объемов и характеристик передвижения населения и грузов по видам транспорта.....	46
Прогноз развития транспортной инфраструктуры	48
Прогноз развития дорожной сети городского округа.....	52
Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	57
Прогноз показателей безопасности дорожного движения	64

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	66
Укрупненная оценка вариантов развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа.....	68
Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	73
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Цели, задачи и сроки реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петропавловск-Камчатский городской округ, прогноз ожидаемых результатов	73
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	85
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, в том числе развитие парковочного пространства.....	111
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	115
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	119
Мероприятия по развитию сети дорог Петропавловск-Камчатского городского округа	126
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	130
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.....	130
Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	132
Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	135
Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Петропавловск-Камчатского городского округа	137
Оценка объемов и источников финансирования мероприятий Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016 - 2030 годы	152
Оценка эффективности мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016-2030 годы.....	155
Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Петропавловск-Камчатского городского округа для обеспечения возможности реализации комплексной программы мероприятий развития транспортной инфраструктуры по состоянию на 31 декабря 2015 года	156
Приложение 1. Перечень мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016 - 2030 годы.....	161

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016 - 2030 годы
Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ, Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Муниципальный заказчик	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение г. Петропавловск-Камчатский ул. Ленинская д. 14
Разработчик программы	Общество с ограниченной ответственностью «Институт развития инфраструктуры» г. Москва, ул. Гиляровского, дом 68, оф 1
Основные цели и задачи программы	<p>Цели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение роста экономики городского округа и повышение качества жизни населения путем модернизации улично-дорожной сети; – совершенствование организации дорожного движения и повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса; – повышение качества и доступности услуг городского общественного транспорта. <p>Задачи Программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе. 2. Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, создание транспортно-пересадочных узлов. 3. Развитие парковочного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа. 4. Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа. 5. Развитие инфраструктуры для грузового транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа. 6. Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

	<p>7. Внедрение интеллектуальных транспортных систем.</p> <p>8. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду.</p>
Целевые показатели	<p>Социально-экономический эффект от реализации мероприятий оценивается в следующих ожидаемых результатах:</p> <ul style="list-style-type: none"> – увеличение протяженности улично-дорожной сети городского округа до 436,2 км; – увеличение средней скорости движения транспортных средств в городском округе до 35 км/час; – увеличение средней скорости движения пассажирского транспорта до 21 км/час; – увеличение протяженности улично-дорожной сети, входящей в маршрутную сеть автобусного пассажирского транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа до 140,65 км; – увеличение пассажиропотока общественного транспорта городского округа до 200 тыс. человек в день; – снижение количества дорожно-транспортных происшествий в год до 260 к 2030 году.
Перечень основных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> – Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе. – Оптимизация маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа. – Строительство автовокзала. – Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа. – Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа. – Развитие инфраструктуры временного и постоянного хранения автомобилей. – Создание условий для вывода транзитных потоков грузового автотранспорта за пределы городской черты, организация "грузового каркаса" городского округа. – Модернизация инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.
Сроки и этапы реализации программы	2016-2030 годы
Объемы и источники финансирования	<p>Всего 37 444 891 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> – федеральный бюджет – 0,00 тыс. рублей; – краевой бюджет – 28 064 905 тыс. рублей;

	<ul style="list-style-type: none"> – бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа – 6 525 941 тыс. рублей; – внебюджетные средства - 2 854 046 тыс. рублей. <p>В том числе по подпрограммам:</p> <ul style="list-style-type: none"> – подпрограмма 1: «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе» - 30 047 913 тыс. рублей; – подпрограмма 2: «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, создание транспортно-пересадочных узлов» - 2 105 461 тыс. рублей; – подпрограмма 3: «Развитие парковочного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа» - 2 439 639 тыс. рублей; – подпрограмма 4: «Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа» - 2 629 745 тыс. рублей; – подпрограмма 5: «Развитие инфраструктуры для грузового транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа» - 84 628 тыс. рублей; – подпрограмма 6: «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе» - 55 877 тыс. рублей; – подпрограмма 7: «Внедрение интеллектуальных транспортных систем» - 81 391 тыс. рублей; – подпрограмма 8: «Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду» - 208 тыс. рублей.
<p>Основные ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>Достижение целей настоящей муниципальной программы, посредством решения обозначенных задач в указанные сроки позволит получить следующие результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> – увеличение протяженности и улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и тротуаров; – сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение уровня аварийности; – повышение привлекательности, надежности и безопасности общественного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа; – улучшение экологической ситуации и повышение качества жизни населения Петропавловск-Камчатского городского округа.

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Камчатский край расположен в Дальневосточном федеральном округе и занимает весь полуостров Камчатка с прилегающими островами, а также побережье залива Шелихова и другие примыкающие к полуострову материковые части. На севере регион граничит с Чукотским автономным округом, на северо-западе с Магаданской областью, а на юге через 1-й Курильский пролив с Сахалинской областью. На западе Камчатский край омывается Охотским морем, а на востоке Тихим океаном.

Регион фактически изолирован на суше от других частей Российской Федерации: железных дорог нет ни в самом Камчатском крае, ни в соседних регионах. Автомобильных дорог с твердым или гравийным покрытием, соединяющих регион с сетью дорог всей страны не существует. Существует лишь ряд зимников, по которым теоретически такой сухопутный путь можно проделать. Фактически это почти невыполнимо из-за общей протяженности зимников и полного отсутствия какой бы то ни было инфраструктуры вдоль них. Более того, подобная ситуация сложилась и в самом Камчатском крае. Дороги с твердым гравийным покрытием соединяют между собой лишь небольшую часть населенных пунктов: на севере сеть таких дорог ограничена Усть-Камчатском, на востоке Петропавловском-Камчатским, на юге Асачинским золоторудным месторождением, на западе Октябрьским. Таким образом, фактически для связи с остальной территории России используются только воздушный и водный тип транспорта. При этом водный транспорт последние годы не используется для регулярных пассажирских перевозок. Для перемещения по значительной части края воздушный транспорт также является основным. В крае расположен один международный аэропорт в городе Елизово. Через него осуществляется регулярные рейсы в Москву, Санкт-Петербург, Владивосток, Хабаровск, Магадан, Екатеринбург, Иркутск, Новосибирск и Нячанг (Вьетнам), а также чартерные рейсы в Якутск, Осаку (Япония) и Анкоридж (США). Единственным морским портом региона является морской порт Петропавловска-Камчатского, через который проходит большая часть внешнего грузооборота региона. Этот порт относится к международному транспортному коридору «Северный морской путь».

Энергетическая система Камчатского края является изолированной. В нее входят две ТЭЦ на газу, которые расположены в Петропавловск-Камчатском городском округе, Толмачевские ГЭС, Паужетская, Верхне-Мутновская и Мутновская геотермальные электростанции, 16 локальных дизельных и геотермальных электростанций, а также Никольская и Октябрьская ветряные электростанции. Суммарная выработка

электроэнергии на текущий момент времени превышает потребности региона в ней.

Численность населения Камчатского края составляет порядка 316 000 человек. Из них около 266 000 человек (около 84% от всего населения края) сосредоточено в Елизовском районе и вдоль Авачинской губы в Петропавловск-Камчатском и Вилючинском городских округах. Большая часть населения Камчатского края занята в сфере услуг, а также в сельском и рыбном хозяйстве. Кроме того, в регионе находится большое количество действующих военных частей.

Петропавловск-Камчатский городской округ расположен в юго-восточной части Камчатского края на берегу Авачинской губы. Имеет сухопутную границу только с Елизовским районом. Здесь сосредоточено более половины населения всего региона (около 181 000 человек). На территории ПКГО находится единственный морской порт края, через который осуществляется большая часть его внешнего грузооборота. Этот порт соединен федеральной автомобильной дорогой А-401 с аэропортом в Елизово. Часть этой дороги проходит по территории городского округа. Также она является одной из трех дорог с твердым покрытием, которые соединяют ПКГО с Елизовским районом. Две из них выходят в северо-западном направлении (в том числе федеральная), а одна в северо-восточном.

*Социально-экономическая характеристика городского округа,
характеристика градостроительной деятельности на территории
городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку
транспортного спроса*

Петропавловск-Камчатский городской округ расположен в юго-восточной части Камчатского края на берегу Авачинской губы. Имеет сухопутную границу только с Елизовским районом. Его площадь составляет 362,14 км². Здесь сосредоточено более половины населения всего региона (около 181 000 человек). На территории ПКГО находится единственный морской порт края, через который осуществляется большая часть его внешнего грузооборота. Этот порт соединен федеральной автомобильной дорогой А-401 с аэропортом в Елизово.

В состав городского округа кроме самого города Петропавловск-Камчатский также входят поселки Авача, Моховая, Сероглазка, Кирпичики, Нагорный, Халактырка, Дальний, Заозерный, Долиновка, Чапаевка, Радыгина и Завойко. Из них только Моховая, Сероглазка и Кирпичики непосредственно примыкают к городской застройке.

Численность населений ПКГО согласно оценке за 2015 год незначительно сократилась (примерно на 700 человек) вследствие эмиграции. Число родившихся в 2014 году составило 13,35 человек на 1000 жителей, а умерших – 10,7 человек на 1000 жителей. Таким образом, в округе наблюдался естественный прирост населения. Эта тенденция сохраняется с 2010 года. Сальдо миграции в 2014 году было отрицательным, хотя за год до этого было положительным. Отток населения отмечается, в основном, в

другие регионы Российской Федерации. Приток населения осуществляется преимущественно из стран СНГ.

Согласно переписи населения 2010 года в национальном составе населения ПКГО преобладали русские (79,19%). Другими значимыми национальностями были украинцы (3,56%), татары (0,75%), белорусы (0,59%) и азербайджанцы (0,44%).

В 2013 году доля населения младше трудоспособного возраста в структуре постоянного населения составила 16,6 %, лиц старше трудоспособного возраста 18,6 %, лиц трудоспособного возраста 64,8 %. Численность населения в трудоспособном возрасте составила к началу 2014 года 648 человек на 1000 человек постоянного населения городского округа.

В черте городского поселения имеются сельскохозяйственные предприятия, которые занимаются преимущественно растениеводством и молочным животноводством.

Промышленность в ПКГО представлена преимущественно пищевой отраслью. В первую очередь, речь идет о рыбоперерабатывающих предприятиях, которые работают преимущественно на внешние рынки сбыта. Другие пищевые предприятия работают исключительно для нужд городского округа и соседних муниципальных образований. Другой важной отраслью промышленности ПКГО является судоремонт. Производятся стройматериалы, а также имеются предприятия по металлообработке. Энергетическая сфера представлена двумя ТЭЦ, работающими на природном газе. Имеются предприятия строительной промышленности. На территории городского округа имеются торфоразработки.

Сфера услуг в ПКГО широко представлена различными предприятиями розничной и оптовой торговли, банковской сферы. Широко распространено мелкое предпринимательство. Большое значение для экономики округа имеют предприятия туристической сферы. Имеется ряд автотранспортных предприятий и логистических компаний. Именно в сфере услуг занята большая часть населения ПКГО.

Кроме того, на территории городского округа расположен ряд действующих военных частей. Для ряда поселков они являются образующими.

Генеральный план Петропавловск-Камчатского городского округа - это основной документ градостроительного характера, определяющий перспективы развития Петропавловск-Камчатского городского округа до 2030 года. В развитие Генерального плана утверждены Правила землепользования и застройки.

В связи с дефицитом бюджетных средств до 2013 года разработка проектной документации в городском округе проводилась только по мере острой потребности.

В период кризиса (2008-2010 годы) строительство, в том числе и жилищное, велось на участках, обеспеченных инженерными коммуникациями. В настоящее время исчерпан ресурс свободных и обеспеченных инженерной инфраструктурой строительных площадок.

Развитию строительства инженерных коммуникаций в районах перспективной застройки препятствует отсутствие проектов планировки территорий и необходимость больших финансовых вложений.

В целях реализации градостроительной политики в отношении развития застроенных территорий и освоения новых осуществляется подготовка и утверждение документации по планировке территорий.

В 2012 году утверждены 3 проекта планировки. В течение 2013-2014 годов разработаны и утверждены еще 2 проекта планировки территорий и начата разработка еще нескольких проектов планировки.

Основными текущими проблемами в сфере градостроительной деятельности в ПКГО являются:

- отсутствие в городском округе резерва территорий для строительства объектов жилищного, социального и коммунально-бытового назначения;
- отсутствие земельных участков под строительство жилья на территории городского округа, обеспеченных инженерной инфраструктурой;
- отсутствие резервов для подключения объектов нового строительства к инженерным сетям;
- недостаточное обеспечение финансовыми средствами, не позволяющее провести разработку планировочной и проектной документации на всей территории городского округа;
- препятствия в обеспечении территории городского округа градостроительной документацией: требует актуализации Генеральный план, не утверждены нормативы градостроительного проектирования Петропавловск-Камчатского городского округа.

Улично-дорожная сеть городского округа сформирована из федеральных, краевых и муниципальных дорог и улиц общего пользования, которые позволяют осуществлять транспортную связь между функциональными зонами и центрами культурно-бытового обслуживания.

Общая протяженность автодорог в городском округе составляет 454,782 км, в том числе 387,3 км площадью 2 545,6 тыс. кв. м муниципальные дороги. Из них: 88,9 км магистральные, 298,3 км внутриквартальные. Площадь магистральных дорог составляет 1 043,6 тыс. кв. метров. К федеральным дорогам отнесена автодорога А-401 «г. Петропавловск-Камчатский - Морской порт - Аэропорт», протяженностью 38,0 км (в том числе в городской черте - 16,4 км).

В настоящее время уровень развития автомобильных дорог в Петропавловск-Камчатском городском округе отстает от уровня автомобилизации предприятий и населения, что негативно сказывается на организации дорожного движения и состоянии дорожного полотна: большинство городских магистралей работают в режиме перегрузки.

Основная проблема автодорожной системы городского округа - это загруженность главной автомагистрали. Северную и Южную части городского округа соединяет лишь одна трасса. В условиях увеличения

уровня обеспеченности личным транспортом сложившаяся ситуация приводит к затруднению автодорожного движения в городском округе.

Автодорожная ситуация в центре города ухудшается распространением несанкционированной парковки автотранспортных средств. Требуется расширение имеющихся дорог и организация общественных парковочных мест, что в силу дефицитности муниципального бюджета остается для города нерешенной задачей.

Основными причинами, снижающими пропускную способность улично-дорожной сети, являются:

- отсутствие необходимого количества стоянок временного хранения автотранспортных средств;
- отсутствие развитой системы внутригородских дорог, связывающих между собой крупные районы города (в результате основная часть общегородской транспортной нагрузки приходится на магистральные дороги).

Подготовлена проектная документация на строительство:

- магистрали общегородского значения от II кольца до ул. Кавказской, включая ул. Ломоносова;
- магистрали общегородского значения от поста ГАИ до ул. Ак. Королева в микрорайоне Северо-Восток;
- магистрали общегородского значения в районе 10км Сероглазка 8км, которые помогут в значительной степени решить проблему обеспечения потребностей населения в более комфортном и безопасном жилье в существующих микрорайонах и на вновь застраиваемых территориях.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортный комплекс Петропавловска-Камчатского представлен морским, воздушным и автомобильным транспортом. Внешние транспортно-экономические связи городского округа осуществляются с помощью морского и воздушного транспорта.

Аэропорт Елизово, обслуживающий население и экономику всей южной части полуострова, расположен за пределами территории Петропавловск-Камчатского городского округа и соединяется с ней федеральной автомобильной дорогой А-401 «Подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)».

Морской транспорт представлен ОАО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт» (ПКМТП) и ОАО «Петропавловск-Камчатский морской рыбный порт». Около 80 % всего морского грузооборота Камчатского края и 95 % морского грузооборота Петропавловск-Камчатского городского округа приходится на мощности ПКМТП.

В 2015 году объем грузооборота порта составил 1,3 млн. тонн при пропускной способности порта 3 млн. тонн в год. В настоящее время в

соответствии с ФЦП «Развитие транспортной системы России» стоит вопрос реконструкции объектов портовой инфраструктуры федеральной собственности, находящихся в хозяйственном ведении Петропавловского филиала ФГУП «Росморпорт», в связи с аварийным состоянием нескольких причалов и неудовлетворительным состоянием большинства остальных.

Морское пассажирское сообщение с российскими или зарубежными портами отсутствует. Неразвитая инфраструктура Петропавловск-Камчатского морского транспортного узла снижает интерес российских и иностранных туристических компаний к организации круизного туризма в Камчатском крае.

В рамках мероприятий ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» в настоящее время в Петропавловске-Камчатском ведется строительство морского вокзала.

Местное грузовое и пассажирское сообщение осуществляется с помощью **автотранспортной** инфраструктуры, представляющей собой совокупность улично-дорожной сети города и следующего по ней грузового, легкового и пассажирского общественного транспорта.

Территория городского округа освоена дифференцированно. В планировке города выделяются исторический центр, районы нового высотного строительства, коммунально-промышленные зоны, районы старой многоэтажной застройки, районы одноэтажной застройки, а также районы специального назначения и районы смешанной застройки. Единственным видом сообщения между всеми районами города выступают улично-дорожная сеть и автомобильные дороги, обеспечивающие движение грузового, личного, специального и общественного городского, пригородного и междугороднего транспорта. С учетом большого уровня автомобилизации населения Петропавловска-Камчатского и фактора несовпадения мест массового проживания с местами приложения труда (селитебно-трудовая несбалансированность) создается растущая с каждым годом нагрузка на улично-дорожную сеть города и магистральные улицы, в частности на магистраль, связывающую Северный и Южный районы города.

Высокая загруженность улично-дорожной сети города приводит к снижению сроков службы покрытий автомобильных дорог, что в сочетании с недостатком финансирования мероприятий по содержанию и ремонту приводит к несоответствию транспортно-эксплуатационного состояния автодорог нормативным требованиям, снижению скорости движения транспортных потоков и росту числа дорожно-транспортных происшествий. Недостаток финансирования дорожного хозяйства также отражается на высокой степени износа основных фондов, недостаточном техническом и технологическом уровне транспортной техники и оборудования

Основными проблемами развития улично-дорожной сети Петропавловска-Камчатского и ее инфраструктуры являются ненормативное транспортно-эксплуатационное состояние многих автомобильных дорог местного значения, низкий уровень пропускной способности улично-

дорожной сети, недостаток парковочных мест для легковых автомобилей, неразвитость пешеходного пространства, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, загрязнение окружающей среды.

Общественный транспорт

Основными видами общественного транспорта в Петропавловске-Камчатском являются автобус и маршрутное такси, которые также связывают город с пригородными поселками (Авача, Моховая, Долиновка, Нагорный и др.), ближайшими городами Елизово, Вилучинском и другими населенными пунктами Камчатки.

Маршрутная сеть внутригородского общественного транспорта города Петропавловска-Камчатского насчитывает 38 маршрутов, обслуживаемых автобусами типа М3, и 13 маршрутов, обслуживаемых автобусами типа М2.

Наиболее загруженным является район Узловой. По его территории проходят 44 автобусных маршрута. Достаточно оживленными являются также Мишенный, Центральный, Вулканный и Северо-Восточный районы (20-29 маршрутов). Минимальное количество маршрутов проходит через районы Авача, Завойко и Сероглазка (2, 3 и 5 маршрутов соответственно).

Передвижение между Петропавловск-Камчатским городским округом и другими населенными пунктами осуществляется общественным транспортом (автобусы) и индивидуальным автомобильным транспортом. Пассажирские перевозки производятся по 20 пригородным и междугородним маршрутам. Регулярные автобусные рейсы выполняются в пределах Елизовского, Мильковского и Усть-Большерецкого районов.

Увеличение использования личного автомобильного транспорта приводит к снижению доли общественного транспорта в пассажирских перевозках городского округа. Коэффициент использования вместимости подвижного состава общественного транспорта Петропавловска-Камчатского составляет 0,22 в будние дни и 0,14 в выходные дни при нормативе равном 0,7. Это говорит о том, что общественный транспорт, обеспечивающий более экономичное использование проезжей части улично-дорожной сети городского округа и улучшающий ее производительность, вытесняется личным транспортом с позиций реализации транспортных потребностей городского населения. Кроме того, в городе наблюдается большое количество дублирующих друг друга автобусных маршрутов. Ситуация осложняется наличием нелегальных перевозчиков, следующих по городским маршрутам, тем самым уменьшая доходы организаций общественного транспорта города и бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа.

Также в городском округе слабо развита инфраструктура пассажирского транспорта – недостаточно остановочных пунктов и посадочных площадок, сильно изношен парк транспортных средств, слабо развита система информирования. В городе имеются территории с жилой многоэтажной застройкой, не отвечающие нормативным требованиям дальности пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта.

Отправление автобусов по маршрутам пригородного и междугороднего сообщения, а также рейсов по городским маршрутам, осуществляется с территории автостанции, расположенной по адресу проспект Победы. Здание автостанции построено в 1967 году и не соответствует требованиям, предъявляемым к подобного рода объектам. Пропускная способность данного объекта транспортной инфраструктуры не рассчитана на существующий сегодня объем пассажиропотока и транспорта, в результате чего не соблюдаются требования действующего законодательства в части обеспечения безопасности при перевозке пассажиров автобусами и транспортной безопасности.

Основными проблемами развития городского общественного транспорта Петропавловска-Камчатского являются слабо развитая инфраструктура, недостаточная пропускная способность существующей автостанции, высокий уровень дублирования маршрутов, избыточное количество маршрутов и рейсов на ряде направлений, изношенный в значительной мере автобусный парк, не отвечающий требованиям техники безопасности.

Оценка потенциала транспортного комплекса Петропавловск-Камчатского городского округа, внешних и внутренних факторов, оказывающих влияние на его формирование, а также определение конкурентных преимуществ и перспектив развития, представлены в таблице 1.

Таблица 1 - SWOT-анализ транспортного комплекса Петропавловск-Камчатского городского округа

Сильные стороны	Слабые стороны
<ul style="list-style-type: none"> - выгодное географическое положение; - создание ТОСЭР «Камчатка»; - благоприятное расположение для развития транзитного грузо- и пассажиропотока; - большие возможности для развития туризма; - развитое междугородное и международное авиасообщение; - развитая портовая инфраструктура. 	<ul style="list-style-type: none"> - отсутствие железнодорожного сообщения с остальной территорией страны; - сложные климатические условия; - отсутствие интеграции городского и транспортного планирования; - высокий уровень автомобилизации населения; - перегруженность улично-дорожной сети; - загруженность главной автомагистрали, соединяющей Северную и Южную часть города; - несоответствие показателей транспортно-эксплуатационного состояния автодорог нормативным требованиям;

	<ul style="list-style-type: none"> - распространение несанкционированной парковки автомобилей; - высокая стоимость строительства транспортной инфраструктуры.
Возможности	Угрозы
<ul style="list-style-type: none"> - развитие туристических транспортных перевозок; - развитие логистического потенциала порта и использование его в рамках Северного морского пути; - строительство и реконструкция сети городских дорог; - развитие общественного транспорта. 	<ul style="list-style-type: none"> - отсутствие четких приоритетов местной градостроительной политики; - отсутствие необходимого финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог; - отсутствие необходимых финансовых ресурсов для реализации проектов по созданию и развитию транспортной инфраструктуры.

В числе **проблем транспортного комплекса городского округа** можно выделить следующие:

- градостроительно-планировочные проблемы развития городской территории, устаревание пространственной организации городского округа, наличие природных планировочных ограничений, отсутствие согласованности городского и транспортного планирования;
- селитебно-трудовая несбалансированность и дефицит магистральных межрайонных связей внутри городской территории;
- отставание темпов развития дорожной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития городского округа, рост уровня автомобилизации и увеличение интенсивности использования личного транспорта;
- несовершенство системы организации и управления транспортным комплексом города.

Анализ причин возникновения проблем транспортного комплекса Петропавловск-Камчатского городского округа приведен в таблице 2.

Таблица 2 Анализ причин возникновения проблемной ситуации

Формулировка проблемы	Описание и причины возникновения проблемы	Обоснование необходимости решения проблемы
Основные проблемы развития транспортной инфраструктуры		
Градостроительно-планировочные проблемы развития городской территории, отсутствие согласованности городского и транспортного планирования	Устаревание пространственной организации городского округа, наличие природных планировочных ограничений, недостаточное развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие программы комплексного развития транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа, недостаточное обеспечение финансовыми средствами	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 10.09.2015 № 354-нд «Программа комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2019 года»; Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.12.2009 № 697-р «О корректировке генерального плана Петропавловск-Камчатского городского округа и утверждении его в новой редакции»
Отставание темпов развития дорожной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития городского округа		
Несовершенство системы организации и управления транспортным комплексом города		
Рост уровня автомобилизации и увеличение интенсивности использования личного транспорта		
Основные проблемы развития улично-дорожной сети		
Ненормативное транспортно-эксплуатационное состояние многих автомобильных дорог местного значения	Значительный рост грузовых и пассажирских перевозок, высокая концентрация пассажиропотоков на основных магистралях города, недостаток финансовых ресурсов для проведения необходимого объема работ по содержанию, ремонту и реконструкции автодорог, элементов их обустройства, а также по строительству новых дорог и дорожных объектов	Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) "О безопасности дорожного движения", пп. 5 п. 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 31.10.2013 № 3180 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»
Низкий уровень пропускной способности улично-дорожной сети		
Недостаток парковочных мест для легковых автомобилей		
Неразвитость пешеходного пространства		
Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий	Высокая загруженность улично-дорожной сети, ненормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, нарушение водителями и пешеходами Правил дорожного	

Формулировка проблемы	Описание и причины возникновения проблемы	Обоснование необходимости решения проблемы
	движения	
Загрязнение окружающей среды	Рост уровня автомобилизации, возрастной парк транспортных средств, высокая загруженность улично-дорожной сети городского округа	
Основные проблемы развития общественного транспорта		
Слабо развитая инфраструктура общественного городского транспорта	Слабая пропускная способность и низкая скорость движения на автомобильных дорогах, недостаточная обеспеченность остановочными пунктами, высокий износ подвижного состава общественного транспорта	Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 31.10.2013 № 3180 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа», Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 10.09.2015 № 354-нд «Программа комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2019 года»
Дублирование маршрутов общественного транспорта		
Наличие нелегальных перевозчиков		

Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог

Основные особенности планировки улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского исторически определены сложным рельефом местности и первоначальным развитием городской территории как припортовой.

Можно выделить четыре типа автомобильных дорог, составляющих каркас транспортной сети в пределах современной территории Петропавловск-Камчатского городского округа:

- вытянутые вдоль береговой линии;
- опоясывающие сопки;
- регулярные в равнинной части;
- соединяющие разрозненные районы расселения.

Первый тип элементов улично-дорожной сети характерен для центральной исторической части и прибрежных районов юга города.

Второй тип наиболее ярко представлен улицами вокруг сопки Мишенная и Зеркальная.

Третий тип является характерным для равнинной северо-восточной части города.

Четвертый тип представлен улицами и автомобильными дорогами, обеспечивающими связь основной застроенной территории города с удаленными районами (бывшими поселками).

Сочетание и взаимосвязь всех четырех типов образуют каркас дорожной сети города. С другой стороны, наличие четырех четко выраженных типов магистральных направлений не позволяет классифицировать всю совокупность улично-дорожной сети города как единую типовую структуру. В общегородском масштабе можно выделить псевдопрямоугольную структуру транспортной сети, но правильно оценить ее как свободную, основанную на 4 типах опорной улично-дорожной сети, соединяющих районы города между собой.

В целом совокупность элементов опорной сети формируют два основных автодорожных коридора (направления) Петропавловск-Камчатского городского округа: «Север-Юг» и «Запад-Восток».

Направление «Север-Юг» обеспечивает связь районов Завойко, Южный, Центральный через Узловой и Северо-Восток с иными территориями края и включает автомобильную дорогу федерального значения (и ее дублиеры в Узловом и Центральном районе - улицы Ленинградская, Набережная, Советская и Ленинская) и сеть последовательно сменяющих друг друга улиц в Южной части города.

Направление «Запад-Восток» обеспечивает связь Восточного района через Узловой с Мишенным, Северным и иными муниципальными образованиями Камчатского края и проходит по последовательно сменяющим друг друга улицам от Проспекта Победы до улицы Ленинградской и далее по двум равнозначным направлениям на Чапаевку и Долиновку.

Общее количество улиц в городском округе по данным на сегодняшний момент равно 269, из которых 48 улиц являются улицами магистрального значения.

Общая протяженность автодорог в городском округе составляет 454,782 км, в том числе 387,3 км площадью 2 545,6 тыс. кв. м - муниципальные дороги. Из них: 88,9 км - магистральные, 298,3 км - внутриквартальные. Площадь магистральных дорог составляет 1 043,6 тыс. кв. метров. К федеральным дорогам относится только автодорога А-401 «Подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Елизово», протяженностью 16,4 км в границах ПКГО.

В городском округе преимущественно располагаются одноуровневые транспортные развязки, за исключение одной разнуровневой, расположенной на пересечении улиц Красная Сопка и Высотная.

Общее число светофоров на улично-дорожной сети города, которые регулируют движение на 25 улицах города, согласно данным технических паспортов, равно 327. Наибольшее число регулируемых участков движения транспортных средств расположено на проспекте Победы, улице Ленинградской и улице Пограничной.

Дорожные знаки установлены на большинстве улиц Петропавловск-Камчатского городского округа. Общее их число для 243 улиц, на которых имеются технические паспорта, составляет 3100 единиц.

Улицами, регулирование дорожного движения на которых осуществляется наибольшим числом знаков, являются:

- более 100 знаков: проспект Победы, проспект Циолковского, проспект Карла Маркса, ул. Ленинская, ул. Океанская, ул. Пограничная, ул. Мишенная;

- более 50 знаков: проспект Рыбаков, проспект 50-летия Октября, ул. Ключевская, ул. Лукашевского, ул. Тушканова, ул. Автомобилистов, ул. Арсеньева, ул. Владивостокская, ул. Войцешека, ул. Зеркальная, ул. Озерновская коса, ул. Солнечная, ул. Набережная.

Дорожная разметка в городском округе нанесена в необходимом объеме.

В таблице 3 представлена протяженность и плотность магистральной сети городского округа на текущий период.

Таблица 3 – Протяженность и плотность магистральной улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа

№ п/п	Транспортно-планировочные районы	Протяженность магистральной сети, км	Протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значений, км	Плотность магистральной сети, км/кв. км	Плотность с учетом федеральной и региональной сети, км/кв. км
1.	Центральный	7,2	0	1,9	1,9
2.	Южный	9,7	0	0,3	0,3
3.	Завойко	5,2	0	0,1	0,1
4.	Узловой	8,2	8,8	1,2	2,4
5.	Восточный	21,4	16,8	0,1	0,2
6.	Сероглазка	3,6	0	1	1
7.	Авача	3,3	0	0,6	0,6
8.	Вулканный	5,6		0,8	0,8
9.	Мишенный	10,7	0	1,9	1,9
10.	Горизонт	5,3	2,1	0,4	0,6
11.	Северо-Восток	8,7	5,5	0,1	0,3
ИТОГО:		88,9	33,2	0,2	0,3

Наиболее насыщены магистральными автомобильными дорогами Центральный и Мишенный транспортно-планировочные районы: плотность их составляет здесь 1,9 км на кв. км. Также относительно высокая плотность магистральных направлений отмечается в Узловом транспортно-планировочном районе – 1,2 км на кв. км при среднем значении для Петропавловск-Камчатского городского округа 0,2 км на кв. км. Самая низкая плотность магистральных дорог – 0,1 км на кв. км - характерна для слабоосвоенных Восточного района и Завойко, а также для Северо-Востока. При этом Восточный район является лидером по протяженности магистральных автодорог (21,4 км).

Общая протяженность участков магистральных улиц с односторонним движением составляет 3,2 км.

Наибольшая интенсивность движения наблюдается на улицах Зеркальная, Владивостокская и Ленинградская. Данные улицы, последовательно сменяющие друг друга, расположены в транспортном центре города (Узловой транспортно-планировочный район) и в пределах плотнозаселенного Мишенного района.

В северном направлении высокими значениями интенсивности движения (более 27 тыс. автомобилей в сутки) характеризуются проспект 50 лет Октября, обслуживающий движение автомобилей также в пределах Мишенного района, и проспект Победы, обеспечивающий связь с иными муниципальными образованиями Камчатского края.

В южном направлении высокой значимостью выделяется улица Набережная, через которую осуществляется автодорожная связь с Центральным транспортно-планировочным районом.

Также интенсивность более 20 тыс. автомобилей в сутки наблюдается на улице Пограничной, представляющей важную часть транспортной сети в

Узловом районе, и проспекте Циолковского, проходящем через плотно застроенную территорию и одновременно несущем транзитные функции в транспортной системе городского округа.

В таблице 4 представлены сводные показатели, характеризующие пропускную способность улиц города и фактическую интенсивность движения транспортных средств по ним, а также уровень загрузки автодорог.

Таблица 4 – Коэффициент загрузки, число полос улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа

Название улицы	Начало участка	Конец участка	Число полос	Нормат. пропуск. способность авт./час	Факт.прив. интенсивность авт./час	Коэфф-т загрузки
Автомобилистов			2	1500	900	0,6
Арсеньева			2	1500	893	0,6
Беринга			2	1500	890	0,6
Владивостокская			4	3000	2400	0,8
Войцешка			4	3000	1733	0,6
Восточное шоссе			2	1500	370	0,2
Вулканная			2	1500	585	0,4
Дальневосточная			4	3000	634	0,2
Дальняя			2	1500	660	0,4
Дорога в п. Завойко			2	1500	350	0,2
Зеркальная			4	3000	2400	0,8
Индустриальная			2	1500	800	0,5
Карла Маркса проспект			4	3000	1700	0,6
Ключевская			2	1500	630	0,4
Красная Сопка	Км 0+000	Км 7+310	3	2250	1250	0,6
Красная Сопка	Км 7+310	Км10+390	3	2250	2000	0,9
Ларина			4	3000	900	0,3
Ленинградская	Км 0+000	Км13+700	4	3000	3000	1
Ленинградская	Км13+700	Км24+880	2	1500	1400	0,9
Ленинская	Км 0+000	Км14+500	3	2250	1360	0,6
Ленинская	Км14+500	Км23+360	3	2250	1850	0,8
Лукашевского			4	3000	2200	0,7
Максутова			2	1500	1100	0,7
Мишенная			2	1500	250	0,2
Набережная			3	2250	1950	0,9
Озерновская Коса			4	3000	1100	0,4
Океанская	Км 0+000	Км 8+670	2	1500	1500	1
Океанская	Км 8+670	Км 24+550	3	2250	1500	0,7
Океанская	Км 24+550	Км 25+750	4	3000	1500	0,5
Океанская	Км 25+750	Км 30+570	3	2250	1250	0,6
Петропавловское шоссе	Км 0+000	Км 10+670	2	1500	650	0,4
Петропавловское шоссе	Км 10+670	Км 15+080	3	2250	650	0,3
Площадь им Ленина			3	2250	1500	0,7
Площадь Щедрина			4	3000	1600	0,5
Пограничная	Км 0+000	Км 12+910	4	3000	1900	0,6
Пограничная	Км 17+710	Км 21+410	4	3000	1900	0,6

Название улицы	Начало участка	Конец участка	Число полос	Нормат. пропуск. способность авт./час	Факт.прив. интенсивность в авт./час	Коэфф-т загрузки
Пограничная	Км 21+410	Км 24+540	3	2250	750	0,3
Пограничная	Км 24+540	Км 32+070	2	1500	750	0,5
Приморская			2	1500	400	0,3
Проспект 50 лет Октября	Км 0+000	Км 2+360	4	3000	2600	0,9
Проспект 50 лет Октября	Км 2+360	Км 9+190	5	3750	2600	0,7
Проспект 50 лет Октября	Км 9+190	Км 10+510	6	4500	2600	0,6
Проспект Победы	Км 0+000	Км 2+370	6	4500	3168	0,7
Проспект Победы	Км 2+370	Км 17+140	5	3750	2880	0,8
Проспект Победы	Км 17+140	Км 32+040	4	3000	1330	0,4
Проспект Рыбаков			4	3000	1316	0,4
Рябиковская			2	1500	450	0,3
Сапун-гора			2	1500	1500	1
Советская			2	1500	1350	0,9
Солнечная			2	1500	531	0,4
Строительная			2	1500	350	0,2
Проспект Таранца			4	3000	1200	0,4
Тундровая			4	3000	2419	0,8
Тушканова	Км 0+000	Км 5+690	4	3000	3431	1,1
Тушканова	Км 5+690	Км 11+280	5	3750	3431	0,9
Тушканова	Км 11+280	Км 14+420	4	3000	3431	1,1
Тушканова	Км 14+420	Км 18+380	6	4500	3431	0,8
Халактырское шоссе			2	1500	360	0,2
Проспект Циолковского			4	3000	1200	0,4
Чубарова			2	1500	470	0,3

В таблице 5 представлены скорость и плотность потока на магистральных улицах Петропавловск-Камчатского городского округа.

Таблица 5 – Показатели плотности и скорости транспортного потока на УДС городского округа

Название улицы	Начало участка	Конец участка	Интенсивность (авт./час)	Скорость потока, км/ч	Плотность потока, авт./км
Проспект 50 лет Октября	Улица Ватутина	Улица Зеркальная	5100	36	142
Улица Зеркальная			4700	37,69	125
Улица Тушканова	Проспект Карла Маркса	Улица Кавказская	3431	32,875	104
Северо-Восточное шоссе	Проспект Таранца	Улица Академика Королева	3284	21,2	155
Проспект Победы	Улица Кавказская	Улица Чубарова	3168	40,775	78
Улица Академика Королева	Проспект Рыбаков	Проспект Циолковского	3139	31,35	100
Улица Ленинградская	Улица	Улица	3000	29,825	101

Название улицы	Начало участка	Конец участка	Интенсивность (авт./час)	Скорость потока, км/ч	Плотность потока, авт./км
	Владивостокская	Ключевская			
Улица Тушканова	Проспект Карла Маркса	Улица Бохняка	2897	22,9	127
Проспект Победы	Улица Чубарова	Улица Абеля	2880	37,45	77
Улица Академика Королева	Северо-Восточное шоссе	Проспект Рыбаков	2790	36,15	77
Улица Академика Королева	Улица Звездная	Улица Тундровая	2612	37,65	69
Улица Владивостокская	Улица Зеркальная	Улица Ленинградская	2500	42,33	59
Проспект 50 лет Октября	Улица Тушканова	Улица Ватутина	2496	41	61
Улица Тундровая	Улица Академика Королева	Проспект Циолковского	2419	33,6	72
Проспект Победы	Улица Абеля	Улица Арсеньева	2364	41,875	56
Улица Лукашевича			2200	20	110
Улица Академика Королева	Проспект Циолковского	Улица Звездная	2100	39,625	53
Улица Ленинградская	Улица Ключевская	Улица Набережная	2100	47,27	44
Улица Тундровая и Госпитальный переулок			2050	41,55	49
Северо-Восточное шоссе	Улица Вулканная	Улица Дальневосточная	2044	45,8	45
Северо-Восточное шоссе	Улица Дальневосточная	Проспект Таранца	2000	45,75	44
Улица Красная Сопка	Улица Высотная	Улица Рябиковская	2000	31,025	64
Улица Набережная	Площадь Ленина	Улица Максимова	1950	27,7	70
Улица Пограничная	Улица Максимова	Госпитальный переулок	1900	45,075	42
Улица Пограничная	Госпитальный переулок	Улица Высотная	1900	42,7	44
Улица Ленинская	Улица Озерновская Коса	Улица Красинцев	1850	36,65	50
Улица Войцешека	Улица Тушканова	Улица Давыдова	1733	43,75	40
Проспект Карла Маркса	Северо-Восточное шоссе	Улица Ломоносова	1702	45,15	38
Улица Автомобилистов	Улица Зеркальная	Улица Ватутина	1672	44,2	38
Проспект Карла Маркса	Улица Тушканова	Улица Ломоносова	1615	46,25	35
Улица Ленинская	Улица Советская	Площадь Щедрина	1600	33,325	48
Улица Академика Королева	Улица Тундровая	Улица Владивостокская	1600	45,53	35
Площадь Ленина			1500	44,425	34

Название улицы	Начало участка	Конец участка	Интенсивность (авт./час)	Скорость потока, км/ч	Плотность потока, авт./км
Улица Пограничная	Улица Ленинградская	Улица МаксUTOва	1500	45,925	33
Улица Сапун-гора			1500	40,05	37
Улица Океанская	Улица Морстроя	Улица Никифора Бойко	1500	31,775	47
Улица Океанская	Улица Никифора Бойко	Улица Пономарева	1500	33,025	45
Улица Океанская	Улица Пономарева	Улица Штурмана Елагина	1500	49,075	31
Северо-Восточное шоссе	Граница городского округа	Улица Вулканная	1450	24,9	58
Улица Академика Королева	Улица Академика Королева	Улица Академика Королева	1435	45,53	32
Улица Войцешка	Улица Давыдова	Улица Автомобилистов	1400	45,025	31
Улица Ленинградская	Улица Набережная	Улица Озерновская Коса	1400	41,4	34
Петропавловское шоссе	Улица Индустриальная	Улица Сахалинская	1400	49,9	28
Улица Сахалинская			1400	49,9	28
Улица Ленинская	Улица Красинцев	Улица Советская	1360	44,2	31
Улица Советская			1350	28,3	48
Проспект Победы	Улица Арсеньева	Улица Приморская	1330	51,85	26
Проспект Рыбаков			1316	51,725	25
Улица Набережная	Площадь Ленина	Улица Советская	1310	33	40
Улица Набережная	Улица МаксUTOва	Улица Ленинградская	1250	32,45	39
Площадь Щедрина	Улица Морская	Улица Красная Сопка	1250	39,2	32
Площадь Щедрина	Улица Ленинская	Улица Морская	1250	45,25	28
Петропавловское шоссе	Улица Океанская	Улица Индустриальная	1250	45,15	28
Улица Океанская	Улица Штурмана Елагина	Петропавловское шоссе	1250	50,8	25
Улица Тундровая	Улица Академика Королева	Улица Академика Королева	1248	33,6	37
Проспект Таранца			1200	50,85	24
Проспект Циолковского	Улица Академика Королева	Улица Звездная	1200	50,8	24
Проспект Циолковского	Улица Тундровая	Восточное шоссе	1200	51,3	23
Улица Академика Королева	Улица Академика	Улица Тундровая	1171	38,45	30

Название улицы	Начало участка	Конец участка	Интенсивность (авт./час)	Скорость потока, км/ч	Плотность потока, авт./км
	Королева				
Улица МаксUTOва			1100	45,35	24
Проспект Циолковского	Улица Звездная	Проспект Циолковского	1100	52,75	21
Улица Озерновская Коса			1100	52	21
Улица Ларина	Улица Дальневосточная	Проспект Таранца	900	53,7	17
Проспект Циолковского	Проспект Циолковского	Восточное шоссе	900	52,75	17
Улица Арсеньева			893	43,75	20
Улица Беринга	Улица Ключевская	Улица Мишенная	890	43,1	21
Улица Мишенная	Улица Беринга	Улица Геологическая	850	45,4	19
Улица Мишенная	Улица Геологическая	Улица Чуркина	850	44,35	19
Улица Омская			812	46,925	17
Улица Индустриальная	Петропавловское шоссе	Улица Строительная	800	50,2	16
Улица Высотная			800	50,7	16
Проспект Победы	Улица Приморская	Граница городского округа	770	51,7	15
Улица Пограничная	Улица Высотная	Халактырское шоссе	750	46,3	16
Улица Звездная			705	49,15	14
Улица Мишенная	Улица Чуркина	Улица Омская	700	48,65	14
Улица Дальняя			660	50,3	13
Улица Беринга	Улица Озерновская Коса	Улица Ключевская	650	48,1	14
Улица Дальневосточная			634	55,15	11
Улица Ключевская	Улица Ленинградская	Улица Вилюйская	630	49,75	13
Улица Абеля			623	49	13
Улица Автомобилистов	Улица Ватутина	Улица Омская	600	51,5	12
Улица Кавказская	Проспект Победы	Улица Кавказская	590	50,65	12
Улица Вулканная	Северо-Восточное шоссе	Улица Вулканная	585	51,5	11
Улица Топоркова			569	54,55	10
Улица Ключевская	Улица Вилюйская	Улица Беринга	550	52,6	10
Улица Солнечная			531	51,95	10
Улица Ларина	Проспект Таранца	Конец улицы	500	50,85	10
Улица Академика Заварицкого			500	52,1	10
Улица Давыдова			500	51,95	10

Название улицы	Начало участка	Конец участка	Интенсивность (авт./час)	Скорость потока, км/ч	Плотность потока, авт./км
Улица Чубарова			470	51,9	9
Улица Рябиковская			450	53,3	8
Улица Штурмана Елагина			430	53,2	8
Улица Вулканная	Улица Вулканная	Улица Чубарова	430	55,3	8
Улица Приморская			400	53,65	7
Улица Ватутина			400	52	8
Восточное шоссе	Проспект Циолковского	Поворот на Нагорный	370	54,45	7
Улица Бохняка			367	55,2	7
Халактырское шоссе	Улица Пограничная	Восточное шоссе	360	54,525	7
Улица Строительная			350	54,1	6
Восточное шоссе	Поворот на Нагорный	Халактырское шоссе	330	55,05	6
Подъезд к поликлинике (Океанская)			300	54,95	5
Улица Индустриальная	Улица Строительная	Конец улицы	300	54,75	5
Халактырское шоссе	Восточное шоссе	Граница города	280	54,95	5
Улица Пономарева			260	55,6	5
Улица Мишенная	Улица Омская	Конец улицы	250	55,05	5
Улица Ломоносова			239	55	4
Улица Геологическая			190	55,3	3
Улица Вольского			154	55,5	3
Улица Кавказская	Улица Кавказская	Улица Чубарова	120	55,65	2
Улица Вулканная	Улица Чубарова	Конец улицы	103	55,7	2
Улица Никифора Бойко			100	55,65	2
Улица Капитана Драбкина			50	55,8	1

Максимальная плотность транспортного потока из рассматриваемых участках выявлена на улице Ленинградская, обеспечивающей связь, с одной стороны, Центрального и Южного транспортно-планировочных районов, а, с другой стороны, районов Горизонт, Мишенный и далее Вулканный.

Наибольшая плотность транспортного потока также зафиксирована на Северо-Восточном шоссе на участке от проспекта Таранца до пересечения с улицами Академика Королева и Лукашевского и с проспектом Карла Маркса. Ее значение составило 155 автомобилей на километр, что несколько ниже нормативного значения в 170 автомобилей на километр. Это означает, что в межпиковое время плотность транспортных потоков в ПКГО находится на нормальном уровне на всей УДС.

На всех участках улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа плотность транспортных потоков в межпиковое время в

будний день соответствует нормативу, максимальные значения которого колеблются от 170 до 200 автомобилей на километр.

Согласно данным по доле и общему числу грузовых автомобилей (более 8 тонн) в составе транспортных потоков, их наибольшее число приходится на участок федеральной трассы в пределах ПКГО: Северо-Восточное шоссе, улица Академика Королева, улица Тундровая, Госпитальный переулок, улица Пограничная и Высотная улица. Также высокая доля большегрузных автомобилей была зафиксирована на проспекте Победы от пересечения с улицей Арсеньева до пересечения с Кавказской улицей. Менее интенсивный поток грузовых автомобилей с грузоподъемностью более 8 тонн был зафиксирован на улицах Пограничной, МаксUTOва, Набережной, Советской, Ленинской и Красной Сопке до пересечения с улицей Рябиковской.

Наибольшая доля автобусов (более 10%) в составе транспортных потоков в ПКГО была установлена на направлениях вдоль улиц Зеркальной, Владивостокской, проспекта Победы, Тушканова, проспекта 50 лет Октября, Ленинградской, Озерновской Косы, Ленинской, площади Ленина, Советской, площади Щедрина, Красной Сопки, Сапун-горы, Океанской, Петропавловского шоссе, Индустриальной, проспекте Циолковского, Дальней, Ключевской, Беринга, Мишенной и дороге в поселок Нагорный. Кроме того, большая доля автобусов была зафиксирована на съезде с проспекта Карла Маркса на улицу Ломоносова и на съезде с проспекта Победы к промышленной зоне. В этих местах расположены автобусные парки предприятий «Автопарк» и «Восток-плюс» соответственно. Также большая доля автобусов была установлена на развороте по улице Дальневосточной.

Основную часть легковых автомобилей в городском округе составляют подержанные иномарки из азиатских стран, срок службы которых в большинстве случаев превышает 10 лет. Из-за этого этим типом транспорта оказывается сильное негативное влияние на экологическую обстановку в округе.

За 1 час транспортный поток на основных ключевых магистралях выбрасывает в атмосферу порядка 281 кг угарного газа, 55,2 кг диоксида азота, 58,7 кг углеводорода, 1,3 кг сажи, 1,4 кг диоксида серы, 367 г формальдегида и 0,02 г бензапирена.

Наиболее высокий уровень выброса загрязняющих веществ наблюдается на улице Тушканова: 44 кг угарного газа, 8,9 кг диоксида азота, 9,4 кг углеводорода, 213 г сажи, 229 г диоксида серы, 48 г формальдегида и 0,0032 г бензапирена в час. На улицу также Тушканова приходится около 15,8% от общего объема выбрасываемых загрязняющих веществ. Второе место по объему выбрасываемых загрязняющих веществ занимает улица Пограничная (13,2% от общего объема), где транспортным потоком выбрасывается 37,9 кг угарного газа в час, 6,8 кг диоксида азота и 7,4 кг углеводорода.

Значение показателя эквивалентного уровня транспортного шума, создаваемого движением автотранспортных средств по ключевым магистралям, колеблется в пределах от 46,5 до 47,39 дБА, что не превышает нормативных значений, находящихся в диапазоне от 40 до 60 дБА. Следовательно, имеющиеся значения не превышают комфортный для человеческой деятельности уровень шума.

Отдельным и очень важным вопросом в настоящее время является качество содержания автомобильных дорог и улиц городского округа, как в летний период, так и зимой. Основной причиной плохого содержания автомобильных дорог в зимний период является проблема припаркованных автомобилей вдоль магистральных улиц городского округа, а также большое количество брошенных транспортных средств во дворах. Также отсутствие возможности для хорошей уборки пешеходных тротуаров в зимний период заставляет пешеходов совершать движение по краю проезжей части на некоторых улицах городского округа, а это неблагоприятно влияет как на транспортную обстановку, так и на безопасность самих пешеходов. В летний период основной проблемой содержания является быстрый износ горизонтальной дорожной разметки после зимнего периода. Это требует повышенного внимания как к технологии нанесения дорожной разметки, так и к составу горячего термопластика, который должен соответствовать по своим эксплуатационным характеристикам погодно-климатическим условиям Петропавловск-Камчатского городского округа.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Петропавловск-Камчатском городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Город Петропавловск-Камчатский в настоящее время характеризуется высоким уровнем автомобилизации по всем видам транспорта. Согласно данным УГИБДД по Камчатскому краю, по состоянию на 2014 год в городском округе зарегистрировано более 140 тыс. транспортных средств, в том числе 112 тыс. легковых автомобилей, что составляет 780 автомобилей на 1 000 жителей.

Основу парка автомобилей в городе, как легковых, так и грузовых, представляют иномарки, преимущественно подержанные, что связано с обособленностью Камчатского края от других регионов России, близостью Японии и Южной Кореи и ввезенными оттуда сравнительно дешевыми подержанными автомобилями. Петропавловск-Камчатский характеризуется самым возрастным парком транспортных средств в России – по состоянию на начало 2015 года 38% всех легковых автомобилей в городском округе имеют возраст более 20 лет. Среди грузовых автомобилей и автобусов 70% и 45% соответственно имеют возраст более 20 лет.

В настоящее время уровень развития автомобильных дорог в Петропавловск-Камчатском городском округе отстает от уровня автомобилизации предприятий и населения, что негативно сказывается на организации дорожного движения и состоянии дорожного полотна.

Результатом высокого уровня загрузки автомобильных дорог является большое количество ДТП в городском округе, снижение средней скорости передвижения автомобилей и повышенный износ дорог. Старые автомобили находятся в изношенном состоянии, что влияет на общую безопасность на дороге, число аварий, уровень шума и загрязнения окружающей среды.

Планировка территории городского округа и улично-дорожная сеть были сформированы еще в советское время и оказались не рассчитаны на большое количество автомобилей. Обеспеченность местами для парковки и хранения автомобилей составляет в среднем 35-40 %. Ситуацию осложняет также бесконтрольная парковка транспортных средств на проезжей части улиц, что приводит к снижению пропускной способности улично-дорожной сети.

Проблема с парковками в Петропавловске-Камчатском актуальна и требует немедленного решения. Для организации стоянки всех транспортных средств города потребуется территория размером более 2 700 тыс. квадратных метров, что составляет около 60% от размера жилищного фонда городского округа, площадь которого в 2015 году равнялась 4 400 тыс. кв. метров.

Особенно остро проблема недостатка парковочных мест стоит для районов Центральный, Вулканный, Мишенный, Узловой, где проходят основные магистральные улицы городского округа и реализуется спрос населения на трудовые, деловые и культурно-бытовые передвижения. Периферийные районы (Завойко, Авача, Сероглазка и т.д.) характеризуются более низким уровнем концентрации мест приложения труда и деловой активности.

Неэффективное устройство парковочного пространства приводит к перегруженности на дорогах, увеличению времени передвижения до места назначения и, как следствие, снижению производительности труда и экономическим потерям. Рациональная организация временного хранения автотранспорта на улицах города может быть действенным рычагом управления спросом на передвижения и стимулированием населения к использованию общественного транспорта.

*Характеристика работы транспортных средств общего пользования,
включая анализ пассажиропотока*

Городской общественный транспорт.

На 01 января 2016 года в Петропавловск-Камчатском городском округе работает 37 маршрутов городского общественного транспорта, обслуживаемых автобусами М3 и 13 маршрутов, обслуживаемых автобусами М2. Перечень маршрутов и их характеристики (расписание, количество выходов, число транспортных средств, в т.ч. в резерве) определены конкурсом на закрепление за перевозчиками маршрутов регулярных перевозок на территории Петропавловск-Камчатского городского округа (протокол об итогах конкурса от 24 декабря 2013 г.).

Маршрутный коэффициент в городском округе для всех типов улиц составляет 0,24. Если рассматривать только магистральную сеть автомобильных дорог (включая автодороги федерального и регионального значения), то маршрутный коэффициент достигает коэффициента 0,76 (включение автодорог в состав магистральной сети зависит от наличия движения маршрутных транспортных средств по ней). Оба показателя гораздо ниже нормативных значений в 2-2,5 для внутригородской маршрутной сети, что говорит о недостаточном количестве улиц, входящих в состав маршрутной сети ПКГО.

Плотность маршрутной сети Петропавловска-Камчатского в настоящее время составляет 0,31 км/кв. км (в пределы границ городского округа включены очень значительные по площади неосвоенные территории), что ниже даже норматива в 0,6-0,8 км/кв. км для пригородной маршрутной сети. Средняя протяженность маршрута составляет 26,2 км.

Маршрутная сеть Петропавловск-Камчатского городского округа имеет общую протяженность 111,036 км и состоит преимущественно из длинных диаметральных маршрутов, которые соединяют удаленные районы города через узловую его часть. Некоторые малонаселенные периферийные районы соединяются с основной маршрутной сетью и центром города радиальными маршрутами, в отдельных случаях установлены маршруты периферийного типа, что увеличивает уровень пересадочности данной сети.

На маршрутах М3 Петропавловск-Камчатского городского округа работает 344 автобуса, а на маршрутах М2 - 56. Среди автобусов категории М2, как и по категории М3, преобладают транспортные средства старше 10 лет (69,6%). Но доля автобусов старше 15 лет сравнительно невысока – 32,1%. Подвижной состав старше 20 лет практически отсутствует. Только 8,9% подвижного состава Петропавловска-Камчатского эксплуатируются меньше 5 лет. По расчетам, в соответствии с нормами, используемое на маршрутной сети городского общественного транспорта количество подвижного состава на 180 единиц, т.е. более чем в 2 раза, превышает необходимое расчетное количество.

Маршрутная сеть Петропавловск-Камчатского городского округа характеризуется высоким уровнем дублирования, низкой разветвленностью (малым числом конечных остановок), большой удаленностью ряда районов округа (как жилых, так и промышленных) от нее, несоблюдением расписания и траектории маршрута рядом водителей, низким уровнем наполняемости салона. Кроме того, существующие маршруты и объемы движения влияют на загруженность дорог и уровень выбросов в атмосферу загрязняющих веществ.

В настоящее время ряд маршрутов городского общественного транспорта полностью дублирует другие (совпадает 75% и более от протяженности маршрутной сети каждого из маршрутов), а еще большее число частично дублируют другие (совпадает 50% и более от протяженности маршрутной сети каждого их маршрутов).

Такая ситуация с дублированием имеет лишь один положительный момент: пассажир кроме раннего утра и позднего вечера будет затрачивать минимальное время на ожидание автобуса.

В будние дни в городском округе совершается 1616 рейсов, а в выходные дни - 1333 рейса на автобусах М3 и 657 рейсов в будни и 604 рейса в выходные дни на автобусах М2. При этом по расчетам перевозится 180408 пассажиров за будний день и 89468 - за выходной день. Средняя дальность поездки пассажиров составляет 4,4 км. Средний коэффициент использования вместимости подвижного состава в ПКГО в будние составляет 0,2, а в выходные – 0,13 (при нормативе от 0,75). Средняя производительность одного автобуса в будний день составляет 92 пассажира в сутки, а в выходной день – 57 пассажиров в сутки.

Высокий уровень дублирования приводит к избыточному количеству автобусов на отдельных участках магистральной сети. Следствием этого является, во-первых, увеличение заторов на улицах с большим количеством маршрутов. Во-вторых, большая часть автобусов имеет уровень наполняемости 50% и менее. В-третьих, как следствие предыдущего пункта, часть водителей увеличивает время стоянки на ключевых остановках маршрута до несколько минут для увеличения числа пассажиров в салоне. Из-за этого сбивается расписание движения, а также на остановке скапливается больше автобусов, чем она способна обслужить. В-четвертых, завышенное число маршрутов приводит к искусственному увеличению числа автобусов на них. Многие перевозчики используют перевозочные транспортные средства устаревших моделей с высоким уровнем их износа, которая не отвечает уровню безопасности на транспорте, а также не отвечает стандартам по экологическим показателям.

Пригородный и междугородный автотранспорт. Протяженность маршрутной сети пригородного и междугороднего транспорта Камчатского края на 2015 год составляет 1098,49 км. Всего к этой сети относится 18 маршрутов, из которых 12 являются пригородными и 6 междугородними. Перечень маршрутов и их характеристики (расписание, количество выходов, число транспортных средств, в т.ч. в резерве) определены конкурсом на закрепление за перевозчиками маршрутов пассажирских автомобильных регулярных перевозок межмуниципального сообщения в Камчатском крае от 18.12.2012 года. Всего в день этим видом транспорта выполняется 308 рейсов в будни и 269 рейсов в выходные. За 2014 год по данным перевозчиков, работающих на пригородных и междугородних автобусных маршрутах, этим видом транспорта было перевезено 3608,7 тыс. пассажиров (в среднем 9887 пассажиров в сутки).

Морской транспорт. Движение водного транспорта общего пользования, работающего на городских, пригородных и междугородних маршрутах в 2014-2015 годах не осуществлялось. Круизные суда к общественному транспорту не относятся.

Воздушный транспорт. Единственным международным аэропортом Камчатского края является аэропорт в Елизово. Через него осуществляется

регулярные рейсы в Москву, Санкт-Петербург, Владивосток, Хабаровск, Магадан, Екатеринбург, Иркутск, Новосибирск и Нячанг (Вьетнам), а также чартерные рейсы в Якутск, Осаку (Япония) и Анкоридж (США). Кроме того, из этого аэропорта совершаются регулярные рейсы в населенные пункты Камчатского края: Никольское, Озерная, Тиличики, Оссора, Соболево, Палана, Тигиль, Усть-Хайрюзово, Усть-Камчатск. Общий объем перевозок пассажиров этим видом транспорта в 2015 году составил 602800 человек, что на 10937 человек меньше, чем показатель 2014 года.

Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Петропавловск-Камчатский городской округ характеризуется недостаточным уровнем обеспечения условий пешеходного движения, а также полным отсутствием условий для велосипедного движения.

Протяженность тротуаров составляет 67,099 километров из них оборудованы перильными и барьерными ограждениями 6,22 километров дорог. При этом общая протяженность всех муниципальных улиц в городе равна 387,2 км. Таким образом, только 17% протяженности дорог городского округа оборудованы тротуарами и только 2% дорог оборудованы пешеходными ограждениями (на 21 магистральной улице их нет вообще). Наибольшая длина дорожных и пешеходных ограждений на улице Мишенной, где она составляет 1282 метра. Далее по величине этого параметра располагаются улица Ключевская (848 метров) и проспект Циолковского (773 метра). Большая часть сооружений этого типа расположена около пешеходных переходов и вдоль тротуаров. На улицах Автомобилистов, Ключевской, Беринга, Мишенной, Ленинской, Красной Сопке, Океанской, проспекте Циолковского и автомобильной дороге в поселок Завойко имеются ограждения, установленные вдоль обрывов на краю дороги или тротуара. На Халактырском шоссе, улицах Дальней и Строительной данные сооружения относятся к мостам. На проспекте Победы ограждения разделяют проезжую часть и территорию автостанции, а на улице Солнечной они расположены вдоль труб, вплотную примыкающих к дороге.

В городе имеется один надземный пешеходный переход через улицу Ленинградскую в районе домов номер 49 и 74. Также в ПКГО есть 181 пешеходный переход в одном уровне на магистральных улицах. Все они оборудованы соответствующими знаками типа 5.19.1 и 5.19.2 и дорожной разметкой типа 1.14.1 и 1.12 или 1.13. На 55 пешеходных переходах установлены светофоры типа П.1 или П.2. На нерегулируемых пешеходных переходах на магистральных улицах ПКГО имеются или шумовые полосы, искусственные неровности или желтый мигающий светофор типа Т.7. В то же время, на 77 пешеходных переходах никаких дополнительных средств безопасности нет.

Инфраструктуры для организации велосипедного движения на данный момент в ПКГО нет.

Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой автомобильный транспорт является основным для экономики Петропавловск-Камчатского городского округа. Большая часть грузоперевозок как внутри него, так и в пределах Камчатского края осуществляется с его помощью.

Грузовые перевозки по сети магистральных улиц Петропавловск-Камчатского городского округа в настоящее время увеличивают проблему транспортного обслуживания территории города и отрицательно сказываются на производительности грузовых автомобилей. Негативное воздействие грузового автомобильного транспорта выражается в увеличении плотности транспортных потоков и снижении скорости движения на улично-дорожной сети городского округа, ускорении износа дорожного покрытия и ухудшении экологической ситуации.

Определяющее значение при формировании маршрутов движения грузового транспорта в черте города имеет расположение крупных объектов генерации и потребления грузов, среди которых объекты внешнего транспорта, производственные предприятия и объекты розничной торговли, складские зоны, объекты строительства.

Важнейшим грузогенерирующим объектом на территории Петропавловск-Камчатского городского округа является морской порт. Основной объем грузов приходится на причалы ОАО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт» в бухте Петропавловской. Здесь также строится новый морской вокзал и планируется к созданию порт-хаб для обслуживания грузопотока, идущего по Северному морскому пути. Расположение порта в историческом центре города создает весомую нагрузку на автомобильные дороги центральной части города.

Основные производственные и складские предприятия сосредоточены в районе улиц Вулканная, Чубарова, Арсеньева, Северо-Восточного шоссе, Тундровой и Пограничной.

Наибольшая доля грузовых автомобилей в составе транспортных потоков наблюдается на участках федеральной автодороги А-401 «Подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)» в пределах городского округа – Северо-Восточном шоссе, улицах Академика Королева, Тундровой, Пограничной, Высотной, Госпитальном переулке. Также высокая доля таких транспортных средств приходится на проспект Победы, улицы Тушканова, Максutowa, Набережную, Советскую, Ленинскую и Красную сопку.

Количество грузового транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе с каждым годом растет. Доля грузовых автомобилей в настоящее время составляет более 10% от всего числа зарегистрированных транспортных средств. Петропавловск-Камчатский характеризуется самым возрастным парком транспортных средств – около 70% грузовых автомобилей выпущены более 20 лет назад.

Анализ уровня безопасности дорожного движения

Статистика дорожно-транспортных происшествий отражает условия пешеходного и автомобильного движения улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа. После стабильного увеличения числа ДТП за период 2009-2012 годов, в 2013-2014 годах отмечено существенное сокращение общего числа ДТП. В период с 2013 по 2015 годы отмечена тенденция снижения погибших в результате ДТП. Основными видами ДТП остаются наезды на пешеходов и столкновения транспортных средств. За 2015 год в Петропавловск-Камчатском городском округе зафиксировано 320 случаев ДТП, в которых погибло 8 человек и ранено 395 человек.

Динамика изменения числа ДТП за период 2007-2015 гг. представлена на рисунке 1.

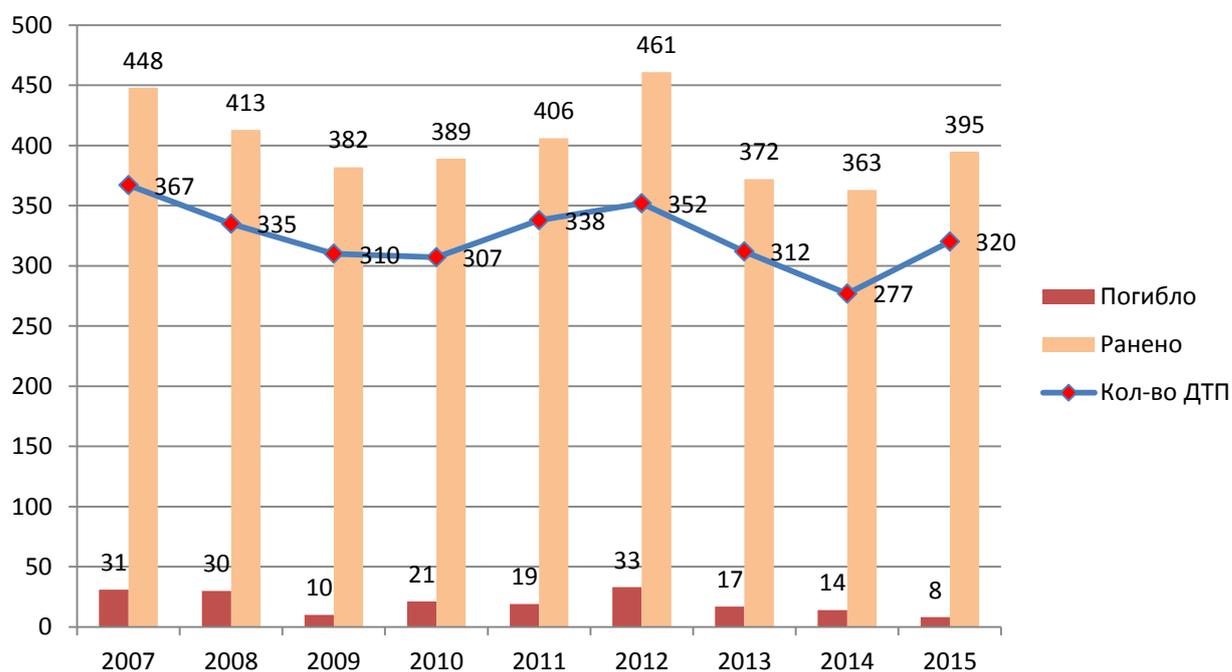


Рисунок 1 – Статистика ДТП на территории Петропавловск-Камчатского городского округа (2007 – 2015 гг.)

Наибольшее число очагов концентрации ДТП в Петропавловск-Камчатском городском округе зафиксировано в центральной части города на улицах проспект Победы, проспект 50 лет Октября, ул. Тушканова, проспект Циолковского, ул. Академика Королева, ул. Ленинградская. Большинство аварийных участков в городе расположено на многополосных автомобильных дорогах с высокой интенсивностью движения автомобилей, в том числе общественного пассажирского транспорта, и пешеходных потоков.

В Петропавловске-Камчатском городском округе стабильными очагами концентрации ДТП являются пересечение проспекта Победы и ул. Арсеньева, перекресток, формируемый проспектом 50-летия Октября, ул. Тушканова, ул. Войцешка и ул. Лукашевского, пересечение проспекта Рыбаков и ул. Академика Королева, начальный участок ул. Тушканова.

Мигрирующим очагами концентрации ДТП являются пересечение проспекта Рыбаков и проспекта Победы, проспект Победы от улицы Кавказская до бульвара Пийпа, ул. Зеркальная в районе пересечения с Туристическим проездом, проспект Циолковского при пересечении с ул. Кирдищева, проспект Циолковского при пересечении с ул. Звездная. Вновь возникшими очагами концентрации ДТП являются проспект Циолковского на участке от д.1 до д.9, ул. Набережная от д. 30 до д. 48, ул. Ленинская от д. 62 до д. 69, проспект Карла Маркса д. 29/1.

Высокая концентрация ДТП на улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа свидетельствует о ряде многофакторных проблем транспортной системы.

На протяжении многих лет отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования. Низкие эксплуатационные качества дорог в сочетании с возрастающей автомобилизацией населения приводят к повышению аварийности на улично-дорожной сети городского округа. Также на безопасность дорожного движения оказывает влияние недостаточность автомобильных стоянок и парковочных мест, что ухудшает пропускную способность улиц города, особенно в центральной части, а также создает трудности при расчистке улиц в зимний период.

В настоящее время организация дорожного движения улично-дорожной сети городского округа значительно отстает от потребностей общества в безопасном дорожном движении, крайне низко осуществляется функционирование системы обеспечения безопасности транспортных средств и пешеходов. Большое количество наездов на пешеходов в центральной части города на магистральных улицах связано с отсутствием разноуровневых пешеходных переходов. Также на высокую травмоопасность передвижения пешеходов оказывают влияние недостатки содержания автомобильных дорог и улиц городского округа, особенно в зимний период. Не все улицы оборудованы пешеходными тротуарами и ограждениями, а также не все из них имеют освещение.

Кроме этого, причиной роста ДТП является сознательное нарушение водителями и пешеходами Правил дорожного движения, а именно, превышение скоростного режима, переход проезжей части в неположенном месте, выезд на полосу встречного движения.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Перевозка грузов и пассажиров в Петропавловск-Камчатском городском округе осуществляется преимущественно автомобильным транспортом. Данный вид транспорта, как источник загрязнения экологии, имеет свои особенности:

- основная концентрация выбросов наблюдается вдоль магистральных улиц и на наиболее загруженных перекрестках;

- токсичность выбросов автотранспорта значительно выше, чем у других источников загрязнения воздуха;
- состав выхлопных газов насчитывает более 200 различных элементов и соединений, превышение ПДК которых является опасным для здоровья.

Согласно Государственному докладу «О состоянии и об охране окружающей среды Российской Федерации в 2013 г.» и Докладу об экологической ситуации в Камчатском крае 2014 году (Министерство природных ресурсов и экологии Камчатского края), в регионе в период 2010-2014 годы наблюдалась следующая динамика по выбросам в атмосферный воздух (рисунок 2).



Рисунок 2 – Динамика и источники выбросов в атмосферу Камчатского края

Таким образом, основная часть загрязняющих веществ попадает в атмосферу из выхлопных труб автотранспорта, подавляющий объем загрязнений выделяется в пределах территории столицы региона.

Особенностями территориального расположения Петропавловска-Камчатского является немалое количество осадков и низкая рассеиваемость атмосферных загрязнений. В результате чего значительная часть выбросов из выхлопных труб автомобилей оседает на поверхности земли или попадает в океан. Кроме того, рельеф местности в зоне расположения города сформировал действующую улично-дорожную сеть, с основной хордой север-юг, проходящую вдоль береговой линии.

Направление ветра в городе в зимний период ярко-выраженное северное, а в летний период ветер чаще дует на юг. Таким образом, в связи с расположением магистралей города автотранспортные выбросы в атмосферный воздух не рассеиваются за чертой жилой застройки города на востоке или западе, а проходят через весь город.

Другой причиной повышенного количества выбросов в атмосферу является то, что большинство автомобилей являются подержанными иномарками, закупленными в Японии и Корее, с низким значением экологичности двигателя.

В составленном Минприродресурсов РФ рейтинге крупных городов России, Петропавловск-Камчатский в 2014 году занимал 53 место из 94 городов. Согласно данным Камчатстата, в краевом центре за 2014 год выбросы от автомобильного транспорта составили 22,6 тонн, что на 20,4% ниже чем в 2013 году (таблица 6). Основными причинами снижения количества выбросов является уменьшение интенсивности использования автотранспорта и снижение числа перевезенных грузов и пассажиров в 2014 году по сравнению с 2013 годом, развитие транспортной инфраструктуры города, а так же обновление парка личных автомобилей на автомобили с повышенным классом экологичности.

Таблица 6 - Динамика выбросов наиболее распространенных загрязняющих веществ в атмосферу Петропавловска-Камчатского от автотранспорта за период 2009-2014 гг. (тыс. тонн/год)

Год	Сажа	Оксид углерода	Окиси азота	Углеводороды	Диоксид серы	Всего
2009	0,34	17,2	11,05	4,03	0,87	33,56
2010	0,24	25,01	10,12	4,6	0,69	40,68
2011	0,24	24,8	10,35	4,68	0,7	40,80
2012	0,26	26,6	11,02	4,98	0,75	43,6
2013	0,05	22,6	2,6	2,8	0,15	28,4
2014	0,04	18,0	2,0	2,3	0,12	22,6

Состав выхлопных газов двигателей, работающих на бензине, включает окись углерода, окись азота, углеводороды, альдегиды, бензапирен, тяжелые металлы, а при работе на дизельном топливе в атмосферу выбрасывается также и сажа.

Согласно проведенным Роспотребнадзором исследованиям и расчетам по 19 магистральным улицам в Петропавловск-Камчатском городском округе, ни на одной из них не наблюдается превышение ПДК загрязняющих веществ.

Наибольшая концентрация вредных веществ от выхлопных газов автомобилей наблюдается на настоящее время на улицах Тушканова, Пограничной, Ленинской Ленинградской, проспектах Победы и 50 лет Октября и улицах Океанской и Зеркальной.

Повышенное количество выхлопных газов выделяется в атмосферу на оживленных перекрестках, где автомобильный транспорт зачастую стоит в пробках: район Комсомольской площади, перекресток улиц Войцешка, Лукашевского, Тушканова и Проспекта 50 лет Октября, кольца в районе Нового рынка (улицы Лукашевского и Академика Королева, Северо-Восточное шоссе и проспект Карла Маркса). Также к этому перечню относятся улицы Ключевская и Ленинская.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Транспортная инфраструктура, расположенная на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, представлена двумя видами транспорта: автомобильным и морским. При этом в морском порту Петропавловск-Камчатский осуществляется преимущественно перевозка грузов как межрегиональная, так и внутрирегиональная, а пассажирские перевозки в настоящее время отсутствуют.

Магистральные улицы на многих направлениях не имеют дублеров, позволяющих осуществлять бесперебойное движение транспортных средств, поэтому они представляют единственное направление, соединяющее и обеспечивающее связи между транспортно-планировочными районами (Авача, Вулканный, Мишенный, Сероглазка, Северо-Восточный, Горизонт, Узловой, Южный, Восточный, Завойко) посредством примыканий и пересечений улиц местного значения, часто без возможностей альтернативного проезда.

Транспортные развязки представлены одноуровневыми перекрестками с круговым движением:

- на пересечении ул. Дальневосточной и Северо-Восточного шоссе;
- на пересечении ул. Лукашевского и проспекта Карла Маркса с Северо-Восточным шоссе и ул. Академика Королева.

Также к одноуровневой транспортной развязке можно отнести пересечение улиц Академика Королева, Тундровой и Ленинградской, имеющее форму треугольника с протяженными сторонами и односторонним движением.

Круговая одноуровневая транспортная развязка находится на въезде в город по проспекту Победы.

Единственная транспортная развязка в двух уровнях расположена на пересечении улицы Высотной с улицей Красная Сопка.

Территория города имеет сложный рельеф местности, обусловленный частыми и резкими перепадами высот, водные преграды, разделяющие и препятствующие транспортному направлению движения, отсутствуют. В связи с вышеупомянутыми характеристиками, количество искусственных сооружений очень мало. На муниципальной сети дорог города расположено 8 мостов и путепроводов, в т.ч. 1 пешеходный и 3 деревянных. Мостовые сооружения не несут важного стратегического значения для городского округа и находятся в отдаленных от центра районах, в том числе отмечается и соответствующее состояние мостовых переходов, не соответствующее нормативу.

Количество остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, не оборудованных павильонами в одном или нескольких направлениях, составляет 43. Полностью оборудованы павильонами 69 автобусных остановок. Площадь павильонов на всех остановочных пунктах городского общественного транспорта в настоящее время соответствует нормативу, кроме павильона на остановке «Типография».

В целом по Петропавловск-Камчатском городскому округу не оборудованы павильонами 94 автобусных остановки. При этом часть остановочных пунктов, не оборудованных крытыми павильонами, характеризуется значительными скоплениями пассажиров в пиковые периоды (5 и более человек). В данную группу входят остановочные пункты «Поселок Завойко» (в центр), «Морвокзал», «Улица Индустриальная» (на Завойко), «Улица Кирпичная» (в центр), «Улица Океанская» (из центра), «КГПУ» (в центр), «Школа № 29» (в центр), «Улица Рябиковская» (в центр), «Гостиница Октябрьская», «Улица Строительная» (в центр), «Улица Беринга» (из центра), «Детский сад «Родничок» (из центра), «Парк Победы» (в центр), «Поселок Заозерный», «МТФ (Чапаевка)» (в центр), «Поселок Дальний» (в обе стороны).

Обновление и ремонт остановочных павильонов в городском округе в период 2011-2015 гг. производились за счет средств инвесторов и регионального бюджета, в краткосрочном периоде данная практика будет продолжена.

Оснащены посадочными площадками в полном объеме 38 автобусных остановок в черте Петропавловск-Камчатского городского округа, не оборудовано одной посадочной площадкой 46 автобусных остановок, двумя и более площадками – 53 автобусные остановки.

Многие посадочные площадки требуют ремонта, а в ряде случаев необходимо провести их удлинение, так как на остановочном пункте маршрутных транспортных средств одновременно находятся два и более автобусов.

Полностью оборудованы заездными «карманами» 45 автобусных остановок, на 54 автобусных остановках не оборудован «карманом» один (или единственный) остановочный пункт маршрутных транспортных средств и 39 автобусных остановок не имеют заездных «карманов» по обеим сторонам движения маршрутного общественного транспорта.

Вместимость существующей автостанции на 10 км в настоящее время не соответствует проходящему через нее пассажиропотоку и требует мероприятий по реконструкции или преобразованию ее в автовокзал. Кроме этого существует вариант строительства нового автовокзала на пересечении Северо-Восточного шоссе и улицы Дальневосточной и ремонта существующей автостанции с сохранением на ней лишь части пригородных маршрутов. Автостанция на Центральном рынке находится в неудовлетворительном состоянии.

На настоящее время ведется строительство нового морского вокзала Петропавловска-Камчатского, ввод в эксплуатацию которого запланирован в 2016 году. Новый вокзал включает пассажирский терминал с залом ожидания, кассовым залом, багажным отделением, комнатой матери и ребенка, а так же пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации. С 2016 года на порт распространяется режим свободного порта, что позволит резидентам порта получать налоговые преференции и административные льготы. Для иностранных граждан, прибывающих

Петропавловск-Камчатский, будет действовать упрощенный визовый режим, что существенно повысит туристическую привлекательность региона.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа

Направления и перспективы развития Петропавловск-Камчатского городского округа, включая развитие комплексной транспортной инфраструктуры, основаны на Генеральном плане развития Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края до 2030 года, которые в соответствии со статьей 24 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", статьей 11 Устава Петропавловск-Камчатского городского округа, учитывая рекомендации публичных слушаний, состоявшихся 10 ноября 2009 года, руководствуясь статьей 26 Устава Петропавловск-Камчатского городского округа откорректированы, и на основании решения от 23 декабря 2009 года № 697-р утверждены в новой редакции.

Настоящая корректировка Генерального плана Петропавловск-Камчатского городского округа является по существу новым генеральным планом, аккумулирующим развитие градостроительной концепции двух предшествующих генеральных планов города. Первый Генеральный план Петропавловск - Камчатского городского округа утвержден Постановлением Совета Министров РСФСР 18.04.1967 г. Второй утвержден градоначальником города Петропавловск-Камчатский в 1993 г.

Состав и содержание корректировки Генерального плана городского округа Петропавловск-Камчатский выполнены в соответствии с последней редакцией Градостроительного кодекса Российской Федерации и действующих в настоящее время строительных норм и правил.

Нормативно-правовая база по развитию дорожно-транспортного комплекса разработана в соответствии с приоритетами государственной политики на основе:

- Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года - Социально-экономическое развитие Камчатского края, утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 28.12.2009 N 2094-р;

- Программы комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на 2015 – 2019 годы, утвержденной решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 10.09.2015 № 354-нд;

- Муниципальной программы "Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа" (Постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 31.10.2013 N 3180 со всеми изменениями и дополнениями);

- Муниципальной программы «Обеспечение доступным и комфортным жильем жителей Петропавловск-Камчатского городского округа на 2014-2016 годы» (постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 05.11.2013 № 3195);

- Подпрограммы «Комплексное благоустройство Петропавловск-Камчатского городского округа» муниципальной программы «Энергоэффективность, развитие энергетики и коммунального хозяйства, обеспечение жителей Петропавловск-Камчатского городского округа коммунальными услугами, услугами по благоустройству территории и охрана окружающей среды».

Привлечение финансирования из краевого бюджета осуществляется в рамках реализации мероприятий государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденной постановлением правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П и государственной программы Камчатского края «Энергоэффективность, развитие энергетики и коммунального хозяйства, обеспечение жителей населенных пунктов Камчатского края коммунальными услугами и услугами по благоустройству территорий на 2014-2018 годы», утвержденной постановлением правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 525-П.

На территории городского округа сформирован муниципальный дорожный фонд, средства которого направляются на осуществление дорожной деятельности в рамках обязательств программных мероприятий вышеуказанных муниципальных программ.

К основным приоритетам муниципальной политики отнесено обеспечение высокого уровня жизни в городском округе посредством проведения мероприятий по решению проблем транспортной доступности и адекватного развития транспортной инфраструктуры в условиях естественной монополии обслуживания компаний в рамках территориального планирования в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа осуществляется за счет средств федерального бюджета, краевого бюджета и бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа.

Развитие и содержание федеральной автомобильной дороги А-401 «Подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)», в том числе участков дороги, находящихся в черте городского округа, осуществляется за счет средств федерального бюджета. Распорядителем бюджетных средств является Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Дальний Восток».

Привлечение финансирования из краевого бюджета осуществляется в рамках реализации мероприятий государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденной постановлением правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П и государственной программы Камчатского края «Энергоэффективность, развитие энергетики и коммунального хозяйства, обеспечение жителей населенных пунктов камчатского края коммунальными услугами и услугами по благоустройству территорий на 2014-2018 годы», утвержденной постановлением правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 525-П.

Финансирование за счет средств городского бюджета осуществляется в рамках реализации мероприятий муниципальных программ Петропавловск-Камчатского городского округа.

Объемы бюджетных ассигнований на финансирование мероприятий программ развития транспортного комплекса утверждаются решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа о бюджете Петропавловск-Камчатского городского округа по соответствующим целевым статьям расходов бюджета и Законом Камчатского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Формирование расходов бюджета городского округа на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований бюджета городского округа на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических регламентов.

Объем финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры городского округа определяется в пределах лимитов бюджетных ассигнований в соответствии со сметой расходов Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, составляемой на основании сводной бюджетной заявки, предоставляемой в Управление финансов администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений осуществляет общее руководство и контроль за реализацией муниципальных программ городского округа, определяет объемы финансовых затрат по программным мероприятиям и несет ответственность за своевременную и эффективную реализацию программных мероприятий, а так же рациональное использование выделяемых финансовых ресурсов.

Главными распорядителями бюджетных средств являются Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений, Управление городского хозяйства и Управление экономического развития и имущественных отношений администрации Петропавловск-Камчатского

городского округа. Управления обеспечивают реализацию программных мероприятий и целевой характер расходования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

Обеспечение проведения необходимых работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования, а также строительству новых автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры сдерживается дефицитом финансовых ресурсов, обусловленным ограниченными возможностями бюджета городского округа (дотационность бюджета), низкой самостоятельностью городского бюджета, высоким уровнем муниципального долга, ростом зависимости бюджета городского округа от финансовой помощи из регионального бюджета.

Сложившаяся в дорожной отрасли система планирования, выполнения и финансирования подрядных работ ориентирована в основном на выполнение отдельных видов дорожных работ и освоение выделенных бюджетных средств. Необходимо обеспечить переход дорожного хозяйства на новый этап развития, предусматривающий привлечение в транспортный комплекс города дополнительного финансирования в целях модернизации транспортной инфраструктуры и повышения уровня жизни населения.

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

Направления социально-экономического и градостроительного развития Петропавловск-Камчатского городского округа на среднесрочный период формируются Генеральным планом городского округа, а также федеральными, региональными и муниципальными программами и стратегиями, оказывающими воздействие на развитие городской среды, территориальное размещение населения, социальных, производственных, логистических предприятий, туристических объектов в Петропавловске-Камчатском и на близлежащих территориях.

Территориальное расположение и сложный географический ландшафт Петропавловск-Камчатского городского округа являются причиной дефицита выгодных для строительства земельных участков. Уровень автомобилизации негативно влияет и на градостроительную политику столицы региона. В связи с высоким количеством автомобилей приходится решать вопросы организации достаточного количества парковок и стоянок, которые занимают полезную площадь на территории города. При этом, в настоящее время на территории городского округа находится значительное число ветхого и аварийного жилья, предназначенного под снос и расселение жителей.

Основными направлениями специализации Петропавловск-Камчатского городского округа, которые будут оказывать влияние на

развитие территории города, являются: переработка водных биологических ресурсов, перевалка портовых грузов, в том числе, следующих по Северному морскому пути, судоремонт, развитие туристско-рекреационного потенциала.

До 2015 года наблюдались негативные тенденции социально-экономического и развития городского округа, что подтверждается снижением численности населения, в основном за счет миграционной убыли, с 197 тыс. человек в 2000 году до 181 тыс. человек в 2015 году.

Рост промышленного производства в Камчатском крае в 2015 году составил 0,8%, инвестиции в основной капитал региона в 2015 году снизились по причине санкций со стороны ряда стран в отношении Российской Федерации.

Приоритетными направлениями развития территорий Петропавловск-Камчатского городского округа в период 2016-2030 годы являются:

1. Развитие городской среды, комфортной для жизни и хозяйственной деятельности, за счет обеспечения населения доступными и качественными социальными услугами (образование, культура, физическая культура и спорт, здравоохранение), повышения доступности и комфортности жилья, развития инженерной инфраструктуры и жилищно-коммунального комплекса, создания эффективной транспортной системы.

2. Развитие действующих и создание новых промышленных и сельскохозяйственных предприятий, предприятий пищевой промышленности, предприятий торговли, общественного питания и сферы услуг.

3. Развитие портовой инфраструктуры в рамках туристических перевозок и логистического потенциала порта.

4. Развитие туризма в различных его формах и превращение Петропавловска-Камчатского в центр туристического бизнеса Камчатского края с соответствующей транспортной, инженерной, информационной и финансовой инфраструктурой.

Постановлением Правительства РФ № 899 от 28 августа 2015 года была создана территория опережающего социально-экономического развития «Камчатка». На настоящее время активно реализуются несколько инвестиционных проектов, в том числе туристические комплексы, промышленные парки, объекты растениеводства и животноводства, которые уже сейчас позитивно влияют на социально-экономическое состояние камчатского края и Петропавловск-Камчатского городского округа.

В долгосрочной перспективе создание ТОСЭР «Камчатка» и реализация инвестиционных мероприятий на данной территории являются основными факторами положительного влияния на социально-экономическое и градостроительное развитие Петропавловск-Камчатского городского округа.

В настоящее время в Камчатском крае проводится инвестиционная политика, направленная на создание комфортных условий для ведения бизнеса на территории Камчатского края и привлечение инвестиций в экономику региона. При реализации инвестиционных проектов,

запланированных на территории городского округа и близлежащих районов и указанных в Плане создания инвестиционных объектов и объектов инфраструктуры в Камчатском крае, утвержденном 20 ноября 2015 года приказом № 679-п Министерства экономического развития, предпринимательства и торговли Камчатского края, к 2020 году в городском округе будет создано как минимум 2 тысячи рабочих мест. Это позволит сократить миграционный отток трудоспособного населения из городского округа и привлечь трудовые ресурсы из других регионов России и зарубежных стран.

В рамках реализации проектов, по которым подписаны Соглашения о намерениях со стороны частных инвесторов, в соответствии с Концепцией создания территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка» до 2025 г. планируется создание до 2 327 новых рабочих мест, из них: 636 – в сфере туризма, 300 – в сфере судоремонта, 185 – в сфере аэропортовой деятельности, 936 – в сфере сельского хозяйства, 270 – в сфере портово-логистической деятельности. Реализация текущих проектов позволит создать порядка 300 новых рабочих мест на предприятиях в смежных сферах и отраслях (в кафе и ресторанах, туристических агентствах, на предприятиях транспорта и розничной торговли и др.). Кроме того, потребность в дополнительных трудовых ресурсах для строительства капитальных объектов для реализации текущих инвестиционных проектов резидентов ТОР, за исключением строительства объектов инфраструктуры, составит около тысячи человек, для строительства объектов инженерной инфраструктуры – 700 человек, для обслуживания вводимых новых объектов инженерной инфраструктуры – 500 человек.

В результате социально-экономического развития городского округа, реализации инвестиционных проектов и улучшения качества жизни жителей, к 2020 году население Петропавловска-Камчатского может достигнуть 185 тысяч человек.

В рамках реализации планируемых проектов ТОР «Камчатка» до 2030 г. планируется дополнительное создание около 6 тыс. рабочих мест для специалистов в сфере туризма. По прогнозной оценке, содержащейся в Концепции создания территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка», реализация инвестиционных проектов также создаст спрос на предприятиях, которые не являются резидентами территории опережающего социально-экономического развития на уровне около 19 тыс. специалистов: около 8 тыс. специалистов в сфере туризма, около 7 тыс. – в сфере питания, около 2 тыс. специалистов – в сфере строительства, около 900 – в сфере розничной торговли, около 800 – в сфере транспортных услуг.

Создание территории опережающего развития «Камчатка» приведет к увеличению населения городского округа Петропавловск-Камчатский за счет повышения инвестиционной привлекательности региона, увеличения числа рабочих мест, уменьшения миграционного оттока населения и привлечения дополнительной рабочей силы из других регионов Российской Федерации и зарубежных стран.

К 2030 году ожидается положительная динамика показателей социально-экономического и градостроительного развития городского округа, а именно:

1. Ускорение промышленного роста будет умеренным в период до 2020 года, индекс промышленного производства (ИПП) прогнозируется на уровне 1,8 - 3,3%, в период 2020-2030 годы ИПП прогнозируется на уровне 4,2 - 16,8%.

2. Инвестиции в основной капитал в 2016-2020 годах по Камчатскому краю увеличатся на 1,2-2,8 %, в 2020-2030 годах на 3,6 - 5,9%.

3. Возобновление покупательского спроса и развитие малого бизнеса следует ожидать с 2017 года. В период 2017-2020 гг. рост оборота розничной торговли прогнозируется на 0,2-2,3%. В период 2020-2030 гг. рост составит 3,8 - 7,4%.

4. В период 2016-2020 гг. ожидается рост строительных работ на уровне 2,2 – 3,7%, в период 2020-2030 гг. рост составит 4,0-5,6%.

5. Рост численности населения городского округа до 190 тыс. человек.

Прогноз транспортного спроса Петропавловск-Камчатского городского округа, объемов и характеристик передвижения населения и грузов по видам транспорта

С ростом территории Петропавловск-Камчатского городского округа, реализации инвестиционных проектов в сфере промышленности, сельского хозяйства, рыбопереработки, развития туризма произойдет увеличение транспортной нагрузки на местную улично-дорожную сеть.

Развитие территорий Петропавловска-Камчатского повлечет за собой развитие сети автомобильных дорог городского округа, региональных и федеральных автомобильных дорог, соединяющих город с другими районами Камчатского края. Повышение количества туристов, прибывающих в Петропавловск-Камчатский, потребует совершенствования общественного транспорта городского округа, включающего в себя увеличение его комфортности, доступности и безопасности для всех категорий пассажиров.

Большинство передвижений осуществляется жителями городского округа с трудовыми и учебными целями. Основной рост межрайонных корреспонденций придется на районы Восточный, Горизонт, Мишенный, Северо-Восток, Узловой, Южный, что связано с новым жилищным строительством и созданием новых рабочих мест.

Развитие городского округа и создание новых туристических и промышленных объектов поспособствуют появлению дополнительной нагрузки на транспортную инфраструктуру указанных районов, в частности, на улицы Океанская, Ленинская, Набережная, Ленинградская, Пограничная.

Транспортная подвижность населения Петропавловск-Камчатского городского округа к 2030 году увеличится. При этом ожидается уменьшение числа поездок на индивидуальном транспорте и увеличение востребованности услуг городского общественного транспорта.

В настоящее время объем перевозок пассажиров общественным транспортом составляет около 180 тыс. человек в сутки в будние дни и 90 тыс. человек в выходные дни. К 2030 году за счет развития общественного транспорта городского округа и сокращения числа граждан, передвигающихся на личном автотранспорте, объем перевозок возрастет до 216 тыс. человек в будни и 122 тыс. человек в выходные дни.

Большое влияние на маршрутную сеть общественного транспорта окажет строительство нового автовокзала, мощности которого позволят обслуживать возросший пассажиропоток и в то же время не перегружать улично-дорожную сеть Петропавловска-Камчатского пригородными и междугородними автобусами.

За счет оптимизации траекторий движения маршрутов, их общего числа, а также количества подвижного состава на них, увеличится средний коэффициент использования вместимости подвижного состава (с 0,22 в 2015 году до 0,35 в 2030 году). Также возрастет обеспеченность территории городского округа общественным транспортом. Плотность маршрутной сети, составляющая в настоящее время 0,31 км/кв. км, к 2030 году вырастет до 0,38 км/кв. км.

Функционирование автомобильного пассажирского транспорта прочно связано с деятельностью аэропорта «Елизово», в котором проводится модернизация и планируется строительство нового терминала. Необходимость расширения аэропорта вызвана прогнозируемым притоком туристов в Петропавловск-Камчатский городской округ, в результате чего возрастет нагрузка на городской и пригородный автомобильный транспорт.

В перспективе, в единую сеть общественного транспорта будут встроены маршруты водного транспорта. Кроме того, с окончанием строительства морского вокзала по мере реализации проектов, связанных с развитием территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка», роль морского пассажирского транспорта в транспортной системе Петропавловск-Камчатского городского округа возрастет.

Динамика объемов грузоперевозок на перспективу будет определяться развитием морского порта, созданием ТОСЭР «Камчатка», развитием добывающих и обрабатывающих производств на территории Камчатского края и городского округа, строительством туристических объектов и жилищным строительством.

Важнейшим грузогенерирующим объектом на территории Петропавловск-Камчатского городского округа является морской порт. В настоящее время пропускная способность грузовых терминалов порта составляет 2 060 тыс. тонн в год. С проведением модернизации порта и созданием транзитного порта-хаба для осуществления перевозок по Северному морскому пути пропускная способность порта возрастет до 8 000 тыс. тонн в год.

Учитывая отсутствие альтернативы автомобильным дорогам, основная нагрузка от осуществления грузоперевозок на связи с морским портом, а также аэропортом, ложится на магистральные улицы Петропавловска-

Камчатского. Основной объем грузов, который будет предназначаться для строительства объектов промышленности, сельского хозяйства, туристской инфраструктуры, после доставки в порт будет переваливаться с морского на автомобильный транспорт. Создание грузового каркаса Петропавловск-Камчатского городского округа освободит часть магистральных улиц от движения большегрузов, упорядочит грузовую логистику в Петропавловск-Камчатском и снизит экологическую нагрузку от автомобильного транспорта.

В настоящее время объем грузоперевозок в городском округе оценивается в 3 000 тыс. тонн в год. К 2030 году ожидается прирост грузооборота на автомобильном транспорте до уровня 7 000 тыс. тонн в год.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры

В соответствии со стратегическими планами Российской Федерации и Камчатского края, а также созданием территории опережающего социально-экономического развития ТОСЭР «Камчатка», повышается роль Петропавловск-Камчатского городского округа не только как крупного незамерзающего транзитного порта, являющегося опорным пунктом Северного морского пути, но и как центра развития туризма в Камчатском крае, поэтому модернизации транспортной системы городского округа должно придаваться особое значение.

Преимуществами транспортного комплекса Петропавловска-Камчатского являются наличие портовой инфраструктуры и удобное расположение для развития транзитного грузо- и пассажиропотока, а также развитое междугородное и международное авиасообщение, что в сочетании с созданием территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка» и осуществлением планируемых инвестиционных проектов окажет положительное влияние на социально-экономический рост города и повышение качества жизни населения.

Модернизация **инфраструктуры аэропорта «Елизово»** связана с перспективами развития туристической отрасли Камчатского края. Действующий аэровокзал не справляется с растущим пассажиропотоком и не может принимать международные рейсы. В настоящее время ведется реконструкция аэропорта, в результате которой увеличится пропускная способность и повысится уровень обеспечения безопасности полетов, также появится возможность принимать все типы воздушных судов. В рамках развития ТОСЭР «Камчатка» планируется строительство нового терминала внутренних и международных авиалиний и сопутствующей инфраструктуры, что позволит увеличить пропускную способность аэропорта «Елизово» до 733 чел./час и обеспечить возможности обслуживания пассажиропотока в размере 2200 тыс. человек в год.

Развитие **инфраструктуры морского транспорта** связано с тенденциями увеличения транзитных перевозок грузов и круизного туризма в Камчатском крае.

Петропавловск-Камчатский имеет большие перспективы развития в связи с осуществлением грузовых перевозок по Северному морскому пути. Этот маршрут, соединяющий Европу и Азию, почти на 4,5 тыс. километров короче, чем путь через Суэцкий канал, и гораздо безопаснее. Поэтому развитию этого направления в качестве международного транспортного коридора придается огромное значение. В рамках организации движения судов по СМП порт Петропавловска-Камчатского может взять на себя также роль базы для ледокольного флота на Дальнем Востоке.

В сентябре 2014 года было подписано Соглашение между Губернатором Камчатского края В.И. Илюхиным, ФГУП «Росморпорт» и ОАО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт» о сотрудничестве при реализации проекта по строительству в морском порту Петропавловск-Камчатский контейнерного терминала-хаба, ориентированного на перевалку грузов из Азиатско-Тихоокеанского региона в Европу по Северному морскому пути. В результате строительства терминала грузовые мощности порта позволят переваливать до 8 млн. тонн грузов в год.

Условием для реализации потенциала круизного туризма Камчатского края является строительство портовой инфраструктуры, подразумевающей наличие современного морского вокзала с высокой пропускной способностью, нескольких современных причалов, обеспечивающих швартовку крупных круизных лайнеров. При устранении имеющихся инфраструктурных ограничений потенциальный поток круизных туристов, проходящих через порт Петропавловска-Камчатского, к 2019 году может вырасти более чем в 10 раз и составить свыше 100 тыс. человек в год. К 2030 году данная величина может составить уже 300 тыс. человек в год, что сопоставимо с круизным потоком развитых европейских портов.

Инфраструктура городского общественного пассажирского транспорта. При проведении оптимизации маршрутной сети число маршрутов общественного транспорта будет сокращено. Это вызвано сокращением дублирующих и периферийных маршрутов.

За счет развития и модернизации улично-дорожной сети городского округа возрастет число улиц, пригодных для использования автобусами, в т.ч. низкопольными. При создании новых маршрутов приоритет будет отдаваться тангенциальным маршрутам, т.е. связывающим удаленные районы города, минуя центр. С введением автодорог от проспекта Победы до улицы Омской, от Северо-Восточного шоссе до улиц Дальневосточной, Ларина и далее до проспекта Циолковского и Восточного шоссе, от проспекта Циолковского до улицы Ларина и проспекта Рыбаков, а также от Восточного шоссе до улицы Пограничной и Госпитального переулка появится возможность связать между собой маршрутной сетью напрямую районы Сероглазка, Вулканный, Мишенный, Северо-Восток, Горизонт и Восточный.

Развитие маршрутной сети городского округа повлечет за собой развитие инфраструктуры общественного транспорта: обустройство новых остановочных пунктов, ремонт и реконструкцию существующих

остановочных площадок, устройство павильонов ожидания, установку знаков. На всех остановках должна быть размещена информация о маршрутах, которые через нее проходят, и графике их работы. На пересадочных остановках должна быть информация о том, как осуществить пересадку и на какие маршруты ее можно сделать.

Новая конфигурация маршрутной сети общественного транспорта городского округа должна быть удобной и понятной как для местных жителей, так и для гостей города. Для этого в Узловом транспортно-планировочном районе городского округа предусмотрена организация пересадочного контура на базе автобусных остановок «Комсомольская площадь», «Центральный рынок», «КГПУ» и «Улица Ключевская». Он предполагает наличие связанных между собой остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, расположенных в пешеходной доступности друг относительно друга и обеспечивающих доступ в любую точку маршрутной сети города. В рамках развития пересадочного контура Петропавловск-Камчатского городского округа необходимо оборудовать остановочные пункты маршрутных транспортных средств соответствующими информационными табло и в максимальной мере упростить процесс перехода с одной автобусной остановки на другую.

Сокращение и перераспределение маршрутов общественного транспорта городского округа позволит минимизировать время ожидания и избежать чрезмерного скопления автобусов на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, что негативно сказывается на времени прохождения подвижным составом маршрута.

Большое влияние на маршрутную сеть общественного транспорта окажет строительство в ПКГО нового автовокзала, мощности которого позволят обслуживать возросший пассажиропоток и в то же время не перегружать улично-дорожную сеть Петропавловска-Камчатского автобусами.

Кроме этого ожидается возобновление использования морского вокзала для регулярного пассажирского сообщения с другими населенными пунктами Камчатского края или соседними регионами Российской Федерации. В связи с этим будет введен новый маршрут городского транспорта, который будет следовать от этого инфраструктурного объекта до автовокзала, а его расписание будет сопряжено со временем прибытия и отправления пассажирских судов.

В результате реорганизации маршрутной сети Петропавловск-Камчатского городского округа число автобусов должно быть сокращено на 40%. При этом на линиях должны остаться только самые новые автобусы, удовлетворяющее всех техническим требованиям. Транспортные средства должны отвечать современным требованиям не только по уровню безопасности, но и являться комфортными и доступными для всех категорий граждан.

В соответствии с целевыми показателями государственной программы «Доступная среда», 12% подвижного состава пассажирского транспорта

городского округа должно быть приспособлено для перевозки маломобильных групп населения. Число подобных автобусов в Петропавловск-Камчатском городском округе к 2020 году должно составить 16, а к 2030 году – 36.

Большое значение имеет развитие системы централизованного управления движением общественного транспорта, так как в часы пик важно не только выполнение планового числа рейсов, но и достижение высокой регулярности движения по каждому маршруту и всей транспортной сети в целом. С помощью диспетчерского управления будет осуществляться наблюдение за пассажирскими перевозками: контроль за выполнением маршрутов, интервалами движения автобусов, количеством перевозимых пассажиров. В среднесрочной перспективе, на основании данных диспетчерского управления общественным транспортом, электронной системы билетов и системы ГЛОНАСС будет производиться оперативная корректировка параметров маршрутов, таких как количество автобусов в день, интервалы движения, пути следования автобуса и другие.

В условиях современного города с высоким уровнем автомобилизации остро встает вопрос об обеспечении приоритетных условий движения городского общественного транспорта. На перспективу рассматриваются следующие варианты обеспечения приоритетного пропуски маршрутных транспортных средств:

- введение выделенных полос для движения общественного транспорта;

- введение на регулируемых перекрестках различных режимов работы светофорных объектов в разное время суток;

- введение на регулируемых перекрестках с помощью системы ГЛОНАСС режима подстройки светофорных циклов под число автобусов на них.

Приоритетный пропуск общественного транспорта позволит сократить время поездки на 5-8%, увеличить скорость сообщения на общественном транспорте с 15-18 км/ч до 20-24 км/ч.

Инфраструктура пригородного и междугороднего общественного пассажирского транспорта. Существующие пригородные и междугородние маршруты в Камчатском крае на настоящее время в значительной мере отвечают потребностям жителей региона в передвижениях. Их сеть позволяет обслуживать все основные центры расселения края (обеспеченные устойчивой связью с Петропавловск-Камчатским городским округом), задействуя в маршрутной сети все магистральные направления автомобильных дорог.

Большое значение на организацию маршрутной сети пригородного и междугороднего транспорта окажет строительство нового автовокзала. Его ввод на Северо-Восточном шоссе (вблизи 2-ого кольца) приведет к изменению маршрутной сети пригородного и междугороднего транспорта.

В перспективе, одним из главных факторов, влияющих на наличие предложений по изменению маршрутной сети пригородных и

междугородних перевозок, является реализация инвестиционных проектов на территории опережающего развития «Камчатка». Увеличенный пассажиропоток прогнозируется по направлению Петропавловск-Камчатский – п. Термальный, Петропавловск-Камчатский – Елизово – Южные Коряки. Прогноз основывается на росте туристического потока в регионе, повышении благосостояния местного населения, популяризации общественного транспорта. За счет создания новых рабочих мест и развития туризма развитие получают и отдаленные Мильковский и Усть-Камчатский районы.

По мере развития инфраструктуры морского порта и туристской инфраструктуры в Камчатском крае, целесообразным будет введение экспрессного маршрута «Морской вокзал – Автовокзал – Аэропорт «Елизово».

В таблице 7 приведены сведения об основных показателях городского транспорта.

Таблица 7 - Показатели развития инфраструктуры общественного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа

Целевые показатели	Единица измерения	2014	2020	2030
Численность населения - всего	тыс. чел.	181,86	179,94	185,44
Парк легковых автотранспортных средств	тыс.авт.	94,7	90	90
Уровень автомобилизации	легковых авт./1000 жителей	605	570	520
Вместимость стоянок и парковок легкового транспорта	тыс.мест	35	45	55
Число маршрутов городского общественного транспорта	единиц	37	29	32
Число перевезенных пассажиров городским общественным транспортом	тыс. чел.	180	190	200
Число автобусов, используемых на маршрутах городского общественного транспорта	штук	203	114	120

Прогноз развития дорожной сети городского округа

Улично-дорожная сеть Петропавловск-Камчатского городского округа состоит из автомобильных дорог общего пользования федерального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляющих транспортную связь между функциональными зонами и центрами культурно-бытового обслуживания.

Основными проблемами существующей улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа являются недостаточно развитая система автомобильных дорог общего пользования, связывающих между собой различные районы Петропавловск-Камчатского городского округа, и несоответствие планировочных параметров автомобильных дорог принятым категориям.

В условиях возрастающей автомобилизации указанные факторы приводят к повышению уровня загрузки улично-дорожной сети, снижению

пропускной способности автодорог и безопасности движения, ухудшению экологической обстановки, поэтому модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения являются важной задачей администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

В условиях некомпактной территории городского округа и сложного рельефа местности формирование новых направлений (объездных автодорог, дублеров основных магистралей, автодорог, соединяющих жилые районы и промышленные зоны) позволит перераспределить транспортные потоки с загруженных участков улично-дорожной сети на участки, расположенные в стороне от «красных линий» и основных магистральных улиц, создать «грузовой каркас» города.

В настоящее время в для решения этой задачи в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа действуют подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа», а также подпрограмма «Комплексное благоустройство Петропавловск-Камчатского городского округа» муниципальной программы «Энергоэффективность, развитие энергетики и коммунального хозяйства, обеспечение жителей Петропавловск-Камчатского городского округа коммунальными услугами, услугами по благоустройству территории и охрана окружающей среды».

Развитие улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа в период до 2020 года ожидается в микрорайонах Северо-Восток, Горизонт, Сероглазка, Вулканный.

Объекты улично-дорожной сети, ожидаемые к вводу до 2020 г. в соответствии с указанными программами, позволят решить следующие задачи:

- создание дублирующих направлений, обеспечивающих разгрузку магистральных улиц (автомобильная дорога общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского, магистраль общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева);

- обеспечение транспортных связей внутри жилых районов и соединение их с магистральными направлениями (автомобильная дорога общегородского значения по проспекту Таранца, автомобильная дорога общегородского значения по улице Дальневосточной, автомобильная дорога по улице Ларина, автомобильная дорога районного значения по улице Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами);

- обеспечение межрайонных связей (магистраль общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова, автомобильная дорога районного значения от улицы Тушканова до проспекта Карла Маркса, магистральная улица общегородского и районного значения улица Вулканная - улица Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с проспектом Победы), автомобильная дорога местного значения от улицы

Автомобилистов до поселка Сероглазка, магистраль общегородского значения в районе 10км - Сероглазка - 8 км);

- создание объездной дороги (объездная автомобильная дорога от Петропавловского шоссе – улица Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 1-й этап от Петропавловского шоссе до улицы Солнечной).

Наибольшее влияние на конфигурацию улично-дорожной сети и перераспределение транспортных потоков окажет ввод в эксплуатацию автомобильных дорог «автомобильная дорога общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского» и «магистраль общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева». Указанные автодороги сформируют новое магистральное направление, которое позволит улучшить транспортную доступность микрорайонов Горизонт и Северо-Восток, увеличить пропускную способность улицы Академика Королева, проспекта Циолковского и Северо-Восточного шоссе, уменьшить автомобильные пробки на повороте на микрорайон Дачный и кольце на Новом рынке. С появлением нового направления изменятся траектории движения отдельных маршрутов городского транспорта.

Строительство магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км и реконструкция автомобильной дороги местного значения от ул. Автомобилистов до п. Сероглазка увеличит транспортную доступность микрорайона и позволит значительно улучшить транспортную инфраструктуру существующей застройки по улицам Флотской, Якорной и перспективного района в 110 квартале.

Магистраль общегородского значения от II кольца до ул. Кавказской включая ул. Ломоносова несет двойную функцию – осуществляет транспортную связь аэропорта с промышленной зоной (пропуск грузового транспорта) и связь между собой жилых районов северной части города. Строительство магистрали дает возможность транспортному потоку при въезде в город сразу уходить в сторону промышленной зоны (8 и 10 км), тем самым разгружая основные магистрали города (проспект Победы, проспект Карла Маркса, улица Тушканова).

Реконструкция магистральных улиц общегородского и районного значения улица Вулканная - улица Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с проспектом Победы) разгрузит городские магистрали и избавит Проспект Победы и Северо-Восточное шоссе от ежедневных пробок. Улицы расположены в транспортно-планировочном районе Вулканный, в котором находятся Северный коммунально-промышленный узел «Крутобереговский», жилой район Вулканный, а также идет строительство пивоваренного завода.

Строительство объездной автомобильной дороги от Петропавловского шоссе – улица Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 1-й этап от Петропавловского шоссе до улицы Солнечной соединит южный и восточный планировочные районы Петропавловска-Камчатского и позволит снизить транспортную напряженность в южной части города. Данная дорога

станет основной для транспортировки грузов из терминалов морского порта, расположенных в южном районе города.

Всего в период до 2020 года в Петропавловск-Камчатском городском округе будет введено в эксплуатацию 13,82 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство автодорог – 11,45 км, реконструкция автодорог – 2,37 км. Будет подготовлена проектно-сметная документация и начнется строительство и реконструкция 15,05 км автомобильных дорог.

В связи с интенсивным развитием дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа и с целью повышения эффективности функционирования грузового транспорта и совершенствования организации дорожного движения путем вывода грузовых потоков за пределы центра, предлагается разработать транспортно-грузовой каркас Петропавловск-Камчатского городского округа.

Создание транспортно-грузового каркаса представляет собой два этапа строительства перспективных объектов УДС. Первый этап ввода в эксплуатацию будет осуществлен до 2020 года. Второй этап будет закончен до 2030 года. На начало 2020 г. протяженность улиц, входящих в грузовой каркас, составит 68,90 км, а на начало 2030 года – 87,91 км.

В итоге реализации вышеперечисленных мероприятий средняя скорость в свободном режиме движения на магистральных улицах Петропавловск-Камчатского городского округа возрастет на 15% и составит порядка 46,75 км/ч.

Развитие улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа до 2030 года будет обусловлено изменениями в системе расселения населения (строительстве новых жилых районов) городского округа, изменении расположения центров транспортного тяготения и развитием инфраструктуры ТОСЭР «Камчатка».

Создание территории опережающего развития «Камчатка» предполагает создание туристско-рекреационной инфраструктуры (гостиницы, горнолыжные курорты, предприятия питания и сопутствующие сервисы) для качественного развития туризма как ключевой точки роста экономики Камчатского края в среднесрочной перспективе. Для повышения привлекательности городского округа как для туристов, так и для жителей необходимо обеспечить развитие наземной транспортной инфраструктуры, увеличить пропускную способность и качество автодорог, модернизировать городской транспорт. Кроме того, строительство промышленных парков, развитие инфраструктуры морского порта и создание объектов промышленности, рыбопереработки и сельского хозяйства увеличат загрузку улично-дорожной сети городского округа и потребуют ее модернизации и развития.

Первоочередными мероприятиями по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования в период с 2020 по 2030 годы будут:

- в целях обеспечения межрайонных связей внутри городской территории: реконструкция магистральной улицы районного значения

Мишенная, реконструкция улицы Арсеньева до пересечения со строящейся автодорогой улица Мишенная - улица Приморская, реконструкция магистральной улицы общегородского значения Ленинградская;

- в целях развития транспортной инфраструктуры ТОСЭР «Камчатка»: реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения улица Ленинская - Вокзальная площадь, реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения по Петропавловскому шоссе (от примыкания улицы Береговой), улиц Строительной, Кирпичной, дороги в поселок Завойко, реконструкция магистральной улицы районного значения Беринга на участке от улицы Ленинградская до улицы Мишенная, строительство автомобильной дороги общегородского значения Морской вокзал-площадь Щедрина;

- в целях обеспечения движения грузового автомобильного транспорта и создания транспортно-грузового каркаса: строительство объездной автомобильной дороги от Петропавловского шоссе - улица Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 2-й этап - от улицы Солнечная до пересечения с магистралью общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева в жилом районе «Северо-Восток», строительство грузовой прибрежной автодороги (автодорога общего пользования) (участок от улицы Рябиковская до Береговой улицы), реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Рябиковская.

Также в период до 2030 года предполагается провести ряд мероприятий по строительству и реконструкции улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа, в том числе:

- строительство подъезда к объездной автодороге от пересечения Госпитального переуллка и Тундровой улицы с устройством развязки на Восточном шоссе, автомобильной дороги от улицы Мишенная до улицы Приморская, автомобильной дороги от проспекта Победы (в районе примыкания улицы Приморская) до улицы Вулканная, автомобильной дороги от пересечения проспекта Карла Маркса с улицей Ломоносова до пересечения улиц Вулканной и Чубарова, автомобильной дороги от улицы Автомобилистов до улицы Осипенко, продолжения проспекта Карла Маркса до улицы Тушканова, автомобильной дороги от улицы Ленинградская до улицы Набережной;

- реконструкция улиц Осипенко, Сопочной, Степной, Солнечной, Советской, Ленинской, МаксUTOва, Мишенной, Ключевской, Кавказской.

В результате проведения указанных мероприятий к 2030 году протяженность улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа увеличится на 13 % и составит 437,14 км. За счет реконструкции магистральной улиц, ввода в эксплуатацию новых магистральных направлений, а также создания полноценно развитого грузового каркаса городского округа, средняя скорость в свободном режиме движения возрастет до значения 51 км/ч, скорость городского пассажирского транспорта возрастет до 21,2 км/ч.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз автомобилизации. При общем числе легковых автомобилей – 94,7 тыс. на начало 2015 года, потенциальное число активных водителей составляет около 138 тыс. (население в возрасте от 18 до 70 лет). Учитывая отсутствие прав у части населения в трудоспособном возрасте, в т.ч. ввиду медицинских показаний, личной позиции по отказу от собственного автомобиля либо отсутствия средств для его приобретения, а также учитывая занятость на управлении грузовыми транспортными средствами и автобусами, следует сделать вывод о насыщении автомобильных дорог города транспортными средствами, одновременно находящимися в движении или занимающими парковочное место за пределами внутриквартальных проездов. Таким образом, в период 2016-2030 не прогнозируется существенный рост числа автомобилей, одновременно находящихся на автомобильных дорогах города. В результате, в краткосрочной перспективе число пользователей автомобильных дорог на личном автотранспорте продолжит возрастать, но невысокими темпами.

В случае успешной реализации транспортной политики только в части экстенсивного роста - строительства новых автодорог, число пользователей будет возрастать за счет улучшения условий движения. Одновременное совершенствование устойчивой работы общественного транспорта не должно позволить увеличиться числу пользователей личного автомобильного транспорта. А всесторонняя реализация транспортной политики в сфере организации дорожного движения приведет к сокращению количества одновременно находящихся на дорогах города легковых автомобилей.

За последние годы неоднократно планировалось полностью запретить ввоз и эксплуатацию праворульных автомобилей на территории Российской Федерации в целях поддержки производства автомобилей на территории РФ. А с 1 января 2015 года ввоз праворульных легковых автомобилей запрещен в страны Таможенного союза – Казахстан и Республику Беларусь. На данный момент ввоз праворульных автомобилей в РФ не запрещен, но, в случае принятия такого запрета, уровень автомобилизации в Камчатском крае в целом и Петропавловск-Камчатском городском округе перестанет расти. Также возможен вариант ограничения импорта автомобилей путем увеличения пошлин при ввозе автомобилей.

На уровень автомобилизации в целом по стране и в Петропавловске-Камчатском в частности повлияет проводимая в стране реформа образования водителей, которая усложняет порядок получения прав на управление автомобилем. Сложность в получении прав является дополнительным мотиватором к пользованию общественным транспортом.

Кроме того, в ближайшем времени планируется увеличить транспортный налог на автомобили с двигателями «Евро-3» и ниже, часть жителей будет избавляться от таких транспортных средств из-за возросшего налогового бремени.

В краткосрочной перспективе следует ожидать дальнейшего незначительного роста уровня автомобилизации, последующую

стабилизацию, и, в случае принятия решений на уровне Правительства РФ, сокращение его в дальнейшем. Приток новых транспортных средств будут компенсироваться утилизацией наиболее устаревшего парка.

К 2020 году не ожидается снижения уровня автомобилизации по причине неготовности населения в короткие сроки отказаться от постоянного использования личного транспорта, в связи с чем, данный период станет переходным к периоду 2020-2030, когда общественный транспорт станет набирать популярность среди населения после обновления автобусного парка, строительства и модернизации объектов транспортной инфраструктуры, повышения комфорта перевозок и соблюдения режима движения. Уровень автомобилизации на 2020 году составит 560 автомобилей на 1000 жителей. К 2030 году возможно установление числа транспортных средств на уровне 105-110 тыс., т.е. около 540 автомобилей на 1000 жителей.

Прогноз интенсивности. Прогноз изменения интенсивности движения транспортных средств на магистральных улицах Петропавловск-Камчатского городского округа представлен в таблице 8. При прогнозе учтены параметры социально-экономического развития городского округа и ввод новых автомобильных дорог.

Таблица 8 - Изменение интенсивности движения транспортных средств по магистральной улично-дорожной сети в 2020 году относительно 2015 года

Название улицы	Участок	Изменение
Автомобилистов	От Войцешека до Тельмана	0%
Автомобилистов	От Тельмана до Зеркальной	0%
Арсеньева		+2%
Беринга	От Мишенной до Ключевской	-5%
Беринга	От Ключевской до Ленинградской	0%
Владивостокская	От Карьерной до Ленинградской	-2%
Войцешека		-4%
Восточное шоссе		+1%
Вулканная		+8%
Дальневосточная		-2%
Дальняя		0%
Дорога в п. Завойко		0%
Зеркальная		-3%
Индустриальная		+3%
Карла Маркса проспект		-2%
Ключевская		-3%
Красная Сопка	От Сапун-горы до Высотной	+3%
Красная Сопка	От Высотной до площади Щедрина	+4%
Ларина	От Виталия Кручины до проспекта Таранца	+5%
Ларина	От проспекта Таранца до Дальневосточной	+5%
Ленинградская	От Академика Королева до Владивостокской	-4%
Ленинградская	От Владивостокской до ул. Набережной	-5%
Ленинградская	От Набережной до Озерновской косы	0%
Ленинская	От площади Ленина до Красинцев	0%
Ленинская	От Красинцев до съезда на Морвокзал	0%
Ленинская	От съезда на Морвокзал до Советской	+3%
Ленинская	От Советской - до площади Щедрина	+3%
Ленинская-Морвокзал		+2%

Название улицы	Участок	Изменение
Лукашевского		-4%
Максутова		+3%
Мишенная	От Омской до Беринга	-4%
Набережная		0%
Озерновская Коса		0%
Океанская	От Петропавловского шоссе до Садовой	+2%
Океанская	От Садовой до Понамарева	+2%
Океанская	От Пономарева до Краснофлотской	+3%
Океанская	От Краснофлотской до Сапун-горы	+3%
Омская		-2%
Петропавловское шоссе		+2%
Пограничная	От Ленинградской до Максудова	0%
Пограничная	От Максудова до Госпитального переулка	+2%
Пограничная	От Госпитального переулка до Высотной	+2%
Пограничная	От Высотной до Халактырского шоссе	0%
Приморская		+4%
Проспект 50 лет Октября	От Зеркальной до проспекта Рыбаков	-3%
Проспект 50 лет Октября	От проспекта Рыбаков до Тушканова	-3%
Проспект Победы	От границы города до Арсеньева	+1%
Проспект Победы	От Арсеньева до Абеля	+1%
Проспект Победы	От Абеля до Тушканова	+1%
Проспект Рыбаков	От проспекта 50 лет Октября до Орджоникидзе	0%
Проспект Рыбаков	От Орджоникидзе до Академика Королева	0%
Рябиковская		0%
Сапун-гора		+3%
Советская		+2%
Солнечная	От Пограничной до дома № 5	0%
Солнечная	Остальная часть	0%
Строительная	От Индустриальной до Пушкинской	0%
Строительная	От Пушкинской до Кирпичной	0%
Таранца проспект		-2%
Тундровая	От развязки до проспекта Циолковского	-3%
Тундровая	От проспекта Циолковского до Госпитального переулка	+2%
Госпитальный переулок		+2%
Тушканова		-2%
Северо-Восточное шоссе	От границы города до Вулканной	+1%
Северо-Восточное шоссе	От Вулканной до Дальневосточной	-2%
Северо-Восточное шоссе	От Дальневосточной до проспекта Таранца	-3%
Северо-Восточное шоссе	От проспекта Таранца до проспекта Карла Маркса	-3%
Академика Королева	От Лукашевского до проспекта Циолковского	-3%
Академика Королева	От проспекта Циолковского до Ленинградской	-3%
Халактырское шоссе		0%
Циолковского проспект	От Академика Королева до строящейся дороги	-2%
Циолковского проспект	От строящейся дороги до Тундровой	+3%
Чубарова		+5%
Высотная		+5%

Ожидается сокращение интенсивности движения транспортных средств по автомобильной дороге федерального значения на участке

«граница города - ул. Тундровая», за счет открытия движения по автодорогам:

- магистраль общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева с развязкой в м/р Северо-Восток;

- магистральная улица районного значения ул. Ларина – пр. Циолковского;

- подъезды к ним на территории Северо-Восточного транспортно-планировочного района.

В южной части города в условиях отсутствия альтернативы проезда, интенсивность движения по существующему магистральному направлению «Север-Юг» будет нарастать.

Прогноз изменения загрузки улично-дорожной сети. Изменение загрузки улично-дорожной сети до 2020 года будет обусловлено тремя основными факторами:

- вводом в эксплуатацию новых автомобильных дорог, в т.ч. имеющих магистральное значение;

- изменениями в системе расселения населения;

- развитие ТОР «Камчатка», изменение расположения центров транспортного тяготения.

Помимо этого, на уровень загрузки автомобильных дорог влияют:

- организация дорожного движения;

- геометрия отдельных улиц;

- уровень содержания автодорог;

- уровень автомобилизации населения.

Наибольший эффект окажет изменение структуры сети автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа.

Изменения в системе расселения будут нести ограниченный эффект на уровень загрузки улично-дорожной сети. Заселение новых районов (в рамках застройки территорий по утвержденным проектам планировок) в полной мере даст эффект в течение 2020-х годов. Но ряд объектов жилищного строительства окажут влияние на уровень загрузки автодорог.

Реализация проектов в рамках ТОР «Камчатка», создание промышленных парков также скажется на уровне загрузки уже к 2020 г., но говорить о массивном влиянии также можно только для периода 2025-2030 г., когда число занятых и объем производства достигнет проектных значений.

Учтено опережающее развитие туристического комплекса, при котором число туристов увеличится, как за счет пребывающих через аэропорт, так и морской порт.

Пассажирооборот аэропорта Елизово достигнет к 2020 г. 800 тыс. человек. Учтено, что за один час процедуры в аэропорту пройдут пассажиры одного рейса - 250 человек.

Исходя из прогнозных значений, объем круизных туристов, пребывающих в город через морской порт, составит 300 тыс. чел. за год.

Сведения о прогнозных значениях уровня загрузки магистральной улично-дорожной сети на 2020 г. приведены в таблице 9.

Таблица 9 - Прогноз уровня загрузки улично-дорожной сети на 2020 год, %

Название улицы	Участок	Число полос	Уровень загрузки 2015	Уровень загрузки 2020
Автомобилистов	От ул. Войцешека до ул. Тельмана	2	40-60	40-60
Автомобилистов	От ул. Тельмана до ул. Зеркальной	2	60-80 в сторону центра, 40-60 обратно	60-80 в сторону центра, 40-60 обратно
Арсеньева		2	40-60 в центр, менее 40 обратно	40-60 в центр, менее 40 обратно
Беринга	От ул. Мишенной до ул. Ключевской	2	Более 80 в центр, 40-60 обратно	В центр 60-80 40-60 обратно
Беринга	От ул. Ключевской до ул. Ленинградской	2	В центр 60-80 40-60 обратно	В центр 60-80 40-60 обратно
Владивостокская	От ул. Карьерной до ул. Ленинградской	4	Более 80 в центр, 60-80 обратно	60-80
Войцешека		4	60-80	40-60
Восточное шоссе		2	Менее 40	Менее 40
Вулканная		2	Менее 40	Менее 40
Дальневосточная		4	Менее 40	Менее 40
Дальняя		2	40-60 в центр, Менее 40 обратно	40-60 в центр, Менее 40 обратно
Дорога в п. Завойко		2	Менее 40	Менее 40
Зеркальная		4	Более 80 в центр, 60-80 обратно	60-80
Индустриальная		2	Менее 40	40-60 в центр, менее 40 обратно
Карла Маркса проспект		4	На КЛ 60-80, обратно - 40-60	40-60
Ключевская		2	В центр 60-80, 40-60 обратно	В центр 60-80 40-60 обратно
Красная Сопка	От ул. Сапун-гора до ул. Высотная	3	Более 80 в центр, 60-80 обратно	Более 80 в центр, 60-80 обратно
Красная Сопка	От ул. Высотная до пл. Щедрина	3	В центр 60-80, 40-60 обратно	В центр 60-80, 40-60 обратно
Ларина	От Виталия Кручины до Таранца	4	В центр - 40-60, Из центра - менее 40	Менее 40
Ларина	От Таранца до Дальневосточной	4	Менее 40	Менее 40
Ленинградская	От Ак. Королева до ул. Владивостокская	4	Более 80 в центр, 40-60 обратно	В центр 60-80, обратно - 40-60
Ленинградская	От ул. Владивостокская до ул. Набережная	4	Более 80 в центр, 60-80 обратно	В центр 60-80, обратно - 40-60
Ленинградская	От ул. Набережная до ул. Озерновская коса	2	40-60	40-60

Название улицы	Участок	Число полос	Уровень загрузки 2015	Уровень загрузки 2020
Ленинская	Пл. Ленина - ул. Красинцев	3	40-60	40-60
Ленинская	Красинцев - Морвокзал	3	Менее 40	Менее 40
Ленинская	Морвокзал - Советская	3	Менее 40	40-60
Ленинская	Ул. Советская - пл. Щедрина	3	В центр 60-80, 40-60 обратно	В центр 60-80, 40-60 обратно
Ленинская-Морвокзал		2	Менее 40	40-60
Лукашевского		4	К КЛ - 60-80%, обратно - 40-60	40-60
Максутова		2	40-60	В центр 60-80, 40-60 обратно
Мишенная	От ул. Омской до Беринга	2	Более 80 в центр, 40-60 обратно	В центр 60-80 40-60 обратно
Набережная		3	В центр 60-80 40-60 обратно	В центр 60-80 40-60 обратно
Озерновская Коса		4	В центр 40-60, обратно менее 40	В центр 40-60, обратно менее 40
Океанская	Петропавловское шоссе - ул. Садовая	2	В центр 40-60, обратно менее 40	В центр 60-80, обратно менее 40
Океанская	Ул. Садовая - ул. Пономарева	3	В центр 60-80, обратно менее 40	В центр 60-80, обратно менее 40
Океанская	Ул. Пономарева - ул. Краснофлотская	4	В центр более 80, обратно менее 40	В центр более 80, обратно менее 40
Океанская	Ул. Краснофлотская - Сапун-гора	3	В центр более 80, обратно 60-80	В центр более 80, обратно 60-80
Омская		2	В центр - 60-80, из центра 40-60	40-60
Петропавловское шоссе		2	В центр 40-60, обратно менее 40	В центр 60-80, обратно менее 40
Пограничная	Ул. Ленинградская - ул. Максудова	4	40-60	40-60
Пограничная	Ул. Максудова - Госпитальный пер.	4	60-80	В центр 60-80 Обратно - 40-60
Пограничная	Госпитальный пер. - ул. Высотная	3	40-60	В центр 60-80, из центра 40-60
Пограничная	Ул. Высотная - Халактырское шоссе	2	В центр 40-60, обратно менее 40	В центр 40-60, обратно менее 40
Приморская		2	Менее 40	В центр - 40-60, обратно - менее 40
Проспект 50 лет Октября	Ул. Зеркальная - пр. Рыбаков	4	Более 80 в центр, 60-80 обратно	60-80
Проспект 50 лет Октября	Пр. Рыбаков - ул. Тушканова	5	Более 80	60-80
Проспект Победы	Граница города - ул. Арсеньева	6	В центр - 40-60, обратно - менее 40	В центр - 40-60, обратно - менее 40
Проспект Победы	Ул. Арсеньева - ул. Абеля	5	В центра - более 80, обратно - 40-60	В центра - более 80, обратно - 40-60
Проспект Победы	Ул. Абеля - ул. Тушканова	4	В центра - 60-80, обратно - 40-60	В центра - 60-80, обратно - 40-60

Название улицы	Участок	Число полос	Уровень загрузки 2015	Уровень загрузки 2020
Проспект Рыбаков	От пр. 50 лет октября до ул. Орджоникидзе	4	40-60	40-60
Проспект Рыбаков	От ул. Орджоникидзе до Королева	4	На ул. Королева - 60-80, от Королева - 40-60	40-60
Рябиковская		2	40-60	40-60
Сапун-гора		2	В центр более 80, обратно 60-80	В центр более 80, обратно 60-80
Советская		2	40-60	40-60
Солнечная	От ул. Пограничной до дома № 5	2	В центр - 40-60, из центра - менее 40	В центр - 40-60, из центра - менее 40
Солнечная	Остальная часть		Менее 40	Менее 40
Строительная	От ул. Индустриальной до ул. Ул. Пушкинской	2	В центр - 40-60, из центра - менее 40	В центр - 40-60, из центра - менее 40
Строительная	От ул. Пушкинской до ул. Кирпичной	2	Менее 40	Менее 40
Таранца проспект		4	В центр 40-60, обратно - менее 40	Менее 40
Тундровая	развязка	4	40-60 от Тундровой 40-60 на Тундровую	Менее 40
Тундровая	Развязка - пр. Циолковского	4	40-60	Менее 40
Тундровая	Пр. Циолковского - Госпитальный пер.	4	В центр 60-80, из центра менее 40	В центр 60-80, из центра менее 40
Госпитальный переулок			В центр 60-80, из центра менее 40	В центр 60-80, из центра менее 40
Тушканова		4	В центр более 80, обратно 40-60	В центр 60- 80, обратно 40-60
Северо-Восточное шоссе	Граница города -ул. Вулканная		40-60	40-60
Северо-Восточное шоссе	Ул. Вулканная - 2-ое кольцо		40-60	Менее 40
Северо-Восточное шоссе	2-о кольцо - пр. Таранца		В центр 60- 80, обратно 40-60	Менее 40
Северо-Восточное шоссе	Пр. Таранца-1-ое кольцо		В центр более 80, обратно 40-60	40-60, обратно менее 40
Академика Королева	1-ое кольцо - пр. Циолковского		В центр 60-80, обратно 40-60	Менее 40
Академика Королева	Пр. Циолковского – ул. Ленинградская		В центр 60-80, обратно 40-60	40-60
Халактырское шоссе		2	Менее 40	Менее 40
Циолковского проспект	Ул. Ак. Королева - новое примыкание	4	К ул. Королева 40-60, обратно менее 40	Менее 40
Циолковского проспект	Новое примыкания - ул. Тундровая	4	К Тундровой 40-60, обратно менее 40	К Тундровой- 60-80, обратно - 40-60
Чубарова		2	На КЛ - 40-60, обратно - менее 40	40-60
Высотная		4	В центр до 40, из центра 40-60	В центр до 40, из центра 40-60

Название улицы	Участок	Число полос	Уровень загрузки 2015	Уровень загрузки 2020
<i>Примечание: за центр в таблице принято примыкание ул. Советской к ул. Ленинской</i>				

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

На сегодняшний день одним из основных показателей эксплуатационных качеств транспортной системы является безопасность дорожного движения. В Петропавловск-Камчатском городском округе уровень безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети недостаточный, о чем свидетельствует повышенная степень аварийности.

Высокая концентрация ДТП на улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа свидетельствует о ряде многофакторных проблем транспортной системы. Это является свидетельством не только низких эксплуатационных качеств улично-дорожной сети, но также показывает степень развития культуры вождения населения.

Текущее состояние значительной части автомобильного парка Камчатского края и парка городского пассажирского транспорта не соответствуют нормам эксплуатационного качества, что в свою очередь относится к вопросу обеспечения безопасности транспортных средств и дорожного движения. По данным аналитического агентства «Автостат», средний возраст автомобиля в Камчатском крае достигает 20,6 лет, что является самым высоким показателем по РФ. Следственно, такой высокий возраст свидетельствует о возможности повышения ДТП из-за низких эксплуатационных качеств автомобиля.

Существенно влияют на аварийность на перекрестках заторы на подъездах к таким перекресткам. Так причиной ДТП часто являются нарушения ПДД при перестроениях и/или объезде затора по встречной полосе, а так же неосторожная езда в плотном потоке автомобилей при пересечении перекрестка.

В период 2012-2015 годов показатели безопасности дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе по сравнению с показателями за предыдущие годы улучшились, чему способствовало выполнение мероприятий в рамках подпрограммы «Организация и безопасность дорожного движения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа».

В частности, проводились работы по нанесению и/или обновлению дорожной разметки, были установлены дорожные знаки и пешеходные ограждения на опасных участках.

Полученный за последние годы эффект обуславливает продолжение в период 2016 – 2020 годов работ по обеспечению безопасности дорожного движения. Таким образом, в период 2016-2030 гг., годовое количество дорожно-транспортных происшествий будет снижаться и достигнет около 260 (рисунок 3).

Важно отметить, что на настоящее время уровень аварийности в Петропавловск-Камчатском городском округе характеризуется как

невысокий. В частности количество погибших в городах с аналогичным числом жителей и автомобилей по данным ГИБДД в 2-3 раза превышает данный показатель для Петропавловск-Камчатского городского округа. Таким образом, средний показатель числа погибших в ДТП за год останется на уровне 8-15 человек.

Снижению количество ДТП и пострадавших в них людей прогнозируется исходя из анализа текущей ситуации. Так, на настоящее время уровень автомобилизации в регионе практически достиг своего пика, когда на каждого потенциального водителя приходится личный автомобиль. При этом в исследуемый период запланированы мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, направленные повысить безопасность на улично-дорожной сети городского округа:

- строительство новых дорог и развязок разгрузить перекрестки и участки дорог с высокой концентрацией заторов;

- установка пешеходных ограждений, которые не позволят пешеходам переходить дорогу в неполюженном месте;

- установка светофоров, знаков, искусственных неровностей и нанесение дорожной разметки, обеспечивающих безопасное движение автомобилей;

- обновление парка транспортных средств на новые автомобили, эксплуатационные и конструктивные свойства которых характеризуются повышенной степенью активной и пассивной безопасности;

- снижение уровня автомобилизации в Петропавловск-Камчатском городском округе к 2030 году;

- повышение на федеральном уровне штрафов за нарушение правил дорожного движения, ужесточение правил с целью обеспечения безопасности движения, а также увеличение длительности обучения вождения в автошколах и усложнения получения прав на вождение транспортным средством.

Итоговый прогноз количества ДТП и числа погибших на улично-дорожной сети Петропавловска-Камчатского, а также прогноз социального и транспортного риска представлен в таблице 10.



Рисунок 3 – Прогноз количества ДТП в Петропавловск-Камчатском городском округе

Таблица 10- Прогноз дорожно-транспортных происшествий в Петропавловск-Камчатском городском округе до 2030 года

Показатель	Единица измерения	2014	2015	2017	2020	2030
Общее количество ДТП	шт.	277	320	297	267	256
Количество погибших в ДТП	чел.	14	8	15	13	11
Социальный риск	ДТП со смертельным исходом на 100 тыс. жителей	7,8	4,4	8,2	7,0	5,7
Транспортный риск	ДТП со смертельным исходом на 10 тыс. ТС	1,1	0,6	1,2	1,0	0,9

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Негативное влияние автотранспорта на окружающую среду и жителей городов заключается в:

- загрязнении атмосферы токсичными выхлопными газами, образующимися при работе двигателей;
- загрязнении почвы и водоемов твердыми и жидкими отходами, в том числе металл, резина, масла;
- шуме и вибрации, возникающими при работе двигателей и при сцеплении колес с покрытием автодороги.

Снижению вредного шумового и загрязняющего воздействие автомобильного транспорта на жилую застройку и пешеходов главным образом способствует обновление парка транспортных средств на более экологичные и бесшумные автомобили. С 1 июля 2016 года в России

вступает запрет на продажу бензина с классом экологичности ниже «Евро-5», а с 1 января запрещен ввоз и производство автомобилей с двигателями экологического класса ниже «Евро-5». В России начинает набирать популярность транспорт, использующий газовое топливо, количество выбросов которого значительно ниже, чем у бензинового. Развивается рынок гибридного транспорта. Создание объектов инфраструктуры, в том числе и заправочных станций для газомоторной техники и электромобилей, позволит популяризовать экологичные виды транспорта и существенно снизит загрязняющее воздействие автомобильного транспорта на воздух.

В период до 2020 года основное дорожное строительство запланировано в Северо-Восточном районе столицы региона. Данный район характеризуется высокой плотностью жилой застройки, а в перспективе к 2030 году будет построена объездная дорога, соединяющая Северо-Восточное шоссе с Южным районом Петропавловск-Камчатского в обход центра города. В итоге прогнозируется значительный рост автомобильного трафика в районе Северо-Востока и, следовательно, увеличение негативного влияния автотранспорта, в то же время новые дороги позволят разгрузить улицы Ленинградская, Лукашевского, Ак. Королева и проспект 50 Октября.

При составлении проектов и строительстве автомобильных дорог учитывают и мероприятия по защите окружающей среды и здоровья населения от негативного воздействия транспортной инфраструктуры.

Применение в России общемировых ограничений по повышению экологичности используемого топлива, а именно переход на «Евро-5» в 2016 году и «Евро-6» к 2020 году, позволит существенно снизить количество вредных выбросов из выхлопных труб автомобилей. При этом для полноценной работы указных ограничений необходимо проводить на территории Петропавловск-Камчатского городского округа и Авачинской агломерации в целом, мероприятия по недопущению и выявлению продажи некачественного топлива, в том числе и с запрещенным к реализации классом экологичности.

Наибольшие выбросы в единицу времени автомобили, работающие на нефтяном топливе, продуцируют во время стоянки на перекрестках и пешеходных переходах и при наборе скорости. Таким образом, запланированные мероприятия по переоборудованию пешеходных переходов в надземные и подземные снизят количество выбросов вредных веществ в атмосферу.

Ввод в эксплуатацию дублирующих магистральные направления участков автомобильных дорог снизит число и продолжительность заторов, в первую очередь, в центральной зоне городского округа (Мишенный и соседние транспортно-планировочные районы), уменьшит количество торможений, разгонов, снизит потребление топлива и, в конечном итоге, количество вредных выбросов. Вовремя проводимые работы по ремонту автомобильных дорог также снизят число непредусмотренных изменений скорости движения, в том числе, и снижений скорости до минимальной, для

проезда участков с просадками, выбоинами и иными повреждениями или объезда их по встречной полосе.

В среднесрочной перспективе, объемы выбросов вредных веществ в окружающую среду Петропавловск-Камчатского городского округа снизятся, на что повлияет обновление парка транспортных средств на автомобили с повышенным классом экологичности. Так, в среднесрочный период прогнозируется либо увеличение транспортного налога для неэкологичных авто, либо, при отмене транспортного налога в России – существенное увеличение стоимости неэкологичного топлива.

Запрет на ввоз автомобилей в Россию с классом ниже евро-5 снизит приток поддержанных автомобилей в регион, что в итоге положительно скажется на окружающей среде и безопасности населения. К 2030 году количество выбросов от автотранспорта в атмосферу города составит менее 15 тыс. тонн в год.

Укрупненная оценка вариантов развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа

Основной целью развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа является обеспечение роста экономики городского округа и повышение качества жизни населения путем модернизации улично-дорожной сети, совершенствования организации дорожного движения, повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса, улучшения качества и доступности услуг городского общественного транспорта.

Направления развития транспортной инфраструктуры городского округа включают в себя:

- строительство и реконструкцию сети автомобильных дорог городского округа с целью формирования новых направлений (объездных автодорог, дублеров основных магистральных улиц), что позволит перераспределить транспортные потоки и создать «грузовой каркас» города;
- оптимизацию маршрутной сети городского общественного транспорта и повышение уровня его доступности, комфорта и безопасности;
- улучшение характеристик пешеходного пространства, повышение его безопасности для населения и доступности для маломобильных групп граждан;
- организацию мест временного и постоянного хранения автомобильного транспорта, формирование парковочной политики городского округа;
- совершенствование организации дорожного движения и повышение его безопасности;
- внедрение информационной системы, позволяющей получать актуальную информацию по всем звеньям транспортного комплекса и сокращать сроки подготовки и принятия решений по оперативным задачам управления транспортным комплексом городского округа.

Развитие транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа может проходить по пессимистичному, интенсивному или экстенсивному вариантам.

Пессимистичный вариант предусматривает отложенный ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в стадии строительства, отказ от реализации новых инвестиционных проектов, увеличение уровня автомобилизации городского округа, отсутствие значимых изменений в работе городского общественного транспорта. Основные мероприятия будут направлены на поддержание транспортно-эксплуатационного состояния автодорог городского округа на уровне, обеспечивающем сохранение достигнутых показателей безопасности дорожного движения.

Организация дорожного движения городского округа не претерпит значительных изменений, парковочная политика отсутствует.

Нагрузка на сеть автомобильных дорог начнет возрастать, особенно после увеличения грузооборота морского порта и реализации инвестиционных проектов ТОСЭР «Камчатка». В результате снизится пропускная и провозная способность автодорог, скорость движения транспортных средств, в том числе общественного транспорта. Одновременно повысится количество дорожно-транспортных происшествий.

В отсутствие парковочной политики и приоритетов для движения общественного транспорта будет отмечаться снижение уровня безопасности и сокращение числа пользователей общественного транспорта.

Положительной стороной пессимистичного варианта является возможность направления высвободившихся средств бюджета городского округа на содержание, ремонт и капитальный ремонт существующей улично-дорожной сети.

Интенсивный вариант учитывает ввод в эксплуатацию в заданные сроки объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных государственной программой Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П и муниципальной программой «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа», утвержденной постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 31.10.2013 № 3180. На долгосрочный период предполагается ввод в эксплуатацию дополнительных дорожных объектов.

Дорожная сеть городского округа будет развиваться в направлении формирования межрайонных связей, вынесения транспортных потоков за пределы «красной линии», создания дублеров магистральных направлений, а также новых объездных автодорог и «грузового каркаса» городского округа. Для этого предполагается разработать проектную документацию и выполнить работы по строительству и реконструкции объектов улично-дорожной сети, в том числе следующих:

- объездная автомобильная дорога от улицы Петропавловское шоссе – ул. Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 2-й этап от ул. Солнечной до жилого района «Северо-Восток» (позволит вывести транзитные для центра города транспортные потоки за пределы освоенной части города);

- автомобильная дорога от ул. Мишенная до ул. Приморская (обеспечит связь районов Авача и Сероглазка, будет дублировать «красную линию» и позволит вывести транспортные потоки,двигающиеся из южной части города и Центрального транспортно-планировочного района в другие районы или в коммунально-промышленную зону);

- автомобильная дорога от проспекта Победы в районе примыкания ул. Приморская до ул. Вулканная параллельно границе Петропавловск-Камчатского городского округа и Елизовского муниципального района (обеспечит связь двух основных магистральных направлений в обход жилой застройки, позволит улучшить транспортное обслуживание коммунально-складской зоны в Вулканном и Северо-Восточном транспортно-планировочных районах);

- автомобильная дорога от пересечения пр. Карла Маркса с ул. Ломоносова до пересечения с ул. Вулканной и ул. Чубарова (усилит транспортные связи между Мишенным и Вулканным транспортно-планировочными районами и разгрузит улицу Тушканова);

- автомобильная дорога от ул. Автомобилистов до ул. Осипенко и строительство и реконструкция ул. Осипенко и ул. Батарейная (позволит повысить роль ул. Автомобилистов и разгрузит Зеркальную, Владивостокскую и Ленинградскую улицы);

- реконструкция и строительство автомобильных дорог и путепроводов в рамках проекта планировки территории «Реконструкция застройки исторической части (центра) Петропавловск-Камчатского городского округа» (строительство дублера Ленинской улицы, строительство автодороги от ул. Ленинградская до ул. Набережная между озером Култучным и стадионом, реконструкция ул. Ключевская, реконструкция ул. Мишенная на участке от ул. Ленинградская до ул. Ключевская).

Развитие ТОСЭР «Камчатка», в том числе туристического направления, потребует создания инфраструктуры для беспрепятственного выезда транспорта с территории пассажирского порта. Для обеспечения перевозки грузов по портовой территории и на связи с портом потребуются строительство дублера Петропавловского шоссе и ул. Океанская в пределах Южного транспортно-планировочного района.

Транспортная политика городского округа по интенсивному варианту развития будет направлена на развитие общественного транспорта и снижение числа пользователей личным автомобильным транспортом. Активно будет вестись модернизация городского общественного транспорта, оптимизация маршрутов, обновление парка транспортных средств. Будет построен новый автовокзал и обустроена площадка для отстоя транспортных средств.

При реализации интенсивного варианта учитывается создание и развитие инфраструктуры парковок в Петропавловск-Камчатском городском округе. Организация парковочного пространства городского округа предполагает сбалансированное сочетание таких мероприятий, как расширение площади специализированных автостоянок, строительство перехватывающих автостоянок, строительство подземных и многоэтажных паркингов и реконструкция уже существующих наземных автостоянок. Введение системы платных парковок позволит ограничить доступ индивидуального транспорта на основные магистральные улицы города, обеспечить возможность выделения полос движения общественного транспорта, увеличить пассажирооборот общественного транспорта и повысить пропускную способность улично-дорожной сети Петропавловска-Камчатского. Кроме того, плата за парковочные места послужит дополнительным источником финансирования транспортного комплекса городского округа.

Реализация интенсивного варианта развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа позволит решить проблему заторов на улично-дорожной сети городского округа, упорядочить движение грузового транспорта, повысить привлекательность общественного пассажирского транспорта, сократить число дорожно-транспортных происшествий. Модернизация транспортного комплекса создаст условия для социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа и улучшения экологической обстановки.

Экстенсивный вариант подразумевает реализацию широкого перечня инвестиционных проектов в сфере дорожного строительства. Территориальная организация магистральной дорожной сети полностью преобразуется. Активно внедряются новые направления в части управления, организации дорожного движения, в полной мере реализуется парковочная политика, развивается система государственно-частного партнерства в области дорожного строительства. Повышается доступность, комфортность и безопасность общественного транспорта.

Основным недостатком варианта является его очень высокая капиталоемкость. В дополнение к предлагаемому по интенсивному варианту перечню объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог, Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа предусмотрены дополнительные мероприятия, направленные на разгрузку дорожной сети города:

1. Строительство ветки железной дороги от морского порта до перекрестка Халактырское шоссе – ул. Солнечная – ул. Пограничная.
2. Строительство разноуровневых транспортных развязок на перекрестке ул. Ленинская и ул. Советская, на перекрестке ул. Озерновская коса, ул. Ленинградская, ул. Беринга, на перекрестке запланированных дорог в районе Авача, на перекрестке Халактырское шоссе – ул. Солнечная – ул. Пограничная.
3. Строительство тоннеля на ул. Сапун-гора.

4. Строительство транспортных путепроводов в двух уровнях:
- Проспект Карла Маркса под ул. Тушканова к проектной дороге, планируемой между ул. Топоркова и ул. Молчанова;
 - от ул. Войцешка к ул. Лукашевского;
 - от ул. Лукашевского к Северо-Восточному шоссе;
 - по ул. Ленинградская на пересечении с ул. Владивостокская;

5. Строительство автомобильных дорог от п. Завойко до п. Долиновка, далее до п. Заозерный, далее до п. Чапаевка, далее до п. Нагорный, продление ул. Семена Удалого и ул. Красногвардейской до ул. Высотной, соединение ул. Хасанская и ул. Молчанова, соединение ул. Чубарова до ул. Крутобереговая.

Строительство предлагаемых по экстенсивному варианту объектов транспортной инфраструктуры требует значительных дополнительных бюджетных затрат и будет обосновано только в условиях постоянного роста экономики и численности населения городского округа (до уровня 250 тыс. человек). В условиях текущего экономического кризиса и увеличивающихся рисков отказов инвесторов от крупных проектов реализация указанных объектов может оказаться нецелесообразной.

В Программе развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа к реализации предлагается **интенсивный вариант**, сочетающий модернизацию и развитие автомобильных дорог городского округа, оптимизацию городского общественного транспорта, формирование системы парковок городского округа, развитие пешеходного пространства, организацию и безопасность дорожного движения. Дефицит магистральных направлений на связи транспортно-планировочных районов города между собой, достигнутый уровень автомобилизации, перспективы развития ТЭСЭР «Камчатка», слаборазвитое парковочное и пешеходное пространство, перспективы формирования новых жилых микрорайонов, сложные климатические условия требуют проведения комплексных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа.

Развитие транспортного комплекса Петропавловск-Камчатского городского округа будет происходить при следующих условиях (см. таблицу 11).

Таблица 11 - Прогноз основных социально-экономических показателей Петропавловск-Камчатского городского округа

Показатели	Единица измерения	Отчет	Прогноз		
		2015 г.	2016 г.	2020 г.	2030 г.
1. Население					
Численность населения (среднегодовая) - всего (пессимистичный вариант)	тыс. человек	180,7	180,5	179,9	185,4
Численность населения (среднегодовая) - всего (оптимистичный вариант)	тыс. человек	180,7	180,5	185,0	191,0
2. Производство товаров и услуг					
Увеличение объема промышленного производства, в т.ч. за счет развития ТЭСЭР	тыс. тонн	0,0	50,0	140,0	500,0

Показатели	Единица измерения	Прогноз			
		Отчет 2015 г.	2016 г.	2020 г.	2030 г.
3. Сельское хозяйство					
Объем производства продукции сельского хозяйства	тыс. тонн	454,3	474,9	520,0	570,0
4. Транспорт					
Грузооборот порта	млн. тонн	1,5	1,5	3,0	8,0
Объем пассажирских перевозок через аэропорт (без ТОСЭР)	тыс. человек	570,0	580,0	620,0	820,0
Объем пассажирских перевозок через аэропорт перевозок (с ТОСЭР)	тыс. человек	570,0	580,0	800,0	1 200,0
5. Жилищный фонд					
Общая площадь жилищного фонда городского округа	тыс. кв. м	4 404,8	4 442,6	4 746,5	5 275,1
Ввод в эксплуатацию жилых домов за счет всех источников финансирования	тыс. кв. м общей площади	61,4	64,3	240,0	528,6
6. Труд и занятость					
Численность трудовых ресурсов (экономически активное население)	тыс. человек	114,1	114,2	115,0	118,3
Численность занятых в экономике (среднегодовая) - всего	тыс. человек	105,8	106,1	109,3	114,0
7. Число туристов					
Объем туристического потока без ТОСЭР	тыс. человек	60,0	60,0	100,0	130,0
Объем туристического потока с ТОСЭР	тыс. человек	60,0	60,0	300,0	820,0
<i>Примечание: по данным "Основных показателей прогноза социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на 2016 год и плановый период 2017-2018 годов", Госкомстата, документов развития ТОСЭР "Камчатка"</i>					

Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Цели, задачи и сроки реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петропавловск-Камчатский городской округ, прогноз ожидаемых результатов

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петропавловск-Камчатский городской округ направлена на достижение следующих целей: обеспечение роста экономики городского округа и повышение качества жизни населения путем модернизации улично-дорожной сети, совершенствования организации дорожного движения, повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса, улучшения качества и доступности услуг городского общественного транспорта.

Учитывая большое количество направлений, необходимых для достижения поставленных целей, программа подразделяется на следующие подпрограммы:

1. Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

2. Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, создание транспортно-пересадочных узлов.

3. Развитие парковочного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа.

4. Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа.

5. Развитие инфраструктуры для грузового транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа.

6. Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

7. Внедрение интеллектуальных транспортных систем.

8. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Целью подпрограммы 1 «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе» является развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа и повышения качества жизни населения. Достижение цели возможно посредством подготовки проектной документации, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа для решения следующих задач:

Задача 1. Создание дублирующих направлений, обеспечивающих разгрузку магистральных улиц.

Задача 2. Обеспечение транспортных связей внутри жилых районов и соединения их с магистральными направлениями.

Задача 3. Обеспечение межрайонных связей.

Задача 4. Развитие транспортной инфраструктуры ТОСЭР «Камчатка».

Задача 5. Обеспечение движения грузового автомобильного транспорта и создание транспортно-грузового каркаса Петропавловск-Камчатского городского округа.

Строительство новых направлений автомобильных дорог общего пользования позволит получить дополнительное развитие связи между функциональными зонами Петропавловск-Камчатского городского округа, центрами культурно-бытового обслуживания, основными транспортными узлами Петропавловск-Камчатского городского округа.

Реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

Целью подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, создание транспортно-пересадочных узлов» является улучшение доступности общественного транспорта, повышение качества услуг по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам муниципального сообщения в Петропавловск-Камчатском городском округе и безопасности городского общественного транспорта.

Достижение цели возможно путем решения следующих задач:

Задача 1. Оптимизация маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа.

Задача 2. Развитие инфраструктуры пригородного транспорта.

Задача 3. Благоустройство остановочных пунктов.

Задача 4. Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа.

Целью подпрограммы 3 «Развитие парковочного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа» является организация хранения автомобильного транспорта для разгрузки улично-дорожной сети городского округа и повышения ее пропускной способности.

Достижение цели возможно путем решения следующих задач:

Задача 1. Развитие инфраструктуры временного хранения автомобилей.

Задача 2. Развитие инфраструктуры постоянного хранения автомобилей.

В рамках решения задач обеспечивается реализация комплекса мероприятий, включающих в себя расширение площади специализированных автостоянок, строительство перехватывающих автостоянок, строительство подземных и многоэтажных паркингов и реконструкция уже существующих. Выбор мероприятий определяется наличием потенциала для улучшения параметров автостоянок и возможностями финансовых вложений в транспортную инфраструктуру города.

Целью подпрограммы 4 «Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа» является развитие пешеходной инфраструктуры и улучшение характеристик пешеходного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа.

Достижение цели возможно путем решения следующих задач:

Задача 1. Обеспечение безопасности пешеходов.

Задача 2. Обустройство пешеходного пространства.

В рамках решения задач обеспечивается реализация комплекса мер по обустройству пешеходных тротуаров, совершенствованию светофорного регулирования, содержанию уличной дорожной сети (нанесению дорожной разметки, установке пешеходных ограждений и шумовых полос), оборудованию новых пешеходных переходов.

Целью подпрограммы 5 «Развитие инфраструктуры для грузового транспорта» является упорядочивание движения большегрузного автомобильного транспорта по улично-дорожной сети.

Достижение цели возможно путем решения следующих задач:

Задача 1. Создание условий для вывода транзитных потоков грузового автотранспорта за пределы городской черты путем строительства объездных дорог, создание «грузового каркаса города».

Задача 2. Введение ограничений на движение большегрузного грузового автотранспорта.

Задача 3. Организация специализированных автостоянок для грузовых автомобилей.

Выполнение мероприятий будет способствовать снижению использования городской территории для целей перемещения грузов, повышению пропускной способности улично-дорожной сети городского округа и уменьшению экологической нагрузки от грузового автомобильного транспорта.

Целью подпрограммы 6 «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе» является совершенствование организации движения транспорта и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

Достижение цели возможно путем решения следующих задач:

Задача 1. Модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

В рамках решения задачи обеспечивается реализация комплекса мер по усовершенствованию автоматических систем управления и технических средств регулирования дорожным движением, содержанию уличной дорожной сети (нанесению дорожной разметки, установке дорожных знаков).

Задача 2. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения.

Решение задачи планируется достигнуть за счет реализации комплекса мер по оборудованию безопасных подходов к пешеходным переходам, оснащению автомобильных дорог техническими средствами регулирования дорожного движения, оборудованию дорожными ограждениями наиболее опасных участков дорог, дополнительному освещению пешеходных переходов, установке искусственных неровностей на проезжей части и на территориях дошкольных и общеобразовательных учреждений.

Целью подпрограммы 7 «Внедрение интеллектуальной транспортной системы» является создание единого информационного пространства, позволяющего сократить сроки подготовки и принятия решений по оперативным задачам управления транспортным комплексом городского округа за счет использования актуальной информации, а также эффективных средств анализа и отображения данных, оперативно получаемых с помощью современных средств связи.

Целью подпрограммы 8 «Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду» является улучшение экологической обстановки в Петропавловск-Камчатском городском округе и повышение качества жизни населения.

Срок реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петропавловск-Камчатский городской округ составит 15 лет - с 2016 по 2030 годы.

Достижение целей настоящей муниципальной программы, посредством решения обозначенных задач в указанные сроки позволит получить следующие результаты:

- увеличение протяженности и улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и тротуаров;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение уровня аварийности;
- повышение привлекательности, надежности и безопасности общественного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа;
- улучшение экологической ситуации и повышение качества жизни населения Петропавловск-Камчатского городского округа.

Основные показатели планируемых результатов решения поставленных задач для достижения целей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петропавловск-Камчатский городской округ приведены в таблице 12.

Таблица 12 -Целевые показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петропавловск-Камчатский городской округ

№ пункта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значение целевых показателей (индикаторов)						
				Базовые	По годам реализации программы					2021-2030
					2016	2017	2018	2019	2020	
Подпрограмма 1 "Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе"										
Цель подпрограммы - развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития городского округа и повышения качества жизни населения										
Задача 1: Создание дублирующих направлений, обеспечивающих разгрузку магистральных улиц.										
1.1	Строительство автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	0,00	0,00	6,03	2,30
1.2	Реконструкция автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,20
1.3	Разработка проектно-сметной документации	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,50
Задача 2. Обеспечение транспортных связей внутри жилых районов и соединения их с магистральными направлениями.										
2.1	Строительство автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,74	0,00	1,55	0,00	0,54	0,57
2.2	Реконструкция автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3	Разработка проектно-сметной документации	протяженность автодорог	км	-	0,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Задача 3. Обеспечение межрайонных связей.										
3.1	Строительство автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,26	0,00	2,63	0,00	0,00	5,78
3.2	Реконструкция автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,00	2,38	0,00	0,00	0,00	12,50
3.3	Разработка проектно-сметной документации	протяженность автодорог	км	-	1,90	0,00	2,80	0,00	1,40	6,40
Задача 4. Развитие транспортной инфраструктуры ТОСЭР «Камчатка»										
4.1	Строительство автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,20

№ пун кта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица изме- рения	Значение целевых показателей (индикаторов)						
				Базовые	По годам реализации программы					
					2016	2017	2018	2019	2020	2021- 2030
4.2	Реконструкция автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,10
4.3	Разработка проектно-сметной документации	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	2,00	0,00	8,30	0,00
Задача 5. Обеспечение движения грузового автомобильного транспорта и создание транспортно-грузового каркаса Петропавловск-Камчатского городского округа										
5.1	Строительство автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,30
5.2	Реконструкция автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,90
5.3	Разработка проектно-сметной документации	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	1,10	0,00	8,00	18,00
Всего по подпрограмме										
1	Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, на которых ведется строительство и реконструкция.	км	-	1,00	2,38	4,18	0,00	6,57	67,85
2		Доля выполнения работ по автомобильным дорогам общего пользования местного значения	проценты	-	1%	3%	5%	0%	8%	83%

№ пункта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значение целевых показателей (индикаторов)						
				Базовые	По годам реализации программы					
					2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
		Петропавловск-Камчатского городского округа, на которых ведется строительство и реконструкция.								
3		Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, на строительство и реконструкцию, которых разрабатывается проектно- сметная документация	км	-	2,47	0,00	5,90	0,00	17,70	28,90
4		Доля выполнения работ по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, на строительство и	проценты	-	4%	0%	11%	0%	32%	53%

№ пункта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значение целевых показателей (индикаторов)						
				Базовые	По годам реализации программы					
					2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
		реконструкцию которых разрабатывается проектно- сметная документация								
5		Протяженность автодорог ПКГО в результате реализации Программы	км	387,3	388,30	388,30	392,48	392,48	399,05	436,20
Подпрограмма 2 "Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, создание транспортно-пересадочных узлов"										
Цель подпрограммы - улучшение доступности общественного транспорта, повышение качества услуг по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам муниципального сообщения в Петропавловск-Камчатском городском округе и безопасности городского общественного транспорта										
Задача 1. Оптимизация маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа										
1	Изменение маршрутной сети	Протяженность маршрутной сети ПКГО	км	111,04	111,04	125,40	125,40	125,40	132,20	140,65
2	Развитие общественного пассажирского транспорта	Количество перевезенных пассажиров в год	тыс. человек	180	180,00	180,00	190,00	190,00	190,00	200,00
Задача 2. Развитие инфраструктуры пригородного транспорта										
1	Строительство автовокзала		Ед.	-	-	-	-	-	1	-
Задача 3. Благоустройство остановочных пунктов										
1	Ввод новых автобусных остановок и остановочных пунктов	Количество остановок городского общественного транспорта	ед.	131	131	160	160	160	163	175

№ пун-кта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица изме-рения	Значение целевых показателей (индикаторов)						
				Базовые	По годам реализации программы					
					2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
Задача 4. Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа										
1	Обновление парка транспортных средств	Приобретение новых автобусов	шт.	-	-	20	20	20	26	84
2	Приобретение автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	Количество автобусов	шт.	2	2	11	11	11	11	25
3	Обновление парка транспортных средств	Размер автобусного парка категории М3	шт.	203	150	107	107	107	108	120
4	Обновление парка транспортных средств	Размер автобусного парка категории М2	шт.	67	26	26	26	26	26	26
Подпрограмма 3 "Развитие парковочного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа"										
Цель подпрограммы - организация хранения автомобильного транспорта для разгрузки улично-дорожной сети городского округа и повышения ее пропускной способности										
1	Организация парковочного пространства	Вместимость стоянок и парковок легкового транспорта	тыс. мест	35	35	35	40	40	45	55
Задача 1. Развитие инфраструктуры временного хранения автомобилей										
1	Создание перехватывающих парковок	Кол-во машиномест	мест	-	-	-	-	-	600	-
Задача 2. Развитие инфраструктуры постоянного хранения автомобилей										
	Строительство многоуровневых паркингов	Кол-во машиномест	шт.	-	-	-	-	-	-	1 270
Подпрограмма 4 "Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа"										
Цель подпрограммы - развитие пешеходной инфраструктуры и улучшение характеристик пешеходного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа.										
Задача 1: Обеспечение безопасности пешеходов										

№ пун кта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица изме- рения	Значение целевых показателей (индикаторов)						
				Базовые	По годам реализации программы					
					2016	2017	2018	2019	2020	2021- 2030
1	Строительство подземных (надземных) пешеходных переходов	Количество разноуровневых пешеходных переходов	ед.	-	-	-	-	-	2	4
2	Оборудование наземных пешеходных переходов светофорами	Количество установленных пешеходных светофоров	ед.	-	4	4	4	4	4	-
3	Установка пешеходных ограждений	Протяженность установленного пешеходного ограждения перильного типа	погонный метр	-	834	834	929	929	929	2 312
4	Обустройство новых пешеходных переходов на существующей УДС	Количество пешеходных переходов	ед.	-	0	2	0	0	0	0
5	Устройство шумовых полос перед нерегулируемыми пешеходными переходами на существующей УДС	Количество шумовых полос	ед.	-	0	5	0	0	0	0
Задача 2: Организация пешеходного пространства										
1	Устройство пешеходных тротуаров	Протяженность тротуаров	погонный метр	-	1 156	1 156	1 094	1 094	1 094	19 835
2	Реконструкция существующих тротуаров	Протяженность тротуаров	погонный метр	-	440	440	906	906	906	8 302
Подпрограмма 5 "Развитие инфраструктуры для грузового транспорта"										
Цель подпрограммы - упорядочивание движения большегрузного автомобильного транспорта по улично-дорожной сети										
Задача 1. Создание условий для вывода транзитных потоков грузового автотранспорта за пределы городской черты путем строительства объездных дорог, создание «грузового каркаса города».										

№ пункта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значение целевых показателей (индикаторов)						
				Базовые	По годам реализации программы					
					2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
Задача 2. Введение ограничений на движение большегрузного грузового автотранспорта										
1	Создание грузового каркаса ПКГО	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в грузовой каркас ПКГО	км	-	-	-	-	-	68,90	87,91
Задача 3. Организация специализированных автостоянок для грузовых автомобилей										
1	Создание перехватывающих парковок	Кол-во машиномест	шт.	-	-	-	-	-	800	-
Подпрограмма 6 "Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе"										
Задача 1. Модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа										
Задача 2. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения										
1	Сокращение дорожно-транспортных происшествий	Число ДТП в год	ед.	320	310	297	280	270	267	256
2	Сокращение дорожно-транспортных происшествий	Количество погибших в ДТП в год	чел.	17	15	13	13	13	12	10

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Необходимость развития маршрутной сети общественного транспорта города обусловлена следующими факторами:

1. Недостаточным уровнем использования вместимости подвижного состава.
2. Чрезмерным количеством дублирующих друг друга маршрутов.
3. Большой удаленностью ряда жилых районов городского округа от сети линий наземного общественного пассажирского транспорта.
4. Вводом в строй новых автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры.
5. Развитием жилой квартальной застройки, а также новых социально значимых объектов.

Мероприятия по совершенствованию маршрутной сети транспорта общего пользования городского округа представлены на краткосрочный, среднесрочный и долгосрочный периоды.

Предложения по совершенствованию маршрутной сети на долгосрочный период представлены с учетом постройки нового автовокзала на 10 км на базе существующей автостанции.

Изменения маршрутной сети, предлагаемые в рамках краткосрочной перспективы, вызваны в первую очередь необходимостью обеспечения нормативного уровня использования вместимости подвижного состава и улучшения доступности маршрутной сети для жителей удаленных районов города.

В таблице 10 приведены изменения показателей работы маршрутов сети ПКГО в 2015 году и на краткосрочный период до 2017 г. в части количества рейсов и уровня использования вместимости подвижного состава.

Ниже приводятся изменения, предлагаемые данным проектом в разрезе маршрутов городского общественного транспорта Петропавловска-Камчатского городского округа. Изменения количества рейсов и автобусов на них вместе с другими их характеристиками представлены в таблице 13.

Таблица 13 – Показатели работы маршрутов сети ПКГО в 2015 и 2017 гг.

Маршрут		Кол-во рейсов		Кол-во рейсов	
		рабо чий день	выход ной день	рабо чий день	выход ной день
		2015 год		2017 год	
1	Автостанция (10 км) - бухта Бабия	119	108	119	108
2	м-н "Детский мир" - ул. Рябиковская	42	42		
3	Автостанция (Роллердром)* - ул. Рябиковская	15	0	30	20
4	Автостанция (10 км) - ТЭЦ-2 (п.Долиновка)*	29	14	50	21
5	Автостанция (10 км) -п.Моховая - бухта Бабия (п.Моховая – Центральный рынок)*	16	0	40	24
5к	Автостанция (10 км) - п.Моховая	38	36		

Маршрут		Кол-во рейсов		Кол-во рейсов	
		рабочий день	выходной день	рабочий день	выходной день
		2015 год		2017 год	
6	Автостанция (10 км) - п. Авача - ДК СРВ (п. Авача – Центральный рынок)*	12	0	45	15
6к	Автостанция (10 км) - п. Авача	53	40		
7	Автостанция (10 км) - Школа №32	80	54	60	27
8	Центральный рынок - п. Долиновка	38	37		
9	ДК СРВ (ул. Хабаровова)* - ТЭЦ-2	12	6	12	6
9к	Центральный рынок - ТЭЦ-2 - Аллея флота	18	18		
10	Северо-Восток - Нефтебаза	12	0		
10к	Центральный рынок - Нефтебаза	52	52	46	32
11	Центральный рынок - Кладбище	0	7	0	7
12	Автостанция (10 км) - Северо-Восток	81	73	20	15
13	м-н "Детский мир" (Центральный рынок – ДК СРВ)* - п. Завойко	8	8	30	16
13к	Госпиталь - п. Завойко	37	36		
14	Центральный рынок - п. Чапаевка	18	11	15	8
15	Центральный рынок - п. Нагорный	15	13	15	10
16	Автостанция (10 км) - Школа № 32	34	31	28	20
17	Северо-Восток - ТЭЦ-2	14	0		
18	ДК СРВ - Школа № 32	7	0		
19	Автостанция (10 км) - Центральный рынок	54	54	40	27
20	ул. Дальневосточная - Аллея флота	75	49	75	49
21	Автостанция (10 км) - ДК СРВ	113	109		
22	Автостанция (10 км) (Школа №45)* - Аллея флота	111	96	56	48
23	Автостанция (10 км) - Нефтебаза	54	42	36	25
24	Центральный рынок - п. Заозерный	33	32	33	24
25	Северо-Восток - Аллея флота	72	62		
26	Горизонт - Морвокзал	103	94	74	38
27	Центральный рынок - п. Радыгина	9	7	7	5
28	Морвокзал – Горизонт (Торговый центр)*	87	67	58	30
29	ДК СРВ - Нефтебаза	14	13		
30	Северо-Восток - ДК СРВ (ул. Хабаровова)*	85	68	64	50
31	ул. Дальневосточная - ДК СРВ (Школа №24)*	36	36	28	20
32	Автостанция (10 км) - Лыжная база "Лесная	20	18	81	61
Всего/в среднем		1616	1333	1062	706
*- в скобках указаны новые конечные точки маршрутов в 2017 году					

Сведения об изменении маршрутной сети и основных показателей на 2017, 2020 и 2030 годы приведены в таблице 14.

Таблица 14 - Сводная таблица по расчетным показателям работы автобусных маршрутов сети ПКГО в перспективе на 2017, 2020 и 2030 гг.

Номер и название маршрута		Кол-во рейсов		Протя- женность маршрута, км
		рабочий день	выходной день	
2017 год				
1	Автостанция (10 км) - бухта Бабия	119	108	36
3	Роллердром - ул. Рябиковская	30	20	32
4	Автостанция (10 км) - п. Долиновка	50	21	33,9
5	Центральный рынок - п.Моховая	40	24	28,9
6	п. Авача - Центральный рынок	45	15	35,9
7	Автостанция (10 км) - Школа №32	60	27	20,1
9	ул. Хабаровова - ТЭЦ-2	12	6	34,7
10к	Центральный рынок - Нефтебаза	46	32	11,6
11	Центральный рынок - Кладбище	0	7	22
13	Центральный рынок - ДК СРВ - п. Завойко	30	16	35,6
14	Центральный рынок - п. Чапаевка	15	8	32,5
15	Центральный рынок - п.Нагорный	15	10	16,6
16	Автостанция (10 км) - Школа № 32	28	20	22,7
19	Автостанция (10 км) - Центральный рынок	40	27	17,5
20	ул.Дальневосточная(д.32) - Аллея флота	75	49	23,4
22	Школа №45 - Аллея флота	56	48	23
23	Автостанция (10 км) - Нефтебаза	36	25	23,1
24	Центральный рынок - п.Заозерный	33	24	26,2
26	Горизонт - Морвокзал	74	38	19,3
27	Центральный рынок - п. Радыгина	7	5	54,8
28	Морвокзал - Торговый центр (Горизонт)	58	30	20,2
30	Северо-Восток-ул.Хабарова	64	50	34,4
31	ул.Дальневосточная(д.32)- Школа №24	28	20	35,2
32	Автостанция (10 км) - Лыжная база "Лесная	81	61	17,5
33	Автостанция (10 км) - Северо-Восток	20	15	12
Всего/в среднем		1062	706	669,1/26,8
2020 год				
1	Автостанция (10 км) - бухта Бабия	119	108	36
3	Роллердром - ул. Рябиковская	30	20	32
4	Автостанция (10 км) - п. Долиновка	30	11	33,9
5	Центральный рынок - п.Моховая	40	24	28,9
6	п. Авача - Центральный рынок	45	15	35,9
7	Автостанция (10 км) - Школа №32	60	27	20,1
9	ул. Хабаровова - ТЭЦ-2	12	6	34,7
10к	Центральный рынок - Нефтебаза	46	32	11,6
11	Центральный рынок - Кладбище	0	7	22
13	Центральный рынок - ДК СРВ - п. Завойко	30	16	35,6
14	Центральный рынок - п. Чапаевка	15	8	32,5
15	Центральный рынок - п.Нагорный	15	10	16,6
16	Автостанция (10 км) - Школа № 32	28	20	22,7
17	Лыжная база «Лесная» - ТЭЦ-2	20	10	27,1
19	Автостанция (10 км) - Центральный рынок	40	27	17,5
20	ул.Дальневосточная(д.32) - Аллея флота	75	49	23,2
22	Школа №45 - Аллея флота	56	48	23
23	Автостанция (10 км) - Нефтебаза	36	25	23,1
24	Центральный рынок - п.Заозерный	33	24	26,2
26	Горизонт - Морвокзал	74	38	19,3
27	Центральный рынок - п. Радыгина	7	5	54,8
28	Морвокзал - Торговый центр (Горизонт)	58	30	20,2
30	Лыжная база «Лесная» - ул. Хабаровова	64	50	38,4
31	ул.Дальневосточная(д.32) – Школа №24	28	20	35,3

Номер и название маршрута		Кол-во рейсов		Протя- женность маршрута, км
		рабочий день	выходной день	
32	Автостанция (10 км) - Лыжная база "Лесная"	81	61	17,5
33	Автостанция (10 км) - Торговый центр (Горизонт)	20	15	20,4
Всего/в среднем		1062	706	708,5/27,2
2030 год				
1	Автостанция (10 км) - бухта Бабия	119	108	36
3	Роллердром - ул. Рябиковская	30	20	32
4	Автостанция (10 км) - п. Долиновка	30	11	33,9
5	Центральный рынок - п.Моховая	40	24	28,9
6	п. Авача - Центральный рынок	45	15	35,9
7	Автостанция (10 км) - Школа №32	60	27	20,1
9	ул. Хабаровова - ТЭЦ-2	12	6	34,7
10к	Центральный рынок - Нефтебаза	46	32	11,6
11	Центральный рынок - ул. Кутузова - Кладбище	0	7	25,8
11к	Центральный рынок - ул. Кутузова	6	5	5,7
13	Центральный рынок - ДК СРВ - п. Завойко	30	16	35,6
14	Центральный рынок - п. Чапаевка	15	8	32,5
15	Центральный рынок - п. Нагорный	15	10	16,6
16	Автостанция (10 км) - Школа № 32	28	20	22,7
17	Лыжная база «Лесная» - ТЭЦ-2	20	10	27,1
19	Автостанция (10 км) - Центральный рынок	40	27	17,5
20	ул. Дальневосточная(д.32) - Аллея флота	75	49	23,2
22	Автостанция (10 км) - Аллея флота	56	48	24,5
23	Лыжная база «Лесная» - Нефтебаза	36	25	29,7
24	Центральный рынок - п. Заозерный	33	24	26,2
26	Горизонт - Морвокзал	74	38	19,3
27	Центральный рынок - п. Радыгина	7	5	54,8
28	Морвокзал - Торговый центр (Горизонт)	58	30	20,2
30	Лыжная база «Лесная» - ул. Хабаровова	64	50	35,5
31	ул. Дальневосточная (д.32) – Школа №24	28	20	35,2
32	Автостанция (10 км) - Лыжная база "Лесная"	81	61	17,5
33	Автостанция (10 км) - Торговый центр (Горизонт)	20	15	20,4
34	Нефтебаза - Горизонт	30	20	13,7
35	Центральный рынок - Аммональная падь	20	10	18
36	М-н "Детский мир" - п. Нагорный	10	10	20,8
37	Автостанция (10 км) - Сероглазка - Центральный рынок	30	20	14,7
Всего/в среднем		1158	771	790,3/25,5

Изменения траектории движения транспортных средств по ряду маршрутов обусловлены следующими факторами.

После 2020 года ожидается окончание строительства ряда социально значимых объектов в районе автобусной остановки «Лыжная база «Лесная»». В связи с этим она станет конечной еще для трех маршрутов кроме 32: для 17, 23 и 30. На перегоне «ДК КГТУ – Улица Владивостокская» изменяется режим движения автобусов. Все маршруты, двигающиеся по нему в сторону центра, будут теперь следовать не по улице Зеркальной, а по улице Владивостокской. При этом остановочный пункт маршрутных транспортных средств остановки «ДК КГТУ» в сторону центра переносится с улицы Зеркальной на улицу Владивостокскую. В обратном направлении режим

движения не изменяется. Протяженность всех маршрутов, проходящих здесь, уменьшится на 110 метров. Кроме того, все маршруты, конечной остановкой которых является «ДК СРВ», продлеваются по улицам Сахалинская и Комсомольская до пересечения с улицей Хабарова на две остановки («Улица Труда» на пересечении улиц Сахалинская и Труда и «Улица Хабарова» на пересечении улиц Комсомольская и Хабарова) для улучшения транспортной доступности жилых домов, расположенных в районе СРВ. В результате длина данных маршрутов возрастет на 1,44 км. По причинам того же характера остановка «Халактырский аэропорт» переносится со своего нынешнего места на улицу Авиационную. Для обслуживания жилого района на улице Александра Невского остается остановка на Халактырском шоссе. Это увеличит длину всех маршрутов, использующих данные автобусные остановки, на 1,36 км.

В перспективе на УДС городского округа будет изменен режим движения через центральную часть города. В частности, планируется в 2017 г. введение одностороннего движения по улицам Озерновская коса, Набережная, Ленинская, Советская. В связи с этим все маршруты, проходящие через площадь Ленина, будут идти по направлению от Комсомольской площади - по улице Озерновская коса, в обратном направлении - по Набережной улице. В результате увеличится протяженность маршрутов, включающих в маршрут проезд по Набережной улице, - на 0,5 км и уменьшится протяженность маршрутов, использующих улицу Озерновская коса - на 0,65 км.

Также в связи с этим остановочные пункты маршрутных транспортных средств остановок «Култучное озеро», «ПСРМЗ» и «Драмтеатр» останутся только в одном направлении, а остановочный пункт маршрутных транспортных средств остановки «Стадион «Спартак»» в направлении к Комсомольской площади будет перенесен с улицы Ленинградской, 56 на улицу Набережная в районе того же адреса, остановка «Краевой суд» перестанет быть остановкой по требованию.

С момента ввода в строй жилого массива на Восточном шоссе будет добавлена новая остановка по адресу Восточное шоссе, 11 «Ветеринарная клиника». Здесь будут останавливаться маршруты 15 и 36.

На участках УДС ПКГО, в том числе и новых, планируется к созданию ряд новых остановок. С 2016 года вводятся остановки «Улица Дальневосточная, д.32» по адресу ул. Дальневосточная, 32, «Улица Березовая» на участке дороги от перекрестка улиц Дальневосточной и Ларина по улице Ларина до дороги от поста ГАИ до улицы Академика Королева, «Морской энергетический техникум» по адресу ул. Чубарова, 1, «Рослесинфорг» по адресу ул. Чубарова, 18, «Улица Кавказская» по адресу ул. Кавказская, 3, «Улица Ломоносова» на пересечении улиц Кавказская и Ломоносова и «ТЦ Глобус» по адресу Северо-Восточное шоссе 34/1. С 2019 года вводится остановка «Медавтохозяйство» по адресу ул. Академика Королева, 61. С 2023 года вводятся остановки по адресам улица Академика

Курчатова рядом с домами 1, 21 и 53 и остановка у улицы Молчанова, 22 («Политехнический техникум»).

Ввиду того, что автовокзал остается на месте автостанции на 10 км, изменения маршрутной сети будут вызваны только вводом новых дорог, а также новых жилых и социальных объектов. Все маршруты, которые используют остановку «Улица Дальневосточная», будут дальше следовать на новую остановку «Северо-Восточное шоссе».

Маршрут № 1.

Между остановками «Улица Индустриальная» и «Бухта Бабия» вводится дополнительная остановка у дома по адресу ул. Индустриальная, 25 «Колледж технологии и сервиса» для обслуживания близлежащих домов и образовательных учреждений (Средняя школа № 2 и Камчатский колледж технологии и сервиса). Также маршрут будет следовать с ответвлением на остановку ДК СРВ.

Маршрут № 2.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршрут № 3.

Маршрут № 3.

Для обслуживания жилых домов по улицам Топоркова, Бохняка и Давыдова, а также торгового центра «Роллердром», конечная остановка данного маршрута переносится с «Автостанции» на новую остановку «Роллердром», который будет располагаться у одноименного торгового центра. При этом на улице Топоркова при ее пересечении с улицей Тушканова предполагается создание двух новых остановочных пунктов маршрутных транспортных средств остановки «Краевая библиотека» с обеих сторон улицы Топоркова. Длина маршрута составит 32 км.

Маршрут № 4.

Данный маршрут удлиняется до остановки «Поселок Долиновка». Его длина составит 33,9 км.

Маршрут № 5.

Этот маршрут следует до остановки «Центральный рынок». Он начнет работать и в будни, и в выходные. Изменение маршрута позволит жителям поселка Моховая оперативно, максимум с одной пересадкой попасть в любой район городского округа. Его длина составит 28,9 км.

Маршрут № 5к.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршрут № 5.

Маршрут № 6.

Конечной остановкой маршрута будет являться «Центральный рынок». Также на перегоне «Радиостанция» - «Школа № 35» предлагается разместить новую остановку «Улица Попова» в районе адреса ул. Светлая, 31 для улучшения транспортной доступности домов по одноименной улице. Маршрут начнет работать в ежедневном режиме. Его изменение позволит жителям поселка Авача оперативно, максимум с одной пересадкой попасть в любой район городского округа. Длина маршрута составит 35,9 км.

Маршрут № 6к.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршрут № 6.

Маршрут № 7.

Изменений по пути следования маршрута не планируется.

Маршрут № 8.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршрут № 4.

Маршрут № 9.

Маршрут продлевается до новых остановок «Улица Труда» и «Улица Хабарова». Его длина составит 34,7 км.

Маршрут № 9к.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршрут № 9.

Маршрут № 10.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршруты № 10к и № 20.

Маршрут № 10к.

Изменений по пути следования маршрута не планируется.

Маршрут № 11.

Изменений по пути следования маршрута не планируется до тех пор, пока не будет построен жилой район на улице Кутузова. После этого данный маршрут будет проходить с заездом на новую остановку «Улицу Кутузова» в районе ул. Кутузова, 18, а также при следовании от центра автобусы данного маршрута будут останавливаться на остановке «Школа №9» не в районе адреса ул. Пограничная, 101, а на новом остановочном пункте маршрутных транспортных средств с тем же названием по адресу ул. Пограничная, 84. Его длина составит 25,8 км.

Маршрут №11к.

Вводится одновременно с началом заселения жилого района на улице Кутузова. Данный маршрут будет курсировать между остановками «Центральный рынок» и «Улица Кутузова» и в будние, и в выходные дни. Длина маршрута составит 5,7 км.

Маршрут №12/33.

После ввода в эксплуатацию участков дорог по улице Кавказской от улицы Тушканова до Северо-Восточного шоссе данный маршрут при сохранении конечных остановок изменяет путь своего следования, пролегая теперь по этим улицам и улице Чубарова. При этом его номер изменится на 33. В таблице 15. представлен его новый маршрут, длина которого составит 11 км. Он проследует через новые остановки «Морской энергетический техникум», «Рослесинфорг», «Улица Кавказская», «Улица Ломоносова» и через новый остановочный пункт маршрутных транспортных средств остановки «Улица Ларина», расположенный по адресу проспект Таранца, 12в.

Таблица 15 –Новый путь следования маршрута №33

33	Автостанция - Северо-Восток	
	Автостанция (10 км)	Северо-Восток
	Стройгородок	ул. Ларина
	Институт Вулканологии	ул. Савченко
	Морской энергетический техникум	ул. Дальневосточная
	Рослесинфорг	Ул. Ломоносова

33	Автостанция - Северо-Восток	
	Ул. Кавказская	Ул. Кавказская
	Ул. Ломоносова	Рослесинфорг
	ул. Дальневосточная	Морской энергетический техникум
	ул. Савченко	Институт Вулканологии
	ул. Ларина	Стройгородок
	Северо-Восток	Автостанция (10 км)

В 2019 году маршрут удлинится до остановки «Торговый центр» и будет следовать по кольцу в микрорайоне Горизонт. За счет этого длина 33 маршрута увеличится до 20,4 км. Его новый путь следования представлен в таблице 16.

Таблица 16 – Путь следования маршрута № 33 с 2019 года

33	Автостанция - Торговый центр (Горизонт)	
	Автостанция (10 км)	Космический проезд
	Стройгородок	Арбитражный суд
	Институт Вулканологии	Горизонт-Север
	Морской энергетический техникум	Медавтохозяйство
	Рослесинфорг	Северо-Восток
	Ул. Кавказская	ул. Ларина
	Ул. Ломоносова	ул. Савченко
	Северо-Восточное шоссе	ул. Дальневосточная
	ул. Дальневосточная	Северо-Восточное шоссе
	ул. Савченко	Ул. Ломоносова
	ул. Ларина	Ул. Кавказская
	Северо-Восток	Рослесинфорг
	Медавтохозяйство	Морской энергетический техникум
	Горизонт-Север	Институт Вулканологии
	Ул. Академика Королева	Стройгородок
	Детский сад «Родничок»	Автостанция (10 км)
	Статуправление	
	Ул. Тундровая	
	Оранжевая	
	ТЦ «Дискавери»	
	Проспект Циолковского	
	Торговый центр	

В 2023 году путь следования данного маршрута несколько изменится и перенаправится на новую дорогу от проспекта Циолковского до улицы Ларина. Конечные остановки при этом останутся те же, а длина маршрута уменьшится до 19,1 км. При этом маршрут № 33 будет также обходить те же жилые дома по улице Академика Курчатова, что и ранее. Новый путь следования представлен в таблице 17.

Таблица 17 – Путь следования маршрута № 33 с 2023 года

33	Автостанция - Торговый центр (Горизонт)	
	Автостанция (10 км)	ул. Курчатова, д. 1
	Стройгородок	ул. Курчатова, д. 21
	Институт Вулканологии	ул. Курчатова, д. 53
	Морской энергетический техникум	Медавтохозяйство
	Рослесинфорг	Северо-Восток
	Ул. Кавказская	ул. Ларина
	Ул. Ломоносова	ул. Савченко

33	Автостанция - Торговый центр (Горизонт)	
	Северо-Восточное шоссе	ул. Дальневосточная
	ул. Дальневосточная	Северо-Восточное шоссе
	ул. Савченко	Ул. Ломоносова
	ул. Ларина	Ул. Кавказская
	Северо-Восток	Рослесинфорг
	Медавтохозяйство	Морской энергетический техникум
	Горизонт-Север	Институт Вулканологии
	Ул. Академика Королева	Стройгородок
	Детский сад «Родничок»	Автостанция (10 км)
	Статуправление	
	Ул. Тундровая	
	Оранжерея	
	ТЦ «Дискавери»	
	Проспект Циолковского	
	Торговый центр	

Таким образом, данный маршрут должен кратчайшим путем соединять Автостанцию на 10 км с микрорайоном Северо-Восток, а в перспективе еще и с микрорайоном Горизонт. Также этот маршрут будет призван увеличить число рейсов, курсирующих по улице Академика Королева от проспекта Циолковского до улицы Тундровой, где их сейчас недостаточно, а также стать одним из маршрутов, обеспечивающих связь жилых массивов по улице Академика Курчатова и Космическому проезду с другими частями города.

Маршрут № 13.

Этот маршрут теперь следует до остановки «Центральный рынок», а также заезжает на остановку «ДК СРВ». Его длина теперь составит 35,6 км.

Маршрут № 13к.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршрут № 13.

Маршрут № 14.

Изменений по пути следования маршрута не планируется. Его длина теперь составит 32,5 км за счет заезда на остановку «Халактырский аэропорт».

Маршрут № 15.

Изменений по пути следования маршрута не планируется.

Маршрут № 16.

Маршрут изменит траекторию своего движения между остановками «УВД» и «Оранжерея» и будет следовать через центр по Пограничной улице. Это улучшит транспортную связь районов вдоль Госпитального переулка и улицы Тундровой, а также свяжет микрорайон Кирпичики с пересадочным контуром в центре города посредством остановки «КГПУ». Длина маршрута увеличится до 22,7 км.

Таблица 18 – Новый путь следования маршрута № 16

16	Автостанция (10 км) – Школа № 32	
	Автостанция (10 км)	Школа № 32
	Стройгородок	Кирпичики
	Институт Вулканологии	Русская горница
	Ул. Чубарова	ТЦ «Дискавери»

16	Автостанция (10 км) – Школа № 32	
	Краевая библиотека	Оранжерея
	Педучилище	Полуэкипаж
	Детская поликлиника	Детский парк
	ЦУМ «Петропавловск»	КГПУ
	ДК КГТУ	Областная больница
	Ул. Владивостокская	УВД
	УВД	Ул. Владивостокская
	Областная больница	ДК КГТУ
	КГПУ	ЦУМ «Петропавловск»
	Детский парк	Детская поликлиника
	Полуэкипаж	Педучилище
	Оранжерея	Краевая библиотека
	ТЦ «Дискавери»	Ул. Чубарова
	Русская горница	Институт вулканологии
	Кирпичики	Стройгородок
	Школа № 32	Автостанция (10 км)

Маршрут № 17.

С момента открытия новых социальных объектов в районе остановки «Лыжная база «Лесная»» восстанавливается и будет следовать по направлению «Лыжная база «Лесная» – ТЭЦ-2» для осуществления прямого доступа жителей Восточного транспортно-планировочного района к ним. Также этот маршрут будет заходить на новый автовокзал после его ввода в эксплуатацию. Длина маршрута составит 27,1 км. Список остановок представлен в таблице 19.

Таблица 19– Новый путь следования маршрута № 17

17	Лыжная база «Лесная» – ТЭЦ-2	
	Лыжная база «Лесная»	ТЭЦ-2
	ТЦ Глобус	Ул. Степная
	Северо-Восточное шоссе	Ул. Лизы Чайкиной
	Ул. Ломоносова	Стадион
	Медвежье озеро	Ул. Солнечная
	Магазин «Детский мир»	Развилка
	Погрангородок	Школа №9
	Новый рынок	Авторынок
	Горизон-Север	Детский парк
	Ул. Академика Королева	Полуэкипаж
	Детский сад «Родничок»	Хлебзавод
	Статуправление	Детский сад «Родничок»
	Ул. Тундровая	Ул. Академика Королева
	Полуэкипаж	Горизон-Север
	Детский парк	Новый рынок
	Авторынок	Погрангородок
	Школа №9	Магазин «Детский мир»
	Развилка	Медвежье озеро
	Ул. Солнечная	Ул. Ломоносова
	Стадион	Северо-Восточное шоссе
	Ул. Лизы Чайкиной	ТЦ Глобус
	Ул. Степная	Лыжная база «Лесная»
	ТЭЦ-2	

Маршрут № 18.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршруты № 9 и № 16.

Маршрут № 19.

Изменений по пути следования маршрута не планируется.

Маршрут № 20.

Путь следования маршрута претерпит ряд изменений. Его начало передвинется на новую остановку по адресу ул. Дальневосточная, 32. Также он теперь будет заезжать на остановку «Северо-Восток». Кроме того, будет двигаться по проспекту Рыбаков. Его длина составит в итоге 23,4 км. Остановки представлены в таблице 20.

Таблица 20 – Новый путь следования маршрута № 20

20	ул. Дальневосточная д.32 - Аллея флота	
	ул. Дальневосточная (д.32)	Ул. Советская
	ул. Савченко	Гостиница «Октябрьская»
	Северо-Восток	Краевой суд
	ул. Ларина	Стадион «Спартак»
	Проспект Таранца	Комсомольская площадь
	Новый рынок	Краевая больница
	Гараж УВД	УВД
	Поликлиника №4	Ул. Владивостокская
	Парк Победы	ДК КГТУ
	ДК КГТУ (ул. Владивостокская)	Парк Победы
	Ул. Владивостокская	Поликлиника №4
	УВД	Гараж УВД
	Краевая больница	Новый рынок
	Комсомольская площадь	Ул. В.Кручины
	Стадион «Спартак»	Проспект Таранца
	Кулгучное озеро	Улица Ларина
	ПСРМЗ	Северо-Восток
	Драмтеатр	Улица Савченко
	Аллея флота	Улица Березовая
		ул. Дальневосточная (д.32)

Начиная с 2019 года, путь следования данного маршрута по микрорайону Северо-Восточный претерпит изменения, которые отражены в таблице 21. Итоговая длина маршрута составит 23,2 км.

Таблица 21 – Путь следования маршрута № 20 с 2019 года

20	ул. Дальневосточная - Аллея флота	
	ул. Дальневосточная (д.32)	Ул. Советская
	Ул. Березовая	Гостиница «Октябрьская»
	ул. Дальневосточная	Краевой суд
	Северо-Восточное шоссе	Стадион «Спартак»
	Проспект Таранца	Комсомольская площадь
	ул. Ларина	Краевая больница
	Северо-Восток	УВД
	Медавтохозяйство	Ул. Владивостокская
	Гараж УВД	ДК КГТУ
	Поликлиника №4	Парк Победы
	Парк Победы	Поликлиника №4
	ДК КГТУ (ул. Владивостокская)	Гараж УВД

20	ул. Дальневосточная - Аллея флота	
	Ул. Владивостокская	Медавтохозяйство
	УВД	Северо-Восток
	Краевая больница	Улица Ларина
	Комсомольская площадь	Проспект Таранца
	Стадион «Спартак»	Северо-Восточное шоссе
	Култучное озеро	ул. Дальневосточная
	ПСРМЗ	ул. Дальневосточная (д.32)
	Драмтеатр	
	Аллея флота	

Ожидается, что данный маршрут совместит в себе функции нынешнего 20 маршрута и упраздняемого 25 и будет соединять все части микрорайона Северо-Восток, а также проспект Рыбаков с центральной частью города.

Маршрут № 21.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршрут № 1.

Маршрут № 22.

Начало маршрута переносится с «Автостанции» на новую остановку «Школа №45» по адресу ул. Карбышева, 3. Далее он будет следовать по улицам Флотская и Абеля через еще одну новую остановку «Камчатрыбсбыт» по адресу ул. Абеля, 6 на старую траекторию маршрута к остановке «Стройгородок». После остановки «Детская поликлиника» маршрут будет следовать по улицам Войцешека и Автомобилистов до пересечения с Владивостокской улицей. На этом участке будут созданы новые остановки «Улица Амурская», «Улица Алтайская» (Школа № 43) и «Улица Автомобилистов» (у дома 35). Далее трасса маршрута в обе стороны будет проходить по улице Владивостокской с возвращением на нынешнюю траекторию движения. Список остановок представлен в таблице 22. Его длина составит 23 км.

Таблица 22 – Новый путь следования маршрута № 22

22	Школа №45 - Аллея флота	
	Школа №45 (Карбышева, 3)	Ул. Советская
	Камчатрыбсбыт (Абеля, 6)	Гостиница «Октябрьская»
	Стройгородок	Краевой суд
	Институт Вулканологии	Стадион «Спартак»
	Ул. Чубарова	Комсомольская площадь
	Краевая библиотека	Краевая больница
	Педучилище	УВД
	Детская поликлиника (ул. Давыдова)	Ул. Владивостокская (Кафедральный собор)
	ул. Амурская	ДК КГТУ (ул. Владивостокская)
	ул. Алтайская (Школа №43)	Ул. Автомобилистов (д. 35)
	Ул. Автомобилистов (д. 35)	ул. Алтайская (Школа №43)
	ДК КГТУ (ул. Владивостокская)	ул. Амурская
	Ул. Владивостокская	Детская поликлиника
	УВД	Педучилище
	Краевая больница	Краевая библиотека
	Комсомольская площадь	Ул. Чубарова
	Стадион «Спартак»	Институт вулканологии

22	Школа №45 - Аллея флота	
	Култучное озеро	Стройгородок
	ПСРМЗ	Камчатрыбсбыт (Абея, 6)
	Драмтеатр	Школа №45 (Карбышева, 3)
	Аллея флота	

С 2023 года этот маршрут вновь начинает ходить от «Автостанции», но в сторону Школы №45 по новой дороге и далее до улицы Омской с выходом на старую траекторию движения по улице Автомобилистов. Далее, если будет сделана новая дорога через территорию бывшего предприятия на Новотранспортной улице, то маршрут будет выходить на нее, а далее на улицу Владивостокскую с выходом на существующую траекторию движения. Новый список остановок приведен в таблице 23. Длина маршрута составит 24,5 км.

Таблица 23 – Путь следования маршрута № 22 с 2023 года

22	Автостанция - Аллея флота	
	Автостанция (10 км)	Ул. Советская
	Проспект Победы, д.61	Гостиница «Октябрьская»
	Абея 8/1	Краевой суд
	Камчатрыбсбыт (Абея, 6)	Стадион «Спартак»
	Школа №45 (Карбышева, 3)	Комсомольская площадь
	Политехнический техникум	Краевая больница
	ул. Омская, д.52	УВД
	Ул. Омская, д.51	Ул. Владивостокская (Кафедральный собор)
	ул. Амурская	Стройкомплекс (ул. Новотранспортная, д. 20/1)
	ул. Алтайская (Школа №43)	Федерация большого тенниса
	Ул. Автомобилистов (д. 35)	Ул. Автомобилистов (д. 35)
	Федерация большого тенниса	ул. Алтайская (Школа №43)
	Стройкомплекс (ул. Новотранспортная, д. 20/1)	ул. Амурская
	ул. Владивостокская	Ул. Омская, д.51
	УВД	ул. Омская, д.52
	Краевая больница	Политехнический техникум
	Комсомольская площадь	Школа №45 (Карбышева, 3)
	Стадион «Спартак»	Камчатрыбсбыт (Абея, 6)
	Култучное озеро	Абея 8/1
	ПСРМЗ	Проспект Победы, д.61
	Драмтеатр	Автостанция (10 км)
	Аллея флота	

Таким образом, маршрут № 22 должен будет улучшить транспортную доступность многих удаленных жилых массивов в Мишенном районе по улицам Абея, Карбышева, Якорная, Флотская, Молчанова, Омская, Войцешека, Автомобилистов и Новотранспортная.

Маршрут № 23.

Изменений по пути следования маршрута не планируется.

Маршрут № 24.

Изменений по пути следования маршрута не планируется. Его длина теперь составит 27,6 км за счет заезда на остановку «Халактырский аэропорт».

Маршрут № 25.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршрут № 20.

Маршрут № 26.

Изменений по пути следования маршрута не планируется.

Маршрут № 27.

Изменений по пути следования маршрута не планируется. Его длина теперь составит 54,8 км за счет заезда на остановку «Халактырский аэропорт».

Маршрут № 28.

Данный маршрут предполагается между остановками «Торговый центр» и «Горизонт-Север» пустить по Космическому проезду и улице Академика Курчатова. Новая длина маршрута составит 19,3 км. Список остановок приведен в таблице 24.

Таблица 24 – Новый путь следования маршрута № 28

28	Морвокзал - Торговый центр (Горизонт)	
	Морвокзал	Космический проезд
	Ул. Советская	Арбитражный суд (ул. Ак. Курчатова, д.6)
	Гостиница «Октябрьская»	Горизонт-Север
	Краевой суд	Новый рынок
	Стадион «Спартак»	Пивзавод
	Комсомольская площадь	Детская поликлиника
	Краевая больница	ЦУМ «Петропавловск»
	УВД	ДК КГТУ
	Ул. Тундровая	Ул. Владивостокская
	Оранжевая	УВД
	ТЦ «Дискавери»	Краевая больница
	Проспект Циолковского	Комсомольская площадь
	Торговый центр	Стадион «Спартак»
		Култучное озеро
		ПСРМЗ
		Драмтеатр
		Аллея флота
		Морвокзал

Маршрут № 29.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршруты № 10к и № 13.

Маршрут № 30.

Кроме перенесения конечной остановки с «ДК СРВ» на «ул. Хабаровая» существенных изменения он не претерпит. Новая длина маршрута составит 34,4 км. Новый список остановок приведен в таблице 25.

Таблица 25 – Новый путь следования маршрута № 30

30	Северо-Восток –ул. Хабаровая
-----------	-------------------------------------

30	Северо-Восток –ул. Хабарова	
	Северо-Восток	ул. Хабаровая
	Ул. Ларина	ул. Труда
	Проспект Таранца	ДК СРВ
	Новый рынок	Госпиталь
	Горизонт-Север	Богородское озеро
	Горизонт	Ул. Садовая
	Ул. Звездная	Магазин «Стройматериалы»
	Торговый центр	Стадион «Водник»
	Проспект Циолковского	Ул. Океанская
	ТЦ «Дискавери»	Сапун гора
	Хлебзавод	Красная сопка
	Статуправление	Площадь имени адмирала Щедрина
	УВД	Городская администрация
	Краевая больница	Ул. Советская
	Комсомольская площадь	Гостиница «Октябрьская»
	Стадион «Спартак»	Краевой суд
	Култучное озеро	Стадион «Спартак»
	ПСРМЗ	Комсомольская площадь
	Драмтеатр	Краевая больница
	Аллея флота	УВД
	Городская администрация	Ул. Тундровая
	Площадь имени адмирала Щедрина	Оранжерея
	Красная сопка	ТЦ «Дискавери»
	Сапун гора	Проспект Циолковского
	Ул. Океанская	Торговый центр
	Стадион «Водник»	Ул. Звездная
	Магазин «Стройматериалы»	Горизонт
	Ул. Садовая	Горизонт-Север
	Богородское озеро	Новый рынок
	Госпиталь	Ул. В.Кручины
	ДК СРВ	Проспект Таранца
	ул. Труда	Улица Ларина
	ул. Хабаровая	Северо-Восток

С 2019 года данный маршрут будет начинать движение от остановки «Лыжная база «Лесная»» и следовать через весь микрорайон Северо-Восток. Это увеличит его длину до 38,4 км. Новый список остановок приведен в таблице 26.

Таблица 26 – Путь следования маршрута № 30 с 2019 года

30	Лыжная база «Лесная»–ул. Хабаровая	
	Лыжная база «Лесная»	ул. Хабаровая
	ТЦ Глобус	ул. Труда
	Автовокзал	ДК СРВ
	Ул. Дальневосточная	Госпиталь
	Ул. Савченко	Богородское озеро
	ул. Ларина	Ул. Садовая
	Северо-Восток	Магазин «Стройматериалы»
	Медавтохозяйство	Стадион «Водник»

30	Лыжная база «Лесная»–ул. Хабарова	
	Горизонт-Север	Ул. Океанская
	Горизонт	Сапун гора
	Ул. Звездная	Красная сопка
	Торговый центр	Площадь имени адмирала Щедрина
	Проспект Циолковского	Городская администрация
	ТЦ «Дискавери»	Ул. Советская
	Хлебзавод	Гостиница «Октябрьская»
	Статуправление	Краевой суд
	УВД	Стадион «Спартак»
	Краевая больница	Комсомольская площадь
	Комсомольская площадь	Краевая больница
	Стадион «Спартак»	УВД
	Култучное озеро	Ул. Тундровая
	ПСРМЗ	Оранжевая
	Драмтеатр	ТЦ «Дискавери»
	Аллея флота	Проспект Циолковского
	Городская администрация	Торговый центр
	Площадь имени адмирала Щедрина	Ул. Звездная
	Красная сопка	Горизонт
	Сапун гора	Горизонт-Север
	Ул. Океанская	Медавтохозяйство
	Стадион «Водник»	Северо-Восток
	Магазин «Стройматериалы»	ул. Ларина
	Ул. Садовая	Ул. Савченко
	Богородское озеро	ул. Дальневосточная
	Госпиталь	Автовокзал
	ДК СРВ	ТЦ Глобус
	ул. Труда	Лыжная база «Лесная»
	ул. Хабарова	

Маршрут № 31.

Предполагается сократить маршрут с разворотом на остановке «Школа № 24» по адресу ул. Пономарева, 6. В остальном он изменений не претерпит, кроме перемещений конечных остановок по общим для всех маршрутов причинам на улицу Дальневосточная, 32 и на улицу Хабарова. Новый список остановок приведен в таблице 27. Длина маршрута составит 35,2 км.

Таблица 27 – Новый путь следования маршрута № 31

31	ул. Дальневосточная, д. 32 – Школа № 24	
	ул. Дальневосточная (д.32)	Магазин «Стройматериалы»
	Ул. Березовая	Стадион «Водник»
	Ул. Савченко	Ул. Океанская
	Ул. Ларина	Сапун гора
	Проспект Таранца	Красная сопка
	Пивзавод	Площадь имени адмирала Щедрина
	Детская поликлиника	Городская администрация
	ЦУМ «Петропавловск»	Ул. Советская
	ДК КГТУ	Гостиница «Октябрьская»
	Ул. Владивостокская	Краевой суд

31	ул. Дальневосточная, д. 32 – Школа № 24	
	УВД	Стадион «Спартак»
	Краевая больница	Комсомольская площадь
	Комсомольская площадь	Краевая больница
	Стадион «Спартак»	УВД
	Култучное озеро	Ул. Владивостокская
	ПСРМЗ	ДК КГТУ
	Драмтеатр	ЦУМ «Петропавловск»
	Аллея флота	Типография
	Городская администрация	Пивзавод
	Площадь имени адмирала Щедрина	Ул. В.Кручины
	Красная сопка	Проспект Таранца
	Сапун гора	Улица Ларина
	Ул. Океанская	Ул. Савченко
	Стадион «Водник»	ул. Дальневосточная (д.32)
	Магазин «Стройматериалы»	
	Ул. Садовая (Океанская, д.121/2)	
	Школа № 24	

Таким образом, данный маршрут позволит улучшить транспортную доступность жилых массивов в районе улицы Пономарева.

Маршрут № 32.

Изменений по пути следования маршрута не планируется. В перспективе данный маршрут будет заходить на новый автовокзал, когда он начнет работу.

Маршрут № 34.

Предлагается ввести маршрут № 34 «Нефтебаза – Горизонт» с 2023 года для сокращения времени пути жителей района Сероглазка в район около ЦУМа, а также обеспечить движение общественного транспорта по улице Войцешека (в связи с изменением пути следования маршрута № 22) и дополнительно связать проспект Рыбаков с другими районами (до этого там предполагается лишь один маршрут). Длина маршрута составит 13,7 км. Список остановок приведен в таблице 28.

Таблица 28 – Путь следования маршрута № 34 с 2023 года

34	Нефтебаза - Горизонт	
	Нефтебаза	Горизонт-Север
	Колхоз им. Ленина	Гараж УВД
	ул. Омская, д. 52	Поликлиника № 4
	Ул. Омская, д. 51	Парк Победы
	ул. Амурская	ЦУМ «Петропавловск»
	Детская поликлиника	Детская поликлиника (ул. Давыдова)
	ЦУМ «Петропавловск»	ул. Амурская
	Парк Победы	Ул. Омская, д. 51
	Поликлиника № 4	ул. Омская, д. 52
	Гараж УВД	Колхоз им. Ленина
	Медавтохозяйство	Нефтебаза
	ул. Курчатова, д. 53	
	ул. Курчатова, д. 21	

ул. Курчатова, д. 1
Ул. Звездная
Горизонт

Маршрут № 35.

С момента ввода в строй жилого комплекса у ул. Аммональная падь и окончания строительства дороги от Петропавловского шоссе до улицы Солнечная предлагается ввести маршрут № 35 «Центральный рынок – Аммональная падь». Он будет обслуживать новый район, а также старую жилую застройку по ул. Аммональная падь и Петропавловскому шоссе, а также послужит дополнительным вариантом связи южных частей городского округа с центральным пересадочным контуром города. Длина маршрута составит 18 км. Список остановок представлен в таблице 29.

Таблица 29 – Путь следования маршрута № 35

35	Центральный рынок – Аммональная падь	
	Центральный рынок	Аммональная падь
	Комсомольская площадь	Хлебкомбинат
	Стадион «Спартак»	Госпиталь
	Култучное озеро	Богородское озеро
	ПСРМЗ	Ул. Садовая
	Драмтеатр	Магазин «Стройматериалы»
	Аллея флота	Стадион «Водник»
	Городская администрация	Ул. Океанская
	Площадь имени адмирала Щедрина	Сапун гора
	Красная сопка	Красная сопка
	Сапун гора	Площадь имени адмирала Щедрина
	Ул. Океанская	Городская администрация
	Стадион «Водник»	Ул. Советская
	Магазин «Стройматериалы»	Гостиница «Октябрьская»
	Ул. Садовая	Краевой суд
	Богородское озеро	Стадион «Спартак»
	Госпиталь	Центральный рынок
	Хлебкомбинат	
	Аммональная падь	

Маршрут № 36.

С момента ввода в строй новых жилых массивов в поселке Нагорный у поворота на него на Восточном шоссе возрастет потребность местного населения в улучшении транспортной связанности с другими районами города. С этой целью предлагается ввести маршрут №36 «Магазин «Детский мир» - поселок Нагорный», который свяжет эти жилые массивы с районом около ЦУМа, проспектом Карла Маркса, а также микрорайоном Горизонт. Длина маршрута составит 20,8 км. Список остановок представлен в таблице 30.

Таблица 30 – Путь следования маршрута № 36

36	Магазин «Детский мир» - поселок Нагорный	
	Магазин «Детский мир»	Поселок Нагорный
	Погрангородок	Старый поселок

36	Магазин «Детский мир» - поселок Нагорный	
	Новый рынок	Развилка пос. Нагорный
	Горизонт-Север	Ветеринарная клиника
	Ул. Академика Королева	ТЦ «Дискавери»
	Детский сад «Родничок»	Проспект Циолковского
	Статуправление	Торговый центр
	Ул. Тундровая	Ул. Звездная
	Оранжерея	Горизонт
	ТЦ «Дискавери»	Горизонт-Север
	Ветеринарная клиника	Гараж УВД
	Развилка пос. Нагорный	Поликлиника № 3
	Старый поселок	Парк Победы
	Поселок Нагорный	ЦУМ «Петропавловск»
		Детская поликлиника
		Педучилище

Маршрут № 37.

С 2023 года предлагается создать новый маршрут № 37 «Автостанция – Сероглазка – Центральный рынок». Это позволит кратчайшим путем связать транспортно-планировочные районы Вулканный и Сероглазка, а также даст возможность жителям Вулканного района альтернативным путем добираться до центра города. Длина маршрута составит 14,7 км. Список остановок приведен в таблице 31.

Таблица 31 – Путь следования маршрута № 37 с 2023 года

37	Автостанция - Сероглазка - Центральный рынок	
	Автостанция (10 км)	Центральный рынок
	Проспект Победы, д. 61	Ул. Ключевская
	Абеля 8/1	Кооперативный техникум
	Камчатрыбсбыт (Абеля, 6)	Ул. Мишенная
	Школа № 45 (Карбышева, 3)	Ул. Беринга
	Политехнический техникум	Ул. Геологическая
	ул. Омская, д. 52	Сероглазка
	Колхоз им. Ленина (Омская)	Школа № 35
	Школа №35	Колхоз им. Ленина (Омская)
	Сероглазка	ул. Омская, д. 52
	Ул. Геологическая	Политехнический техникум
	Ул. Беринга	Школа № 45 (Карбышева, 3)
	Ул. Мишенная	Камчатрыбсбыт (Абеля, 6)
	Кооперативный техникум	Абеля 8/1
	Ул. Ключевская	Проспект Победы, д. 61
	Центральный рынок	Автостанция (10 км)

Несмотря на все предложенные выше нововведения и изменения маршрутной сети ПКГО, ряд жилых районов города все еще останется на слишком большом удалении от нее. Данные районы соединены с магистральными улицами городского округа слишком узкими проездами для прохода общественного транспорта, которые, кроме того, часто имеют довольно большой уклон. Также трудности с соединением жилых кварталов с маршрутной сетью состоят в том, что все они не являются транзитными. Автобус должны заезжать к ним с основной нитки маршрута или иметь там конечные остановки, что может быть неосуществимо из-за отсутствия

возможности организовать разворотную площадку или использовать для разворота имеющуюся УДС.

В связи со строительством нового Автовокзала на 10 км на месте нынешней Автостанции на него переводятся все пригородные и междугородние маршруты. Подробности даны в таблице 32.

Таблица 32 – Пригородные и междугородние маршруты, имеющие сообщение с ПКГО

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Вид маршрута	Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Период работы маршрута
1	102	г. Петропавловск-Камчатский - г. Елизово	пригородный	М3	постоянный
2	103	г. Петропавловск-Камчатский - 29 км (2-ой мост)	пригородный	М3	сезонный
3	103-к	г. Петропавловск-Камчатский - 29 км (2-ой мост)	пригородный	М2	сезонный
4	104	г. Петропавловск-Камчатский - г. Елизово (автостанция)	пригородный	М2	постоянный
				М3	постоянный
5	105	г. Петропавловск-Камчатский - г. Елизово (автостанция)	пригородный	М3	сезонный
6	106	г. Петропавловск-Камчатский - СОТ «Кречет»	пригородный	М2	постоянный
				М3	сезонный
7	107	г. Петропавловск-Камчатский - СОТ «Кречет»	пригородный	М3	постоянный
8	108	г. Петропавловск-Камчатский - СОТ «Прибой»	пригородный	М3	сезонный
9	111	г. Петропавловск-Камчатский - п. Термальный	пригородный	М3	постоянный
10	113	г. Петропавловск-Камчатский - п. Южные Коряки	пригородный	М3	постоянный
11	124	г. Вилючинск (ж/р Приморский) - г. Петропавловск-Камчатский	пригородный	М2	постоянный
12	126	г. Вилючинск (мк-рн Рыбачий) - г. Петропавловск-Камчатский	пригородный	М3	постоянный
13	201	г. Петропавловск-Камчатский - с. Мильково	междугородний	М3	постоянный
14	208	г. Петропавловск-Камчатский - п. Октябрьский	междугородний	М3	постоянный
15	214	г. Петропавловск-Камчатский - п. Атласово	междугородний	М3	постоянный
16	215	г. Петропавловск-Камчатский - р. Ковавля	междугородний	М3	постоянный
17	216	г. Петропавловск-Камчатский - п. Ключи	междугородний	М3	постоянный

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Вид маршрута	Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Период работы маршрута
18	218	г. Петропавловск-Камчатский - п. Усть-Камчатск	междугородний	М3	постоянный

Маршруты автобусов М-2 на основании Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации» начнут функционировать как регулярные с нерегулируемым тарифом.

Предлагается оставить этот тип автобусов на маршрутах:

- Центральный рынок – п. Долиновка (№ 8) – три транспортных средства;
- Центральный рынок – п. Нагорный (№ 15) – два транспортных средства;
- Центральный рынок – Кладбище (№ 11) – одно транспортное средство;
- Госпиталь – п. Завойко (№ 13к) – три транспортных средства.

Кроме того, предлагается осуществлять перевозки этим типом по следующим маршрутам:

- Автостанция (10 км) – п. Моховая (№ 5к) – два транспортных средства;
- Автостанция (10 км) – п. Авача (№ 6к) – два транспортных средства;
- Центральный рынок – п. Заозерный (№24) – два транспортных средства;
- Центральный рынок – п. Радыгина (№ 27) – два транспортных средства.

А также предлагается организовать перевозки такого типа по уникальным для него маршрутам:

- Центральный рынок – ул. Рябиковская – два транспортных средства;
- Центральный рынок – ул. Сибирцева – одно транспортное средство;
- Центральный рынок – ул. Батарейная, д. 9 – одно транспортное средство
- Центральный рынок – ул. Геологическая, д. 4 – два транспортных средства;
- Центральный рынок – ул. Морская, д. 65 – одно транспортное средство;
- Центральный рынок – ул. Капитана Беляева, д. 7 – два транспортных средства.

Таким образом, предполагается задействовать 26 автобусов М-2 на маршрутной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

В таблице 33 представлен перечень новых автобусных остановок, которые будут вводиться на маршрутной сети Петропавловск-Камчатского городского округа до 2030 года в связи с предлагаемыми изменениями маршрутной сети.

Таблица 33 – Перечень новых автобусных остановок и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств Петропавловск-Камчатского городского округа

Название автобусной остановки	Расположение	Количество остановочных пунктов маршрутных транспортных средств
Улица Дальневосточная, д.32	Улица Дальневосточная, 32	1
Улица Березовая	Улица Ларина от ул. Дальневосточной до новой дороги от поста ГАИ до ул. Академика Королева	1
Северо-Восточное шоссе	Улица Кавказская у пересечения с Северо-восточным шоссе	2
ТЦ Глобус	Северо-Восточное шоссе 34/1	2
Улица Ломоносова	Пересечение улиц Кавказской и Ломоносова	3
Медвежье озеро	Улица Ломоносова, 41/1	2
Улица Кавказская	Улица Кавказская, 3	2
Рослесинфорг	Улица Чубарова, 18	2
Морской энергетический техникум	Улица Чубарова, 1	2
Медавтохозяйство	Улица Академика Королева, 61	2
Улица Ларина*	По улице Ларина перед перекрестком с проспектом Таранца	1
Северо-Восток*	Улица Ларина, 6А	1
Улица Попова	Улица Светлая, 31	2
Школа №45	Улица Карбышева, 3	2
Камчатрыбсбыт	Улица Абеля, 6	2
Детская поликлиника*	Улица Войцешека между улицами Давыдова и Тушканова	1
Роллердром	Улица Топоркова, 1а	1
Краевая библиотека*	Улица Тушканова, 33	2
Улица Амурская	Улица Амурская, 1	3
Улица Алтайская	Улица Автомобилистов, 13	2
Улица Автомобилистов, д. 35	Улица Автомобилистов, 35	2
ДК КГТУ*	Улица Владивостокская, 45Б	2
Улица Владивостокская*	Улица Владивостокская, 18	1
Проспект победы, д. 61	Проспект победы, 61	2
Улица Абеля	Улица Абеля 8/1	2
Политехнический техникум	Улица Молчанова, 22	2
ул. Омская, д.52	Улица Омская, 52	2
Ул. Омская, д.51	Улица Омская, 51	2
Колхоз им. Ленина*	По улице Омской	2
Федерация большого тенниса	Улица Автомобилистов, 55	2
Стройкомплекс	Улица Новотранспортная, 20/1	2
Космический проезд	Космический проезд, 12	1
Арбитражный суд	Улица Академика Курчатова, 6	1
Улица Курчатова, д. 1	Улица Курчатова, 1	2
Улица Курчатова, д. 21	Улица Курчатова, 21	2
Улица Курчатова, д. 53	Улица Курчатова, 53	2
Ветеринарная клиника	Восточное шоссе, 11	2

Название автобусной остановки	Расположение	Количество остановочных пунктов маршрутных транспортных средств
ТЦ «Дискавери»*	Пересечение Восточного шоссе, улицы Дальней и проспекта Циолковского	2
Оранжерея*	Проспект Циолковского 3/1	1
Детский парк*	Пересечение Госпитальных и Пограничных	1
Улица Кутузова	Улица Кутузова, 18	1
Школа № 9*	Улица Пограничная, 89	2
Халактырский аэропорт	Улица Авиационная/улица Невского	1
Стадион «Спартак»	Улица Набережная	1
Улица Труда	Улица Сахалинская, 19	2
Улица Хабарова	Улица Комсомольская, 12	2
Колледж технологии и сервиса	Улица Индустриальная, 25	2
Госпиталь*	Улица Аммональная падь	1
Хлебокомбинат	Петропавловское шоссе 21/5	2
Аммональная падь	Улица Аммональная падь по объездной дороги до улицы Солнечной	1
Улица Садовая*	Улица Океанская, 121/2	1
Школа № 24	Улица Пономарева, 11	1
Улица Сибирцева**	Улица Сибирцева, 16	1
Улица Батарейная, д. 9**	Улица Батарейная, 9	1
Улица Геологическая, д. 4**	Улица Геологическая, 4	1
Улица Морская, д. 38**	Улица Морская, 38	2
Улица Морская, д. 65**	Улица Морская, 65	1
Улица Никифора Бойко, д. 22**	Улица Никифора Бойко, 22	2
Улица Капитана Драбкина, д. 7**	Улица Капитана Драбкина, 7	1
Примечание: *- вводятся дополнительные остановочные пункты маршрутных транспортных средств **- автобусные остановки для маршрутов М2		

Согласно ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» на всех остановочных пунктах маршрутных транспортных средств должны быть оборудованы следующие элементы:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- заездной "карман";
- боковая разделительная полоса;
- тротуары и пешеходные дорожки;
- пешеходный переход;
- автопавильон;
- скамьи;
- урны для мусора;
- дорожные знаки, разметка и ограждения;
- освещение.

Также на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств конечных остановок: «Автостанция (10 км)», «Нефтебаза», «Рыбзавод», «Радиостанция», «Центральный рынок», «ул. Дальневосточная, д. 32»,

«Лыжная база «Лесная»», «Школа № 32», «Поселок Нагорный», «Новое кладбище», «Поселок Заозерный», «Поселок Чапаевка», «Поселок Радыгина», «Поселок Долиновка», «ТЭЦ-2», «Ул. Хабарова», «Бухта Бабья», «Ул. Рябиковская» и «Поселок Завойко» должны быть установлены туалеты.

Существующие остановочные площадки необходимо отремонтировать или реконструировать, если их ширина меньше полосы прилегающей дороги, а длина меньше 20 метров. Если остановка используется более чем 4 маршрутами, то длина должна быть не меньше 40 метров.

Длина посадочной площадки должна быть равна длине остановочной площадки, а ее ширина должна быть не меньше 2 метров (в стесненных обстоятельствах не меньше 1,5 метров). По ее краю должен располагаться бордюр, а сама она должна возвышаться на 0,2 метра надо остановочной площадкой.

Площадка ожидания по размерам должна быть не меньше остановочного павильона.

Переходно-скоростные полосы должны находиться с двух сторон от остановочной площадки. Заездной карман должен быть оборудован на всех остановках, располагающихся в зоне пересечения или примыкания дорог.

Автопавильоны должны быть размещены на всех остановочных пунктах маршрутных транспортных средств в обоих направлениях, кроме остановок «Развилка на Нагорный», «Развилка на кладбище», «Развилка на Тундровый», «Совхоз Коммунальник», «Старый поселок», «МТФ № 14», «Козельское лесничество», «СОТ Лада» и «СОТы», где он должен располагаться только по пути следования в центр. Их размеры должны определяться из расчета 4 чел./м².

Автобусные остановки на дорогах, находящиеся в пределах населенных пунктов, должны иметь электрическое освещение. Нормы освещения автобусных остановок должны соответствовать требованиям СП 52.13330.2011.

В Петропавловск-Камчатском городском округе уже несколько лет требует решения проблема недостаточности площади автостанции на 10 км. Необходимо в краткосрочном периоде реализовать мероприятия по обустройству нового автовокзала в Петропавловск-Камчатском. Площадь территории нового автовокзала должна вмещать в себя само здание автовокзала с учетом расположения билетных касс, зала ожидания, диспетчерскую, комнату отдыха водителей, медпункт, санузел, камеры хранения и других помещений. Вблизи автовокзала должно быть размещено достаточное количество перронов. Учитывая значительный пассажиропоток на пригородном и междугороднем сообщении, отсутствие альтернативы в виде железнодорожного транспорта и интенсивный рост туристов в регионе перроны на автовокзале следует разделить на перроны для прибытия и перроны для отправления. Обязательно должна быть оборудована просторная площадка для стоянки автобусов, в том числе кратковременного и длительного, широкие проезды для маневрирования, место предрейсового и послерейсового осмотра автобусов. Кроме того рядом с

автовокзалом или на его территории необходимо расположить остановку для подъезда городского транспорта и такси.

Общее количество постов для прибытия и отправления междугороднего транспорта на новом автовокзале равняется 2 и 1 соответственно, а для пригородного – 3 и 2. Общее число мест для межрейсового отстоя автобусов – 15.

В связи с ограниченной площадью территории на участке 10 км на ней возможно расположить зону прибытия и отправления автобусов, билетные кассы, диспетчерскую и зал ожидания. Остальные элементы можно вынести на другую площадку, расположенную вблизи автостанции на улице Крутобереговой. К таким элементам относятся:

- предприятия общественного питания;
- стоянка для длительного отстоя автобусов (более 5 часов);
- ремонтная мастерская, автомойка;
- площадка для такси;
- площадка для автомобилей личного транспорта.

Схема движения автобусов регулярных рейсов через новый автовокзал и площадки для отстоя транспортных средств представлена на рисунке 4.

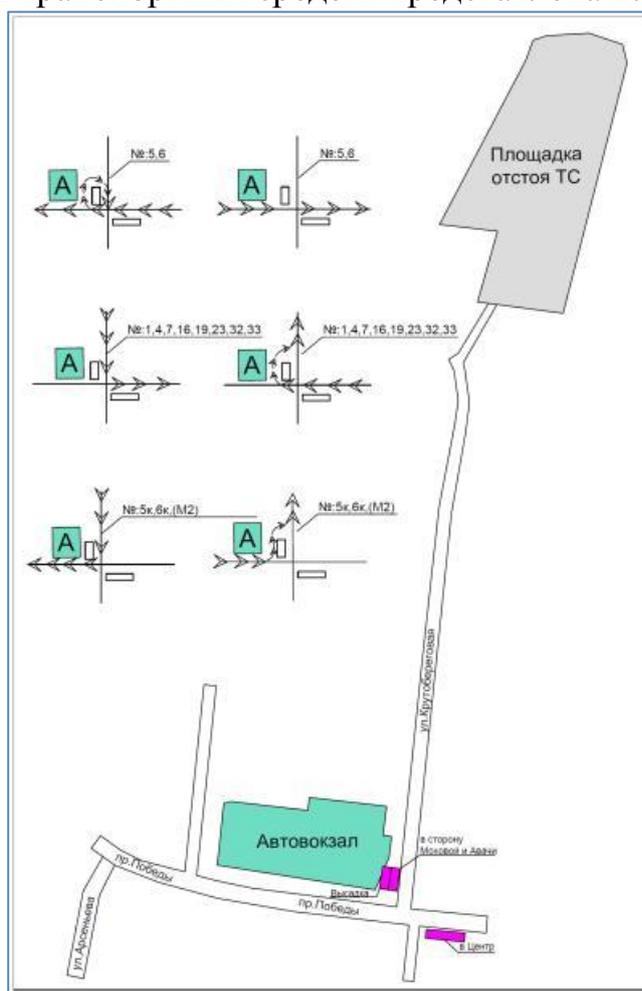


Рисунок 4 - Схема размещения нового автовокзала и движения маршрутов городского транспорта на 10 км

В узловом районе Петропавловск-Камчатского городского округа в результате изменения маршрутной сети будет создан пересадочный контур с доступом к нему из любой ее точки без пересадок (за счет этого для перемещения из любой точки маршрутной в сети другую потребуется максимум 1 пересадка). Данный контур формируется в центре города на базе автобусных остановок «Комсомольская площадь», «Центральный рынок», а также «КГПУ» и «улица Ключевская (рисунок 5).

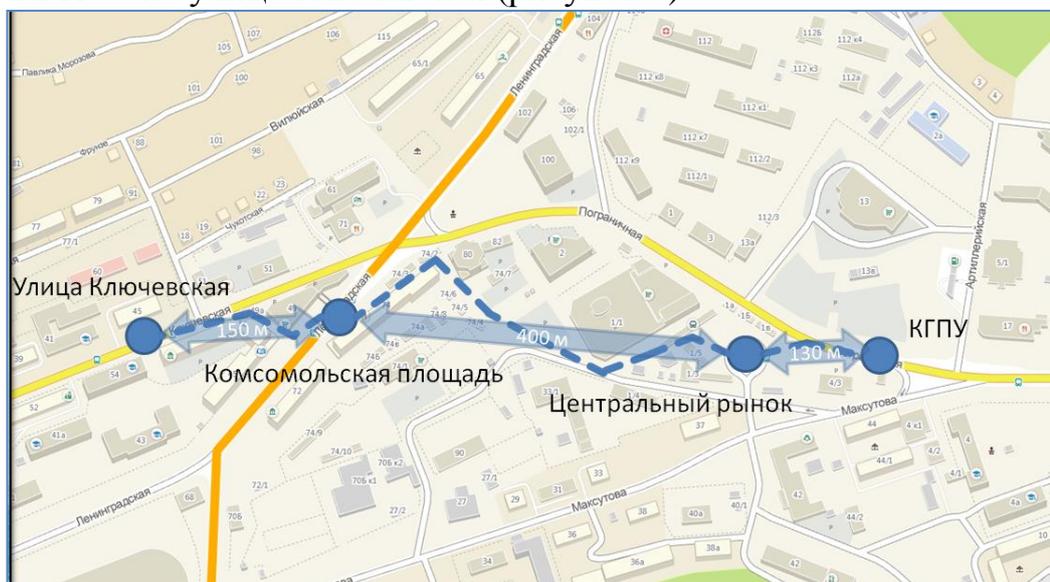


Рисунок 5 - Пересадочный контур в Узловом районе ПКГО

При условии сохранения к 2017 году текущего размера автобусного парка, в целях недопущения возникновения аварийных ситуаций необходимо списать транспортные средства, чей возраст превышает 12 лет. Парк официальных перевозчиков, работающих на маршрутах движения городского общественного транспорта, необходимо пополнить 20 новыми автобусами, из которых минимум 11 должны быть приспособлены для использования маломобильными группами граждан. Эти меры позволят с минимальными затратами достичь необходимого количества подвижного состава при максимальном уменьшении его среднего возраста.

К 2020 году предлагается заменить еще 62 автобуса из возрастной группы 10-14 лет, в период 2020-2030 годы планируется заменить еще 78 автобусов, 25 из них должны быть приспособлены для использования маломобильными группами граждан.

Замена автобусов на новые производится исходя из того, что согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» с поправками от 06.07.2015 полная амортизация того типа автобусов, который используется в Петропавловск-Камчатском городском округе, наступает по прошествии 7 лет их эксплуатации.

В таблице 34 приведено количество подвижного состава на маршрутах Петропавловск-Камчатского городского округа и темпы его обновления.

Таблица 34 – Обновление подвижного состава транспортной сети ПКГО до 2020 года

	2015 г.	2017 г.	2020 г.	2020-2030 гг.
Число автобусов без резерва	203	110	114	120
Из них новых (закупленных за период)	1	20	66	84
В т.ч. пригодных для использования маломобильными группами населения	2	11	11	25

В результате предложенных мер, средний возраст подвижного состава, осуществляющего перевозку пассажиров на регулярных маршрутах общественного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, в течение всего прогнозного периода не будет превышать 12 лет. Это позитивно отразится на безопасности дорожного движения, т.к. снизит вероятность поломки автобусов во время их нахождения на рейсе, а также качестве обслуживания населения, т.к. подвижной состав будет все время отвечать современным требованиям и стандартам комфорта пассажиров и водителя.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, в том числе развитие парковочного пространства

Создание и развитие инфраструктуры парковок в Петропавловск-Камчатском городском округе требует системного подхода, включающего в себя сочетание мероприятий по развитию парковок и задач управления транспортным спросом, ограничение доступа автомобилей на перегруженные магистральные улицы города, развитие общественного транспорта. Неэффективное устройство парковочного пространства приводит к перегруженности на дорогах, увеличению времени передвижения до места назначения и, как следствие, снижению производительности труда и экономическим потерям. Рациональная организация временного хранения автотранспорта на улицах города может быть действенным рычагом управления спросом на передвижения и стимулированием населения к использованию общественного транспорта.

Организация парковочного пространства городского округа предполагает сбалансированное сочетание таких мероприятий, как расширение площади специализированных автостоянок, строительство перехватывающих автостоянок, строительство подземных и многоэтажных паркингов и реконструкция уже существующих. Выбор мероприятий определяется наличием потенциала для улучшения параметров автостоянок и возможностями финансовых вложений в транспортную инфраструктуру города.

Мероприятия по развитию инфраструктуры временного хранения автомобильного транспорта.

Единственным механизмом ограничения использования населением легковых автомобилей является управление парковочным пространством путем запрета парковок на улично-дорожной сети, ограничения режимов парковки, введения платности парковок. Эта мера позволит ограничить доступ индивидуального транспорта на основные магистральные улицы города, увеличить пассажирооборот общественного транспорта, обеспечить возможность выделения полос движения общественного транспорта и повысить пропускную способность улично-дорожной сети Петропавловска-Камчатского. Кроме того, введение платных парковок позволит получить дополнительный источник финансирования транспортного комплекса городского округа.

Развитие системы временных парковок предусматривает реализацию следующих мероприятий:

1. Введение ограничений на парковку и зоны платной парковки на наиболее загруженных улицах городского округа, таких как Проспект Победы, проспект 50-летия Октября, улица Тушканова, улица Владивостокская, улица Ленинградская, улица Набережная, улица Ключевская, ул. Советская, ул. Ленинская.

2. Создание системы перехватывающих паркингов. Размещение перехватывающих паркингов планируется у автовокзала и автостанции городского округа и предусматривает организацию маршрутов движения общественного пассажирского транспорта с обеспечением приоритетных условий движения.

3. Регулирование парковки грузового транспорта путем строительства внеуличных парковок для грузового транспорта, формирования системы опорных грузовых магистралей (грузовой каркас) с запретом движения по не входящим в систему участкам УДС городского округа.

4 Организация службы эвакуации автомобилей, нарушающих правила остановки и стоянки. Эвакуация автомобиля должна осуществляться в первую очередь с тротуаров, пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Мероприятия по развитию инфраструктуры постоянных мест хранения автомобильного транспорта.

Проблему нехватки постоянных мест хранения автомобилей может решить организация парковок во дворах и строительство многоуровневых надземных или подземных паркингов для хранения автомобилей на небольшом расстоянии от жилых домов.

Развитие системы постоянных парковок предусматривает реализацию следующих мероприятий:

1. Оборудование дополнительных мест для стоянок автомобилей во дворах жилых домов. В рамках реализации муниципальной программы «Энергоэффективность, развитие энергетики и коммунального хозяйства, обеспечение жителей Петропавловск-Камчатского городского округа

коммунальными услугами, услугами по благоустройству территории и охрана окружающей среды» от 31.10.2013 № 3183 (Подпрограмма 3 «Комплексное благоустройство Петропавловск-Камчатского городского округа») (постановление администрации ПКГО от 09.10.2015 № 2360) производится капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и дорожной инфраструктуры. Это позволит не только благоустроить придомовую территорию, но и расширить проезды и увеличить площадь для парковки автомобилей жителей домов.

2. Благоустройство существующих автостоянок: асфальтирование, нанесение разметки. Эти мероприятия позволят увеличить площадь парковочного пространства и облегчат доступ снегоуборочной техники в зимний период.

Одновременно необходимо произвести ревизию улично-дорожной сети с целью выявления ареалов, подходящих для устройства небольших по площади парковок и отдельных машиномест в границах улично-дорожной сети, в том числе парковок вблизи объектов социальной сферы и многоэтажных жилых домов в существующих плотнозастроенных жилых районах Петропавловск-Камчатского городского округа.

3. Строительство многоярусных стоянок и парковок. Виды парковки (надземная, подземная, одноуровневая, многоуровневая) определяется в зависимости от градостроительных и технических ограничений, стоимости земли, стоимости строительства парковки. Для парковок, предназначенных для постоянного хранения автомобилей, необходимо выполнить требования по обеспечению 10-минутной пешеходной доступности для владельцев автомобилей.

4. Организация борьбы с нарушителями правил стоянки автомобилей, которые паркуются на газонах, детских площадках, создают препятствия на придомовой территории для въезда и выезда автомобилей жителей, служб экстренной помощи, снегоуборочной техники.

5. Повышение парковочной культуры населения. Решение проблем как с временными парковками, так и с местами постоянного хранения автомобилей возможно только во взаимодействии городских властей и автовладельцев, жителей городского округа. Мероприятия включают в себя:

- проведение опросов населения и выявление мнений жителей относительно проблемы нехватки парковочных мест и возможных путей ее решения;

- создание социальной рекламы на тему правильной парковки;

- создание интернет-портала с указанием местонахождения парковок, их стоимости, наличия охраны, условий парковки, сбором жалоб населения на нарушения правил парковки и информированием населения о результатах проделанной работы;

- проведение совместных акций ГИБДД и жителей города для выявления несанкционированных парковок и случаев нарушения правил дорожного движения.

Таблица 35 - Мероприятия парковочной политики Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2030 года

№	Мероприятия	Местонахождение	Срок мероприятий	Результат мероприятий
1	Развитие системы временных парковок			
1.1	Введение ограничений на парковку и зоны платной парковки	Проспект Победы, проспект 50-летия Октября, ул. Тушканова, Владивостокская ул., Ленинградская ул., Набережная ул., Ключевская ул., Советская ул., Ленинская ул.	До 2020 года	Улучшение пропускной способности УДС города
1.2	Создание системы перехватывающих паркингов	Проспект Победы, 10 км, 2 круг Северо-Восточного шоссе (рядом с планируемым автовокзалом)	До 2025 года	разгрузка улично-дорожной сети в загруженных районах города
1.3	Строительство внеуличных парковок для грузового транспорта	Кавказская ул. на пересечении с ул. Чубарова и ул. Вулканной, Восточное шоссе – пос. Дальний	До 2020 года	Улучшение пропускной способности УДС города
1.4	Создание службы эвакуации	-	До 2020 года	Улучшение пропускной способности УДС города
2	Развитие системы постоянных мест хранения автомобилей			
2.1	Оборудование дополнительных мест для стоянок автомобилей во дворах жилых домов	Ремонт внутриквартальных дорог, придомовых проездов и дорожной инфраструктуры	до 2025 года	Расширение междомовых проездов, увеличение парковочной площади для жителей
2.2	Обследование улично-дорожной сети и благоустройство существующих автостоянок	По результатам обследования улично-дорожной сети	до 2020 года	Увеличение существующих парковочных мест, облегчение уборки автостоянок в зимний период
2.3	Строительство многоуровневых паркингов	Пограничная 3, МаксUTOва 44/2, 50 лет Октября 1/1, 50 лет Октября 20/1, 50 лет Октября 15а, ул. Владивостокская 37-39, ул. Молчанова 1а, Ул. Ленинградская – стадион, Ул Циолковского, 4, ул. Циолковского 83, ул. Ленинградская 72-74, ул. Академика Королева 45, ул. Набережная 30	до 2030 года	Увеличение существующих парковочных мест, облегчение уборки автостоянок в зимний период
2.4	Повышение парковочной культуры населения	-	до 2030 года	Повышение культуры вождения, уменьшение количества ДТП, улучшение пропускной способности УДС города

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходные сообщения и пешеходная доступность мест массового посещения являются важным компонентом функционирования каждого города и основным элементом, определяющим его удобство для жизни. Обеспеченность города пешеходной инфраструктурой (тротуары, пешеходные переходы, пешеходные зоны) снижает транспортную загруженность города и удовлетворяет потребность населения в двигательной активности.

Целью мероприятий является развитие пешеходной инфраструктуры и улучшение характеристик пешеходного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа.

Достижение цели развития пешеходной инфраструктуры в Петропавловск-Камчатском городском округе возможно посредством решения следующих задач:

- обеспечение безопасности пешеходов;
- организация пешеходного пространства.

Для решения задачи обеспечения безопасности пешеходов в городском округе необходимо проведение следующих мероприятий:

1. Строительство подземных (надземных) пешеходных переходов.

В связи с высокой интенсивностью дорожного движения и частыми дорожно-транспортными происшествиями с участием пешеходов необходимо переоборудование существующих наземных пешеходных переходов в разноуровневые. Это позволит уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий и повысить пропускную способность улично-дорожной сети.

Таблица 36 – Пешеходные переходы, подлежащие переоборудованию в разноуровневые

Расположение перехода	Тип перехода	Срок реализации мероприятия
Ул. Ленинградская у автобусной остановки «Областная больница»	Надземный	2018-2020 г.г.
Пересечение улиц Тушканова, Кавказская и Молчанова	Подземный	2018-2020 г.г.
Ул. Зеркальная на пересечении с ул. Владивостокская и ул. Карьерная	Надземный	2021-2030 г.г.
Ул. Тушканова на пересечении с пр. Карла Маркса (ближе к центру)	Подземный	2021-2030 г.г.
Проспект 50 лет Октября на пересечении с проспектом Рыбаков и улицей Вагутаина у автобусной остановки «ЦУМ»	Подземный	2021-2030 г.г.
Пересечение проспекта 50 лет Октября, ул. Тушканова, ул. Лукашевского и ул. Войцешека	Подземный	2021-2030 .

2. Оборудование наземных пешеходных переходов светофорами.

Введение светофорного регулирования на пешеходных переходах позволит упорядочить движение пешеходов и снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 37 - Пешеходные переходы, на которых требуется установка светофоров

Расположение перехода	Тип светофорного регулирования	Срок реализации мероприятия
Ул. Океанская на пересечении с ул. Пономарева	Светофор пешеходный П1.1	2016-2020 г.г.
Ул. Ленинская у автобусной остановки «Драмтеатр»	Светофор пешеходный П1.1	2016-2020 г.г.
Ул. Советская у автобусной остановки «Улица Советская»	Светофор пешеходный с вызывным устройством	2016-2020 г.г.
Ул. Советская на пересечении с ул. Ленинская	Светофор пешеходный с вызывным устройством	2016-2020 г.г.
Ул. Ленинская у автобусной остановки «Городская администрация»	Светофор пешеходный с вызывным устройством	2016-2020 г.г.
Ул. Набережная на пересечении с ул. Ленинградская	Светофор пешеходный с вызывным устройством	2016-2020 г.г.
Ул. Пограничная на пересечении с ул. Ленинградская	Светофор пешеходный с вызывным устройством	2016-2020 г.г.
Ул. Владивостокская у автобусной остановки «УВД»	Светофор пешеходный с вызывным устройством	2016-2020 г.г.
Ул. Океанская у дома № 64	Светофор пешеходный с вызывным устройством	2016-2020 г.г.
Ул. Красная Сопка у дома № 42	Светофор пешеходный П1.1	2016-2020 г.г.
Ул. Зеркальная у автобусной остановки «Улица Владивостокская»	Светофор пешеходный П1.1	2016-2020 г.г.
Пр. Победы/ул. Арсеньева	Светофор пешеходный П1.1	2016-2020 г.г.
Попова, 37Б	Светофоры Т.7	2016-2020 г.г.
Якорная, 11	Светофоры Т.7	2016-2020 г.г.
Дальняя, 30	Светофоры Т.7	2016-2020 г.г.
Кутузова, 20	Светофоры Т.7	2016-2020 г.г.
Первомайская, 15а	Светофоры Т.7	2016-2020 г.г.
Первомайская, 9	Светофоры Т.7	2016-2020 г.г.
Капитана Драбкина, 7	Светофоры Т.7	2016-2020 г.г.
Садовая, 6а	Светофоры Т.7	2016-2020 .

3. Установка пешеходных ограждений. Для снижения вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий необходимо оснастить перекрестки с высокой интенсивностью пешеходных потоков на магистральных улицах городского округа ограждениями, исключающими возможность выхода пешеходов на проезжую часть улицы в неполюженном месте.

Таблица 38 – Перечень участков, на которых требуется установка пешеходных ограждений

Наименование улицы	Протяженность пешеходных ограждений, м	Срок реализации мероприятия
Проспект Победы	496	2016-2017 г.г.

Ул. Тушканова	376	2016-2017 г.г.
Проспект Карла Маркса	158	2016-2017 г.г.
Проспект 50 лет Октября	637	2016-2017 г.г.
Ул. Ключевская	65	2018-2020 г.г.
Ул. Пограничная	605	2018-2020 г.г.
Ул. Ленинская	995	2018-2020 г.г.
Ул. Океанская	1 122	2018-2020 г.г.
Ул. Лукашевского	54	2021-2030 г.г.
Проспект Таранца	396	2021-2030 г.г.
Проспект Циолковского	213	2021-2030 г.г.
Ул. Звездная	94	2021-2030 г.г.
Ул. Беринга	25	2021-2030 г.г.
Ул. Пограничная	605	2021-2030 г.г.
Ул. Солнечная	56	2021-2030 г.г.
Ул. Максудова	94	2021-2030 г.г.
Ул. Советская	795	2021-2030 г.г.
Ул. Ленинская	995	2021-2030 г.г.
Ул. Сапун-гора	135	2021-2030 г.г.
Петропавловское шоссе	184	2021-2030 г.г.
Ул. Индустриальная	133	2021-2030 г.г.
Ул. Строительная	93	2021-2030 г.г.
Итого	6 766	

4. Обустройство новых пешеходных переходов. В связи с интенсивным транспортным движением необходимо обустроить новые пешеходные переходы на следующих участках улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

Таблица 39 – Обустройство новых пешеходных переходов

Наименование участка УДС	Необходимость установки светофоров	Срок реализации мероприятий
Проспект Победы (от ул. Ак. Заварицкого до бул. Пийпа)	Да	2017 г.
Проспект Победы (от ул. Абея до ул. Крутобереговой)	Да	2017 г.

5. Устройство шумовых полос перед нерегулируемыми пешеходными переходами.

Требуется в срок до 2017 года установить шумовые полосы перед нерегулируемыми пешеходными переходами на следующих улицах:

- пр-т Рыбаков в районе дома № 3 и дома № 27;
- ул. Академика Королева в районе дома № 12;
- ул. Тундровая в районе дома № 2;
- ул. Пограничная в районе дома № 33;
- ул. Красная сопка в районе дома № 46.

Для решения задачи организации пешеходного пространства в Петропавловск-Камчатском городском округе необходимо проведение следующих мероприятий:

1. Устройство пешеходных тротуаров.

Необходимо обустроить безопасные тротуары на магистральных улицах, где это позволяет рельеф и застройка.

Таблица 40 – Перечень участков, на которых необходимо обустроить тротуары

Наименование магистральной улицы	Протяженность, м	Очередность
Ул.Приморская	200	2016-2017 г.г.
Ул.Дальняя	1 710	2016-2017 г.г.
Ул. Озерновская Коса	121	2016-2017 г.г.
Пл.Щедрина	73	2016-2017 г.г.
Петропавловское шоссе	207	2016-2017 г.г.
Ул.Дальневосточная	476	2018-2020 г.г.
Ул.Ларина	494	2018-2020 г.г.
Пр. Таранца	149	2018-2020 г.г.
Ул. Войцешека	176	2018-2020 г.г.
Ул. Кроноцкая	933	2018-2020 г.г.
Ул.Ключевская	335	2018-2020 г.г.
Ул.Ленинская	184	2018-2020 г.г.
Ул.Океанская	469	2018-2020 г.г.
Ул. Индустриальная	66	2018-2020 г.г.
Ул.Приморская	3 113	2021-2030 г.г.
Ул.Чубарова	481	2021-2030 г.г.
Ул. Вулканная	1 757	2021-2030 г.г.
Ул.Автомобилистов	878	2021-2030 г.г.
Ул.Омская	2 012	2021-2030 г.г.
Ул.Мишенная	1 092	2021-2030 г.г.
Ул.Пограничная	132	2021-2030 г.г.
Пр.Циолковского	2 379	2021-2030 г.г.
Ул. Рябиковская	1 986	2021-2030 г.г.
Ул. Строительная	1 748	2021-2030 г.г.
Пр. Победы	927	2021-2030 г.г.
Восточное шоссе	3 330	2021-2030 г.г.
Итого	25 428	

2. Реконструкция существующих тротуаров. Необходимо провести реконструкцию существующих тротуаров, находящихся на данный момент в аварийном состоянии.

Таблица 41 – Перечень участков, на которых необходимо провести реконструкцию существующих тротуаров

Наименование улицы	Протяженность, м	Очередность
Ул. Тушканова	178	2016-2017 г.г.
Пр. 50 лет Октября	702	2016-2017 г.г.
Ул. Океанская	902	2018-2020 г.г.
Ул. Максимова	1 075	2018-2020 г.г.
Ул. Арсеньева	661	2018-2020 г.г.
Ул. Владивостокская	81	2018-2020 г.г.
Ул. Набережная	638	2021-2030 г.г.
Ул. Ленинская	547	2021-2030 г.г.
Ул. Сапун-гора	39	2021-2030 г.г.

Петропавловское ш.	501	2021-2030 г.г.
Ул. Индустриальная	387	2021-2030 г.г.
Ул. Рябиковская	221	2021-2030 г.г.
Ул. Пограничная	973	2021-2030 г.г.
Ул. Солнечная	2 777	2021-2030 г.г.
Ул. Чубарова	173	2021-2030 г.г.
Пр. Карла Маркса	315	2021-2030 г.г.
Ул. Лукашевского	411	2021-2030 г.г.
Ул. Войцешека	95	2021-2030 г.г.
Пр. Циолковского	656	2021-2030 г.г.
Пр. Таранца	569	2021-2030 г.г.
Итого	11 901	

Развитие велосипедного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе, в том числе выполнение дорогостоящих мероприятий, нецелесообразно по причине неподходящих климатических условий и отсутствия достаточных пространств для расположения удобных и практичных велосипедных дорожек.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Модернизация системы движения грузового транспорта должна осуществляться в комплексе с развитием всей транспортной системы и с учетом перспектив развития Петропавловск-Камчатского городского округа и Камчатского края, а также планируемого повышения грузооборота в связи с развитием морского порта, промышленности и туризма в крае. Развитие системы городской грузовой логистики должно быть направлено на поэтапное снижение доли используемой городской территории и пропускной способности улично-дорожной сети для целей перемещения, складирования и переработки грузов и предполагает решение следующих задач:

- рационализация размещения складских комплексов, промышленно-логистических центров, крупных торговых центров с учетом транспортной составляющей;
- создание условий для вывода транзитных потоков грузового автотранспорта за пределы городской черты путем строительства объездных дорог, создание «грузового каркаса города»;
- упорядочение движения большегрузного автотранспорта по УДС города. Обоснование и введение разумных ограничений на движение большегрузного грузового автотранспорта (по времени суток, дням недели);
- запрещение стоянки грузовых автомобилей в черте города и создание специализированных автостоянок для грузовых автомобилей;
- повышение требований к организациям и индивидуальным предпринимателям, эксплуатирующим грузовые автомобили;
- развитие информационного сервиса для владельцев и водителей грузовых автомобилей.

Развитие сети автомобильных дорог позволяет, в целях обеспечения свободного проезда и сокращения заторов, разграничивать грузовой транспорт от легкового путем создания грузового каркаса. Грузовой каркас разрешит движение большегрузов только по основным магистральным улицам, а съезд с них в жилые зоны предусматривается только в том случае, если там расположен отправитель или получатель груза. Такое ограничение разгрузит узкие улицы от движения большегрузов, упорядочит грузовую логистику в Петропавловске-Камчатском и снизит экологическую нагрузку от автотранспорта в жилых зонах.

Окончательно оформить грузовой каркас целесообразно после строительства обьездной автомобильной дороги от Петропавловского шоссе до района Северо-Восток. Но проработать определенные ограничения для движения транспортных средств на дневное время следует в краткосрочный период до 2020 года.

При разработке маршрутов движения грузового транзитного автотранспорта учитываются следующие принципы:

- существующие ограничения на движение грузового автотранспорта по улично-дорожной сети;
- максимально-удаленное прохождение трассы транзитного грузового движения от ядра центральной городской застройки и спальных кварталов;
- размещение предприятий промышленности, транспортно-логистические комплексы, сложившиеся существующие маршруты движения грузового автотранспорта в городской черте;
- наличие транспортного обхода или его элементов за пределами плотной городской застройки.

Для обеспечения условий эффективной работы грузового транспортного комплекса необходимо создать в городе организацию движения грузового транспорта, включающую в себя комплекс мероприятий, направленных на:

- устранение последствий нерационального распределения по территории города мест базирования автотранспорта, не связанных с размещением грузогенерирующих и грузопотребляющих предприятий;
- минимизацию последствий от нерационального размещения объектов терминально-складской инфраструктуры, которые хаотично размещены по территории города.

В качестве мероприятий по оптимизации структуры транспортных потоков и улучшению условий движения грузового транспорта рекомендуется разработка системы маршрутов грузового транспорта, связывающих зоны локализации грузогенерирующих объектов. Приведение опорных магистралей грузового движения к состоянию, отвечающему уровню весовых нагрузок и обеспечивающему безопасность движения (усиление дорожной одежды, уширение проезжей части, увеличение радиуса поворота, снижение числа пересечений со светофорным регулированием, оборудованим пешеходных переходов), также оптимизирует структуру транспортных потоков.

В связи с интенсивным развитием транспортной сетевой инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа, а именно строительством новых участков магистральной улично-дорожной сети, с целью повышения эффективности функционирования грузового транспорта и совершенствования организации дорожного движения путем вывода грузовых потоков за пределы центра, разработан «Транспортно-грузовой каркас» ПКГО.

Создание грузового каркаса должно обеспечить прекращение движения грузовых транспортных средств (кроме транспортных средств жителей и организаций, зарегистрированных в районе) по большинству магистральных направлений Центрального, Узлового, Мишенного транспортно-планировочных районов в дневное время с 7 до 20 часов. Ввод в эксплуатацию грузового каркаса планируется осуществлять в 2 этапа. Первый этап по созданию грузового каркаса намечен к реализации до 2020 года. Реализация второго этапа будет закончена к 2030 году.

Для решения задачи создания грузового каркаса и увеличения пропускной способности магистральных улиц за счет выведения грузового автомобильного транспорта за пределы городского округа предусмотрены мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, общей протяженностью 34,2 км, в том числе:

1. Строительство объездной автомобильной дороги от ул. Петропавловское шоссе – ул. Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток», протяженностью 16,5 км;

2. Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Кавказская, протяженностью 1,1 км;

3. Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Рябиковская, протяженностью 1,8 км;

4. Строительство грузовой прибрежной автодороги от ул. Рябиковская до ул. Береговой, протяженностью 2,2 км;

5. Строительство магистральной автомобильной дороги общегородского значения – хордовой магистрали от перекрестка Госпитального пер. и Тундровой улицы до Восточного шоссе, протяженностью 1,3 км;

6. Строительство магистральной улицы общегородского значения от ул. Мишенная до ул. Приморская, протяженностью 4,4 км;

7. Строительство магистральной улицы общегородского значения от проспекта Победы (в районе примыкания ул. Приморская) до ул. Вулканная, протяженностью 2,90км;

8. Реконструкция магистральных улиц общегородского значения ул. Степная, ул. Солнечная, протяженностью 4,0 км.

На начало 2020 г. протяженность улиц, входящих в грузовой каркас, составит 68,904 км, а на начало 2030 года – 87,913 км (см. рисунки 7 и 8).

Таблица 42 - Перечень улиц входящих в грузовой каркас на 2020 г.

№	Перечень улиц и автодорог с разрешенным проездом грузового транспорта на 2020 г.
1	ул. Арсеньева до пересечения со строящейся автодорогой ул. Мишенная - ул. Приморская

№	Перечень улиц и автодорог с разрешенным проездом грузового транспорта на 2020 г.
2	«Магистраль общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в г. Петропавловске-Камчатском (участок дороги от ул. Ларина до ул. Академика Королева)»
3	Восточное шоссе
4	Магистральная улица общегородского и районного значения ул. Вулканная - ул. Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в г. Петропавловске-Камчатском
5	пер. Госпитальный
6	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения по Петропавловскому шоссе, ул. Строительной, ул. Кирпичной и дороге в пос. Завойко
7	пл. Щедрина
8	просп. Победы
9	просп. Циолковского
10	ул. Академика Королева на участке 1-е кольцо - пр. Рыбаков
11	ул. Войцешка
12	ул. Высотная
13	ул. Кавказская
14	ул. Красная Сопка
15	ул. Ленинская на участке от съезда на Морпорт до пл. Щедрина
16	ул. Ленинская - Вокзальная площадь
17	ул. Беринга на участке от ул. Ключевской до ул. Мишенной
18	ул. Мишенная
19	ул. Океанская
20	ул. Омская
21	ул. Пограничная на участке госпитальный пер.- Халактырское шоссе
22	ул. Приморская
23	Магистраль общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской
24	ул. Рябиковская
25	ул. Сапун-Гора
26	ул. Тундровая
27	Халактырское шоссе
28	Северо-восточное шоссе от 2-го кольца (примыкание улицы Дальневосточная) до выезда из города
29	ул. Солнечная
30	ул. Степная
31	Автодороги регионального значения в пределах ПКГО
32	ул. Лукашевского
33	Магистраль «ул. Ларина - пр. Циолковского»

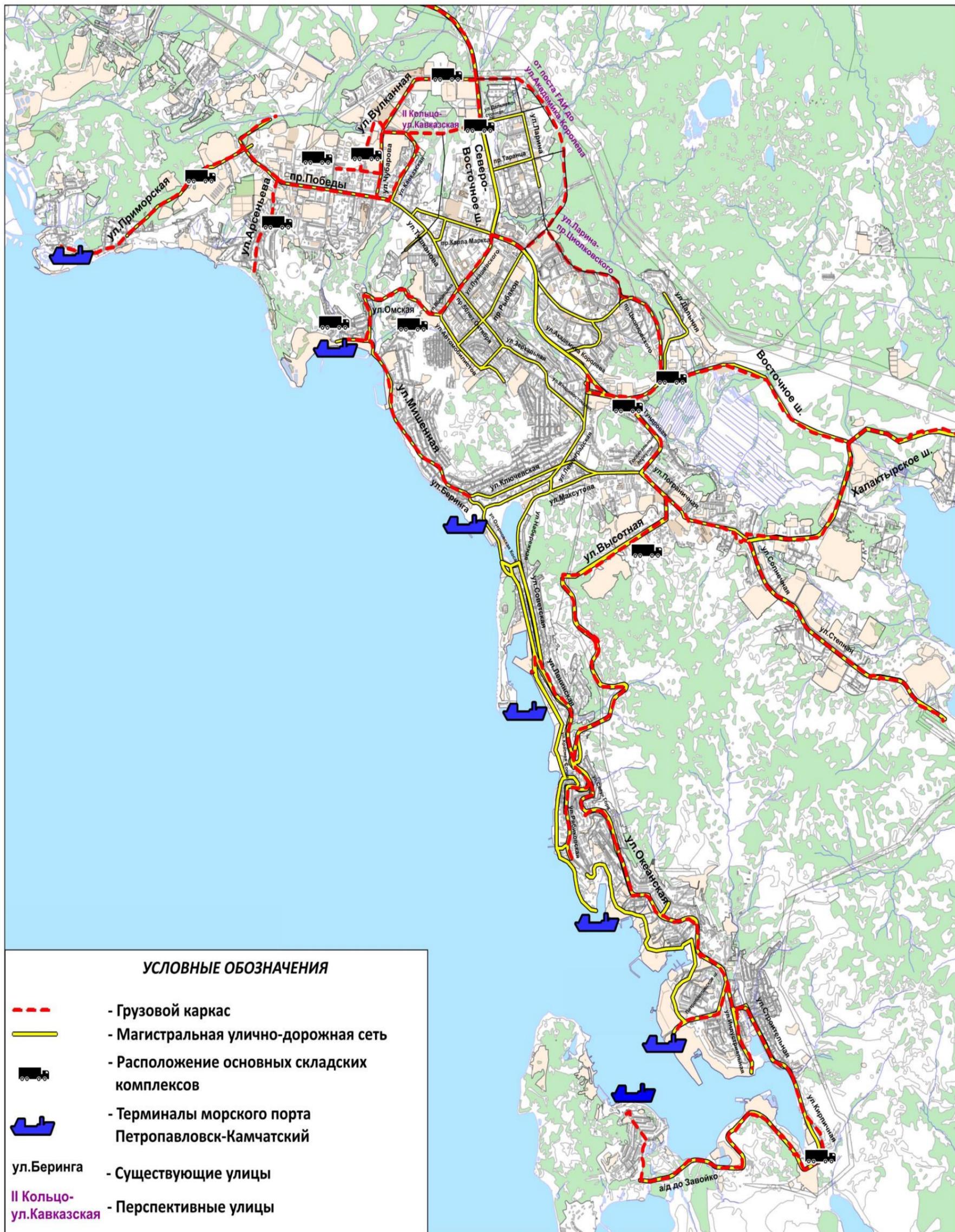


Рисунок 7 - Грузовой каркас Петропавловск-Камчатского городского округа на 2020 г.

Таблица 43 - Перечень улиц входящих в грузовой каркас на 2030 г.

№	Перечень улиц и автодорог с разрешенным проездом грузового транспорта на 2030 г.
1	Магистраль общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в г. Петропавловске-Камчатском (участок дороги от ул. Ларина до ул. Академика Королева)
2	Автомобильная дорога общегородского значения по ул. Дальневосточной для муниципальных нужд Петропавловск-Камчатского городского округа
3	Автомобильная дорога от проспекта Победы (в районе примыкания ул. Приморская) до ул. Вулканная
4	Автомобильная дорога от ул. Мишенная до ул. Приморская
5	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения по ул. Петропавловское шоссе (от примыкания ул. Береговая), ул. Строительная, ул. Кирпичная, дорога в пос. Завойко
6	Восточное шоссе
7	Грузовая прибрежная автодорога (автодорога общего пользования) (участок от ул. Рябиковская до Береговой ул.)
8	Грузовая прибрежная автодорога (ведомственная автодорога)
9	Магистраль общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова, в г. Петропавловске-Камчатском период 2014-2017 годы;
10	Магистральная улица общегородского и районного значения ул. Вулканная - ул. Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в г. Петропавловске-Камчатском
11	Объездная автомобильная дорога от улицы Петропавловское шоссе - улица Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 1-й этап от улицы Петропавловское шоссе до улицы Солнечной период
12	Объездная дорога от ул. Солнечная до жилого района "Северо-Восток" Ул. Красная Сопка пл. Щедрина
13	Госпитальный пер.
14	Подъезд к объездной автодороге от пересечения Госпитального пер. и Тундровой улицы с устройством развязки на Восточном шоссе
15	Автомобильная дорога общего пользования местного значения по ул. Ленинская - Вокзальная площадь
16	Магистраль общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км
17	Ул. Высотная
18	Ул. Кавказская
19	Ул. Мишенная
20	Ул. Омская
21	Ул. Пограничная
22	Ул. Приморская
23	Ул. Рябиковская
24	Ул. Солнечная
25	Ул. Степная
26	Ул. Тундровая
27	Халактырское шоссе

В целях оптимизации грузоперевозок и снижения нагрузки на улично-дорожную сеть Петропавловска-Камчатского городского округа необходимо предусмотреть специальные автостоянки для грузового и коммунального транспорта. Стоянки должны располагаться недалеко от магистральных улиц и основных транспортных развязок города на охраняемой территории с хорошим качеством дорожного покрытия. На стоянках для большегрузного транспорта или рядом с ними необходимо предусмотреть станции технического обслуживания и услуги сервиса для водителей грузовых автомобилей.

Необходимо провести мероприятия, повышающие эффективность работы коммунальной инфраструктуры и дорожных служб. К таким мероприятиям относятся:

- оборудование транспортных средств коммунальных и дорожных служб системой ГЛОНАСС;
- создание системы видеонаблюдения за наиболее проблемными участками городского округа с целью своевременного реагирования коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети дорог Петропавловск-Камчатского городского округа

Формирование перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, планируемых к проектированию, строительству и реконструкции, производится на основе положений Генерального плана Петропавловск-Камчатского городского округа, муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа», программ, предусматривающих реализацию мероприятий по строительству жилья, объектов социального и культурного значения, инженерной инфраструктуры в части исполнения приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье - гражданам России», Программы комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2019 года, постановления Правительства Российской Федерации от 28.08.2015 № 899 «О создании территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка», на основании оценки существующего транспортно-эксплуатационного состояния и уровня загрузки улично-дорожной сети, с учетом необходимости формирования новых направлений, обеспечения устойчивых связей вновь застраиваемых территорий и районов существующей застройки, определения необходимого транспортно-эксплуатационного уровня автомобильных дорог, прогнозируемого увеличения грузо- и пассажиропотоков.

Мероприятия позволят решить следующие задачи:

1. Создание дублирующих направлений, обеспечивающих разгрузку магистральных улиц. Для решения этой задачи осуществляются капитальные вложения в проектирование, строительство и реконструкцию следующих объектов:

- строительство магистральной улицы районного значения улица Ларина - проспект Циолковского (проектная документация завершена, окончание строительства – 2020 год);
- строительство магистрали общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток, в том числе участок у дороги от ул. Ларина до ул. Академика Королева (проектная документация завершена, окончание строительства – 2020 год);

- реконструкция межквартальных улиц районного значения ул. Осипенко, ул. Сопочная (разработка проектной документации – 2022 г., окончание строительства – 2025 г.);
- строительство автомобильной дороги общегородского значения от пересечения ул. Карла Маркса с ул. Ломоносова до пересечения ул. Вулканная и ул. Чубарова (разработка проектной документации – 2023 г., окончание строительства – 2026 г.);
- строительство магистральной улицы общегородского значения продолжение просп. Карла Маркса до ул. Тушканова (разработка проектной документации – 2023 г., окончание строительства – 2026 г.);
- строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Ленинградская до Набережной ул. (разработка проектной документации – 2027 г., окончание строительства – 2030 г.).

2. Обеспечение транспортных связей внутри жилых районов и соединения их с магистральными направлениями. Для решения этой задачи осуществляются капитальные вложения в проектирование, строительство и реконструкцию следующих объектов:

- строительство автомобильной дороги общегородского значения по ул. Дальневосточной (проектная документация завершена, окончание строительства – 2016 год);
- строительство автомобильной дороги по ул. Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями (от остановки «Кольцо по ул. Ларина» до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) (проектная документация завершена, окончание строительства – 2018 год);
- строительство автомобильная дорога районного значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями (проектная документация завершена, окончание строительства – 2020 год);
- строительство автомобильной дороги по ул. Ларина от перекрестка ул. Дальневосточной до магистральной улицы общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева (проектная документация завершена, окончание строительства – 2018 год);
- строительство автомобильной дороги районного значения по ул. Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами (проектная документация - 2016 г., окончание строительства – 2021 год).

3. Обеспечение межрайонных связей. Для решения этой задачи осуществляются капитальные вложения в проектирование, строительство и реконструкцию следующих объектов:

- строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Тушканова до пр. Карла Маркса (проектная документация завершена, окончание строительства – 2016 год);
- строительство магистральной улицы общегородского и районного значения ул. Вулканная - ул. Чубарова (от поста ГИБДД до

пересечения с пр.Победы) (проектная документация завершена, окончание строительства – 2017 год);

- строительство магистрали общегородского значения от II кольца до ул. Кавказской, включая ул. Ломоносова (проектная документация завершена, окончание строительства – 2018 год);

- реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Мишенная (проектная документация – 2018 год, окончание строительства – 2021 год);

- строительство магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км (проектная документация завершена, окончание строительства – 2022 год);

- реконструкция магистральной улицы ул. Арсеньева до пересечения со строящейся автодорогой ул. Мишенная - ул. Приморская (проектная документация – 2020 год, окончание строительства – 2023 год);

- реконструкция автомобильной дороги местного значения от ул. Автомобилистов до п. Сероглазка (проектная документация – 2016 год, окончание строительства – 2025 год);

- реконструкция магистральной улицы ул. Ленинская (проектная документация – 2022 год, окончание строительства – 2025 год);

- реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Ключевская (проектная документация – 2022 год, окончание строительства – 2025 год);

- реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Максимова (проектная документация – 2022 год, окончание строительства – 2025 год);

- реконструкция магистральной улицы ул. Советская (проектная документация – 2025 год, окончание строительства – 2028 год);

- строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Автомобилистов до ул. Осипенко (проектная документация – 2027 год, окончание строительства – 2030 год);

- реконструкция магистральной улицы общегородского значения ул. Ленинградская (проектная документация – 2027 год, окончание строительства – 2030 год).

4. Развитие транспортной инфраструктуры ТОСЭР «Камчатка».

Для решения этой задачи осуществляются капитальные вложения в проектирование, строительство и реконструкцию следующих объектов:

- реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Беринга на участке ул. Ленинградская - ул. Мишенная (проектная документация – 2018 год, окончание строительства – 2021 год);

- строительство автомобильной дороги общегородского значения Морской вокзал-площадь Щедрина (проектная документация – 2018 год, окончание строительства – 2021 год);

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленинская - Вокзальная площадь (проектная документация – 2020 год, окончание строительства – 2022 год);

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения по ул. Петропавловское шоссе (от примыкания ул. Береговая), ул. Строительная, ул. Кирпичная, дорога в пос. Завойко (проектная документация – 2020 год, окончание строительства – 2023 год).

5. Обеспечение движения грузового автомобильного транспорта и создание транспортно-грузового каркаса Петропавловск-Камчатского городского округа. Для решения этой задачи осуществляются капитальные вложения в проектирование, строительство и реконструкцию следующих объектов:

- строительство обьездной автомобильной дороги от ул. Петропавловское шоссе – ул. Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 1-й этап от улицы Петропавловское шоссе до улицы Солнечной (проектная документация завершена, окончание строительства – 2021 год);

- реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Кавказская (проектная документация – 2018 год, окончание строительства – 2021 год);

- реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Рябиковская (проектная документация – 2020 год, окончание строительства – 2023 год);

- строительство грузовой прибрежной автодороги (автодорога общего пользования) - участок от ул. Рябиковская до Береговой ул. (проектная документация – 2020 год, окончание строительства – 2025 год);

- строительство обьездной автомобильной дороги от улицы Петропавловское шоссе - улица Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 2-й этап - от ул. Солнечная до пересечения с магистралью общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева в жилом районе «Северо-Восток» (проектная документация – 2025 год, окончание строительства – 2028 год);

- строительство магистральной автомобильной дороги общегородского значения - хордовой магистрали от перекрестка Госпитального пер. и Тундровой улицы до Восточного шоссе (проектная документация – 2025 год, окончание строительства – 2028 год);

- строительство магистральной улицы общегородского значения от ул. Мишенная до ул. Приморская (проектная документация – 2027 год, окончание строительства – 2030 год);

- строительство магистральной улицы общегородского значения от проспекта Победы (в районе примыкания ул. Приморская) до ул. Вулканная (проектная документация – 2027 год, окончание строительства – 2030 год);

- реконструкция магистральных улиц общегородского значения ул. Степная, ул. Солнечная (проектная документация – 2027 год, окончание строительства – 2030 год).

В период действия Программы будет построено 48,90 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе за период с 2016 по 2020 год – 11,75 км, за период с 2021 по 2030 год – 37,15 км. Будет реконструировано 33,08 км автомобильных дорог. Проектно-сметная

документация будет подготовлена для дальнейшего строительства и реконструкции 54,97 км автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Транспортная инфраструктура Петропавловск-Камчатского городского округа включает в себя:

- сеть автомобильных дорог местного значения, в т.ч. магистральных, сопряженных с автомобильными дорогами федерального и регионального значения;
- все виды внешнего и городского транспорта;
- пешеходное пространство;
- систему организации дорожного движения;
- объекты, обслуживающие транспортный комплекс.

Ключевым фактором, обеспечивающим рациональное функционирование всего транспортного комплекса ПКГО, является система организации дорожного движения (ОДД).

Роль ОДД в единой транспортной системе города призвана минимизировать затраты времени и средств на передвижение транспорта, с максимально обеспеченной безопасностью и комфортностью дорожного движения.

При этом ОДД в широком смысле слова включает в себя не только схему движения автотранспорта в городе, но и грамотно проработанную организацию движения пешеходов, в т.ч. через автомобильные дороги, а также необходимые технические средства ОДД на автомобильных дорогах и др.

Для модернизации ОДД с целью повышения безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог программой предусмотрены следующие мероприятия:

1. Мероприятия по корректировке автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) на следующих перекрестках:

- улица Пограничная – переулок Госпитальный;
- улица Красная Сопка – улица Рябиковская;
- улица Академика Королева – проспект Циолковского;
- улица Набережная – улица МаксUTOва;
- улица Ленинградская – улица Ключевская – улица Пограничная;
- улица Зеркальная – улица Автомобилистов – улица Владивостокская;
- улица Тушканова – улица Лукашевского - улица Войцешка – проспект 50 лет Октября;

- улица Академика Королева – улица Тундровая – улица Ленинградская;

- улица Ленинградская – улица Владивостокская.

Данные мероприятия заключаются:

- в оптимизации работы светофорного регулирования на перекрестках УДС для движения ГПТ;

- в оптимизации тактов светофорного регулирования, учитывающая интенсивность пешеходного движения;

- в установке светофоров нового типа со светодиодными лампами и оборудованных табло обратного отсчета времени;

- в ограничении максимальных значений параметров светофорного регулирования с учетом требований безопасности дорожного движения;

- в использовании фазы «зеленой волны» светофора при высокой степени загрузки магистрального направления;

- в приоритетном пропуске транспортных средств городского общественного транспорта.

2. Мероприятия по обеспечению безопасности пешеходов. К данному виду относятся:

- установка транспортных и пешеходных ограждений;

- устройство шумовых полос перед нерегулируемыми пешеходными переходами;

- нанесение разметки пешеходных переходов на желтом фоне;

- устройство освещения пешеходных переходов в ночное время суток;

- внесение корректив в расположение остановочных пунктов общественного транспорта на УДС города;

- устройство недостающих заездных карманов для остановки общественного транспорта;

- обеспечение безопасного доступа к остановкам общественного транспорта.

Перечень мероприятий представлен в разделе «Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения».

3. Мероприятия в области организации дорожного движения:

- установка информационных табло для своевременного оповещения водителей о дорожно-транспортной обстановке в городском округе в следующих местах:

- пересечение ул. Кавказская, проспекта Победы, ул. Тушканова, ул. Молчанова. Информационное табло устанавливается до перекрестка на проспекте Победы;

- пересечение проспекта Таранца и Северо-Восточного шоссе. Информационное табло устанавливается до перекрестка;

- пересечение ул. Владивостокская – ул. Ленинградская. Информационное табло устанавливается до перекрестка после пересечения с ул. Чапаева для информирования водителей в обоих направлениях движения, как в сторону Елизово, так и при движении в портовую часть городского округа.

- канализирование направлений движения на перекрестках УДС города;

- установка направляющих устройств (направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением и др.);

- организация одностороннего движения транспортных средств на улице Озерновская Коса и улице Набережная, с этой целью необходимо изменить организацию дорожного движения на следующих узлах УДС:

- ул. Ленинградская – ул. Озерновская коса;

- ул. Озерновская коса – пл. Ленина – ул. Набережная;

- пл. Ленина – ул. Набережная;

Изменение организации дорожного движения в этих узлах включают в себя установку новых дорожных знаков:

- знака 5.5 "Дорога с односторонним движением";

- знаков 5.7.1 и 5.7.2 "Выезд на дорогу с односторонним движением";

- знака 5.6 "Конец дороги с односторонним движением";

- знаков 1.21 "Двустороннее движение" после выезда на дорогу с двухсторонним движением;

- с противоположной стороны улиц устанавливается знак 3.1 "Въезд запрещен".

Также необходимо внести соответствующие изменения в конфигурацию горизонтальной дорожной разметки на данных участках магистральных улиц.

Главным мероприятием в области автоматизации системы регулирования дорожного движения в рамках реализации программы является объединение всей системы светофорного регулирования в единую сеть под общим контролем центра организации дорожного движения Петропавловск-Камчатского городского округа.

Данная система позволит реагировать на изменение ситуации на УДС городского округа и вносить соответствующие корректировки в режимы светофорного регулирования. Это отразится в использовании фазы «зеленой волны» светофора при высокой степени загрузки одного или нескольких магистральных направлений.

Также это позволит при условии модернизации и установке на маршрутные транспортные средства приемников типа ГЛОНАСС/GPS координировать работу пассажирского транспорта путем его приоритетного пропуска на регулируемых перекрестках.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

В настоящее время в Петропавловске-Камчатском в сфере общественного транспорта действует автоматизированная система контроля пассажирских перевозок, внедренная компанией «Скаут-Камчатка». Система позволяет отслеживать местоположение транспортных средств, на которых установлены модули мониторинга подвижных объектов ГЛОНАСС, и контролировать исполнение действующего расписания. Она объединяет информацию обо всех перевозчиках, победивших в конкурсе по

распределению регулярных городских маршрутов. Сервис состоит из трех сайтов, два из которых созданы для диспетчеров, а один – клиентский – для удобства жителей Петропавловска-Камчатского. Следующий этап - введение в городе электронного проездного билета. Введение электронного билета должно упорядочить расчеты пассажиров с водителями и привести к повышению привлекательности общественного транспорта в городе.

Также в городе работают системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения «Автоураган» и «Арена», которые позволили существенно снизить число ДТП на перекрестках, ранее считавшихся «аварийными». До конца 2015 года будут установлены комплексы «Кречет-С», отличительной особенностью которых является возможность одновременного контроля различных типов нарушений и наличие дополнительных функций, делающих его универсальным техническим средством стационарного контроля и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

В структуру интеллектуальной системы, управляющей транспортным комплексом Петропавловска-Камчатского, должны входить следующие автоматизированные системы:

- система управления эксплуатацией автомобильных дорог;
- система мониторинга транспортных потоков;
- система визуального контроля за складывающейся дорожной обстановкой (телеобзор);
- система управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения;
- система навигационного обеспечения на основе ГЛОНАСС;
- система информирования участников дорожного движения;
- система фото- и видео-фиксации нарушений правил дорожного движения;
- система контроля пассажирских перевозок;
- система метеомониторинга;
- система управления парковочными местами;
- система связи и передачи данных;
- контрольно-диагностическая система;
- интеллектуальная транспортная система, объединяющая все автоматизированные системы, обеспечивающая обмен данными между ними и управляемая единой диспетчерской службой.

Программой развития транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа до 2018 года предусмотрены следующие мероприятия:

- в рамках Подпрограммы «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе» - внедрение системы проездного билета на территории Петропавловск-Камчатского городского округа в целях повышения качества транспортного обслуживания;

- в рамках Подпрограммы «Организация и безопасность дорожного движения» - развитие модернизированных автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов на улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

Внедрение элементов автоматизированных систем должно происходить не в качестве разрозненных компонентов, а составлять единую интеллектуальную систему с единой идеологией, программной платформой и технологиями реализации.

Перечень мероприятий по внедрению интеллектуальных систем в транспортный комплекс Петропавловск-Камчатского городского округа:

1 этап (до 2017 года):

- продолжение развития модернизированных автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов на улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа (система управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения);

- дальнейшее внедрение системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

2 этап (до 2020 года):

- развитие системы контроля пассажирских перевозок, внедрение системы электронных проездных билетов;

- создание системы мониторинга транспортных потоков;

- продолжение развития системы навигационного обеспечения на основе ГЛОНАСС;

- создание системы метеомониторинга;

- создание системы информирования участников дорожного движения;

- создание системы визуального контроля дорожной обстановки (телеобзор);

- создание системы связи и передачи данных между внедренными автоматизированными системами;

- объединение действующих систем и создание единого диспетчерского центра.

3 этап (до 2030 года):

- создание системы управления эксплуатацией автомобильных дорог;

- создание системы мониторинга парковочных мест;

- модернизация и развитие существующей интеллектуальной транспортной системы.

Внедрение интеллектуальной системы в транспортном комплексе обеспечит:

- создание единого информационного пространства, позволяющего ответственным подразделениям органов исполнительной власти выполнять свои функции в более короткое время;

- сокращение срока подготовки и принятия решений по оперативным задачам управления транспортным комплексом городского округа за счет использования актуальной информации, а также эффективных средств анализа и отображения данных, оперативно получаемых с помощью современных средств связи;

- минимизацию вероятности чрезвычайных ситуаций в дорожно-транспортном комплексе, сокращение сроков ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций за счет использования оперативных данных, оптимизирования использования техники и ресурсов, сокращения времени на организацию работы, улучшения качества взаимодействия ответственных подразделений.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

В Петропавловск-Камчатском городском округе отсутствует альтернатива автомобильному общественному транспорту, соответственно, для снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения совместно со снижением уровня автомобилизации следует повысить уровень экологичности общественного транспорта, а именно:

1. Заменить весь общественный транспорт на экологичный (Евро-5), путем добавления критериев в конкурсную документацию по отбору перевозчиков пассажиров и багажа. В связи со сложной экономической ситуацией данные критерии следует ввести к 2025 году, а при проведении конкурсов до 2025 года следует прописать в них обязательства победителя конкурса на обновление автобусного парка к указанному периоду. Так же возможно предоставлять дополнительные субсидии тем перевозчикам, которые полностью перешли на использование автотранспорта с классом экологичности двигателей Евро-5.

2. Обязать перевозчиков проводить реальный, а не формальный предрейсовый осмотр транспортного средства, с привлечением его к ответственности за отсутствие таких осмотров.

3. Проводить ежегодную полную и ежеквартальную выборочную оценку технического состояния средств общественного транспорта в том числе на дымность, согласно ГОСТ Р 52160-2003 «Дымность отработавших газов, нормы и методы контроля при оценке технического состояния».

Следует провести мероприятия направленные на повышение экологичности используемого топлива:

1. Организовать жесткий контроль топлива с экспертизой качества, реализуемого на заправочных станциях Петропавловска-Камчатского, выявлять реализацию некачественного бензина. Данные действия позволят практически полностью ликвидировать сверхнормативные выбросы загрязняющих веществ.

2. Организовать на территории Петропавловска-Камчатского функционирование газовых АЗС и доставку газового топлива на полуостров.

Данная мера значительно улучшит экологическую ситуацию в Петропавловске-Камчатском и позволит перейти желающим сэкономить автомобилистам с дорогого бензина на газомоторное топливо.

3. Организовать социальную рекламу, мотивирующую население на переход на более экологичный вид транспорта – Евро-5 и выше, и, при создании газовой или электрозаправочной инфраструктуры, на газовые или электродвигатели.

Отдельное внимание следует обратить на контроль за пунктами технического обслуживания автомобилей и автобусов, в том числе за выбросами загрязняющих веществ в атмосферу и в сточные воды во время ремонта и обслуживания транспортных средств. Так, следует предусмотреть усиленную очистку сточных вод на мойках и стоянках автомобилей, а так же цивилизованную утилизацию отработанных расходных материалов – масла, тормозной жидкости, аккумуляторов.

Запланированное дальнейшее внедрение автоматизированной системы управления автомобильными дорогами позволит оперативно разрешать возникшие затруднения на дорогах, а так же ускорит принятие решений о реализации мероприятий, направленных на поддержание автомобильных дорог в нормативном состоянии, что в итоге снизит средний расход топлива и время передвижения на автомобиле по городу.

Создание грузового каркаса, регулирующего движение большегрузных автомобилей в городе, снизит количество вредных выбросов от транспорта в районах жилой застройки и местах отдыха, за счет запрета проезда по большей части городских улиц грузовых автомобилей с грузоподъемностью более 12 тонн.

Размещение и усиление зеленой зоны между жилыми домами и автомобильными дорогами позволит снизить концентрацию вредных веществ в атмосферном воздухе. Количество загрязненных веществ в воздухе при расположении вблизи деревьев или кустарников ниже, чем на тех участках, где таких зеленых насаждений нет. Следует расположить деревья и вдоль пешеходных дорожек, которые будут задерживать выхлопные газы и тем самым снижать их концентрацию за пределами проезжей части. Необходимо расположить зеленые насаждения не только вдоль автомагистралей города, но и около стоянок, по причине существенного выброса вредных веществ в период первых пяти минут после запуска двигателя.

Предусмотренные мероприятия по совершенствованию управлением транспортным комплексом города имеют дополнительный эффект повышения экологичности транспорта: уменьшается общее количество личных автомобилей на дорогах города за счет популяризации и повышения комфортности и надежности общественного транспорта, с улично-дорожной сети удаляются нелегитимные перевозчики, снижается число рейсов за счет увеличения наполняемости и оптимизации маршрутов, в целом снижается задержка на перекрестках и уменьшается количество выбросов во время простоя и разгона.

Часть запланированных к реализации новых автодорог разгрузит центральные жилые районы. В результате строительства объездной автомобильной дороги от улицы Петропавловское шоссе до жилого района «Северо-Восток» весь транзитный для центральной зоны города транспорт будет выведен из нее.

В случае осложнения транспортной ситуации по причине увеличенного трафика большегрузных автомобилей, созданный транспортный каркас обезопасит жилые кварталы от движения по ним большегрузного транспорта.

Вредное воздействие на население от автомобильных выбросов следует дополнительно ограничить организацией дополнительной посадки деревьев вдоль указанных участков, по следующим адресам:

- ул. Тушканова, д. 17;
- ул. Пограничная, д.16, д. 21,
- ул. Ленинская, д. 60, д. 34, д. 32, д. 8.
- пр. Победы, д.8, д. 10, д.12, д. 49 к 1, д. 51,
- пр. 50 лет Октября д. 4, д. 6, д. 7, д. 8, д. 9, д. 12, д. 14, д. 25а, д. 29, д. 31, д. 33.
- ул. Океанская, д. 56, д. 58, д. 60, д. 63, д. 65, д. 67, д. 69, д. 80к1, д. 80а.
- ул. Советская д. 28, д. 30, д. 48.

Используемые для снижения концентрации вредных веществ в атмосферном воздухе зеленые насаждения, при правильном расположении, между автомобильной дорогой и жилыми домами, выполняют так же функцию защиты жилых районов от автомобильного шума.

*Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения
Петропавловск-Камчатского городского округа*

Проведение мероприятий системы мониторинга и контроля за работой транспортной инфраструктуры, а также качеством транспортного обслуживания населения Петропавловск-Камчатского городского округа, ограниченные рамками Комплексной программы развития транспортной инфраструктуры, осуществляет Управление городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение.

В соответствии с Уставом Управления городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, а также решением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 01.02.2016 № 22-р, Управление городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа проводит постоянный контроль и анализ выполнения запланированных мероприятий Комплексной программы, а также обеспечивает обратную связь и корректировку текущего транспортного планирования в соответствии с муниципальной политикой в области развития транспортной и улично-дорожной инфраструктуры.

Для осуществления комплексного подхода в решении вопросов мониторинга реализации мероприятий и контроля за работой транспортной

инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения, запланированных в рамках комплексной программы развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2030 года предлагается в структуре администрации Петропавловск-Камчатского городского округа на базе Управления городского хозяйства создать отделы:

- по организации пассажирского транспорта, мониторингу и контролю качества за работой объектов транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения;
- по организации дорожного движения - Центр организации дорожного движения.

Целями мониторинга реализации Комплексной программы являются:

- повышение эффективности функционирования системы работы транспортной инфраструктуры;
- повышение качества транспортного обслуживания населения;
- повышение безопасности дорожного движения.

Задачами мониторинга реализации Комплексной программы являются:

- сбор, систематизация и анализ информации о работе транспортной инфраструктуры, качестве транспортного обслуживания населения и безопасности дорожного движения;
- комплексная оценка степени достижения целей развития транспортной инфраструктуры и безопасности дорожного движения;
- оценка эффективности и результативности основных показателей развития транспортной инфраструктуры, включая технико-экономические показатели;
- оценка соответствия плановых и фактических сроков, результатов реализации документов транспортного планирования;
- оценка соответствия финансовых и социально-экономических показателей развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа, включая показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения городского округа.

Мониторинг и контроль реализации мероприятий Комплексной программы осуществляется по направлениям:

- комплексной оценки качества и результатов в части реализации показателей программы развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа в пределах мероприятий развития транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов и парковочного пространства, развития сети автомобильных дорог городского округа, развития инфраструктуры грузового транспорта;
- комплексных предложений по результатам организации дорожного движения, внедрения интеллектуальных транспортных систем, повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности участков дорог на улично-дорожной сети;

- оценки эффективности реализации муниципальных подпрограмм развития Комплексной программы развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа и качества транспортного обслуживания населения Петропавловск-Камчатского городского округа;

- оценки качества документов развития транспортной инфраструктуры разрабатываемых в процессе целеполагания и прогнозирования транспортного планирования объектов транспортной инфраструктуры.

Документами, в которых отражаются результаты мониторинга за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Петропавловск-Камчатского городского округа, являются:

- ежеквартальные и годовые отчеты о результатах реализации и оценке эффективности реализации Комплексной программы развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с порядком, установленным постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Итоговый отчет о ходе реализации Комплексной программы представляется главе администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в виде аналитической записки, содержащей:

- информацию о ходе и полноте выполнения программных мероприятий;

- перечень мероприятий, не выполненных в установленные сроки (с указанием причин);

- данные об объемах выделенных и освоенных финансовых средств из бюджетных и внебюджетных источников;

- оценку степени соответствия установленных и достигнутых целевых показателей Комплексной программы за отчетный год (эффективность решения задач и достижения целей);

- сведения о влиянии основных результатах реализации Комплексной программы за отчетный период развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа.

Отчет о результатах мониторинга реализации Комплексной программы размещается на официальном сайте администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

По результатам мониторинга реализации Комплексной программы с учетом эффективности решения поставленных задач и достижения целей могут быть сформированы предложения:

- об актуализации целей, задач и перечня мероприятий Комплексной программы;

- о корректировке сроков реализации программных мероприятий;

- об изменении, начиная с очередного финансового года, бюджетных ассигнований из муниципального бюджета на реализацию отдельных мероприятий программы на очередной финансовый год и на плановый период до конца срока реализации программы;

– о приостановлении или о досрочном прекращении реализации неэффективных мероприятий;

– о смене ответственного исполнителя мероприятий программы, изменении форм и методов управления реализацией мероприятий комплексной программы.

Таблица 44 – Перечень мероприятий программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
Подпрограмма 1 «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе»				
Задача 1: Создание дублирующих направлений, обеспечивающих разгрузку магистральных улиц				
1	Строительство магистральной улицы районного значения улица Ларина - проспект Циолковского	2018 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности магистральных улиц Петропавловск-Камчатского городского округа, повышение безопасности дорожного движения
2	Строительство магистрали общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток, в том числе участок у дороги от ул. Ларина до ул. Академика Королева	2020 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности магистральных улиц Петропавловск-Камчатского городского округа, повышение безопасности дорожного движения
3	Реконструкция межквартальных улиц районного значения ул. Осипенко, ул. Сопочная	2022-2025 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности магистральных улиц Петропавловск-Камчатского городского округа, повышение безопасности дорожного движения
4	Строительство автомобильной дороги общегородского значения от пересечения ул. Карла Маркса с ул. Ломоносова до пересечения ул. Вулканная и ул. Чубарова	2023-2026 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности магистральных улиц Петропавловск-Камчатского городского округа, повышение безопасности дорожного движения
5	Строительство магистральной улицы общегородского значения продолжение просп. Карла Маркса до ул. Тушканова	2023-2026 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности магистральных улиц Петропавловск-Камчатского городского округа, повышение безопасности дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
6	Строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Ленинградская до Набережной ул.	2027-2030 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности магистральных улиц Петропавловск-Камчатского городского округа, повышение безопасности дорожного движения
Задача 2. Обеспечение транспортных связей внутри жилых районов и соединение их с магистральными направлениями				
1	Строительство автомобильной дороги общегородского значения по ул. Дальневосточной	2016 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности районов ПКГО
2	Строительство автомобильной дороги по ул. Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями (от остановки «Кольцо по ул. Ларина» до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки)	2017 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности районов ПКГО
3	Строительство автомобильная дорога районного значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями (2018 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности районов ПКГО
4	Строительство автомобильная дорога по ул. Ларина от перекрестка ул. Дальневосточной до магистральной улицы общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева	2018 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности районов ПКГО
5	Строительство автомобильной дороги районного значения по ул. Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами	2016-2018 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности районов ПКГО
Задача 3. Обеспечение межрайонных связей				
1	Строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Тушканова до пр. Карла Маркса	2016 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
2	Реконструкция магистральной улицы общегородского и районного значения ул. Вулканная - ул. Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы)	2016 г.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
3	Строительство магистрали общегородского значения от II кольца до ул. Кавказской, включая ул. Ломоносова	2017 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
4	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Мишенная	2018-2021 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
5	Реконструкция магистральной улицы ул. Арсеньева до пересечения со строящейся автодорогой ул. Мишенная - ул. Приморская	2020-2023 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
6	Реконструкция автомобильной дороги местного значения от ул. Автомобилистов до п. Сероглазка	2016-2025 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
7	Строительство магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км	2025г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
8	Реконструкция магистральной улицы ул. Ленинская	2022-2025 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
9	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Ключевская	2022-2025 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
10	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. МаксUTOва	2022-2025 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
11	Реконструкция магистральной улицы ул. Советская	2025-2028 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
12	Строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Автомобилистов до ул. Осипенко	2027-2030 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
13	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения ул. Ленинградская	2027-2030 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
Задача 4. Развитие транспортной инфраструктуры ТОСЭР «Камчатка»				
1	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Беринга на участке ул. Ленинградская - ул. Мишенная	2018-2021 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности, повышение безопасности дорожного движения
2	Строительство автомобильной дороги общегородского значения Морской вокзал-площадь Щедрина	2018-2021 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности, повышение безопасности дорожного движения
3	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленинская - Вокзальная площадь	2020-2021 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности, повышение безопасности дорожного движения
4	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения по ул. Петропавловское шоссе (от примыкания ул. Береговая), ул. Строительная, ул. Кирпичная, дорога в пос. Завойко	2020-2023 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности, повышение безопасности дорожного движения
Задача 5. Обеспечение движения грузового автомобильного транспорта и создание транспортно-грузового каркаса Петропавловск-Камчатского городского округа				
1	Строительство обьездной автомобильной дороги от ул. Петропавловское шоссе – ул. Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 1-й этап от улицы Петропавловское шоссе до улицы Солнечной	2021 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду
2	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Кавказская	2018-2021 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
3	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Рябиковская	2020-2021 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду
4	Строительство грузовой прибрежной автодороги (автодорога общего пользования) - участок от ул. Рябиковская до Береговой ул.	2020-2025 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду
5	Строительство обьездной автомобильной дороги от улицы Петропавловское шоссе - улица Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 2-й этап - от ул. Солнечная до пересечения с магистралью общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева в жилом районе «Северо-Восток»	2025-2028 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду
6	Строительство магистральной автомобильной дороги общегородского значения - хордовой магистрали от перекрестка Госпитального пер. и Тундровой улицы до Восточного шоссе	2025-2028 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду
7	Строительство магистральной улицы общегородского значения от ул. Мишенная до ул. Приморская	2027-2030 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду
8	Строительство магистральной улицы общегородского значения от проспекта Победы	2027-2030г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
9	Реконструкция магистральных улиц общегородского значения ул. Степная, ул. Солнечная	2027-2030г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду
Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, создание транспортно-пересадочных узлов»				
Задача 1. Оптимизация маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа				
1	Совершенствование маршрутной сети	до 2030 г.	Изменение траектории маршрутов и числа транспортных средств на них	Обеспечения нормативного уровня использования вместимости подвижного состава и улучшения доступности маршрутной сети для жителей удаленных районов города
Задача 2. Развитие инфраструктуры пригородного транспорта				
1	Строительство автовокзала на 10 км	2020 г.	Разработка проектной документации и строительство нового автовокзала	Выведение из центра города всех пригородных и междугородних маршрутов, снижении транспортных потоков в Петропавловске-Камчатском
Задача 3. Развитие инфраструктуры городского транспорта				
1	Благоустройство остановочных пунктов	2020 г.	Приведение элементов остановочных пунктов к требованиям ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»	Улучшение доступности общественного транспорта, повышение безопасности
Задача 4. Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа				
1	Снижение среднего возраста транспортных средств	2030 г.	Приведение парка общественного транспорта к требованиям и стандартам комфорта пассажиров и водителя	Повышение безопасности и качества обслуживания на общественном транспорте
Подпрограмма 3 «Развитие парковочного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа»				
Задача 1. Развитие инфраструктуры временного хранения автомобилей.				

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
1	Введение ограничений на парковку и зоны платной парковки	2020 г.	Создание системы платных парковок на улицах Проспект Победы, проспект 50-летия Октября, ул. Тушканова, Владивостокская ул., Ленинградская ул., Набережная ул., Ключевская ул., Советская ул., Ленинская ул.	Улучшение пропускной способности УДС города
2	Создание системы перехватывающих паркингов	2025 г.	Организация перехватывающих паркингов на Проспект Победы, 10 км, 2 круг Северо-Восточного шоссе (рядом с планируемым автовокзалом)	Разгрузка улично-дорожной сети в загруженных районах города
3	Создание службы эвакуации	2020 г.	Создание службы для эвакуации автомобилей, припаркованных с нарушениями правил парковки	Улучшение пропускной способности УДС города
Задача 2. Развитие инфраструктуры постоянного хранения автомобилей				
1	Оборудование дополнительных мест для стоянок автомобилей во дворах жилых домов	2025 г.	Ремонт внутриквартальных дорог, придомовых проездов и дорожной инфраструктуры	Расширение междомовых проездов, увеличение парковочной площади для жителей
2	Обследование улично-дорожной сети и благоустройство существующих автостоянок	2020 г.	Реконструкция существующих автостоянок с целью увеличения количества мест стоянки автомобилей по результатам обследования улично-дорожной сети	Увеличение существующих парковочных мест, облегчение уборки автостоянок в зимний период
3	Строительство многоуровневых паркингов	2030 г.	Разработка проектной документации и строительство паркингов по адресам: Пограничная 3, Максимова 44/2, 50 лет Октября 1/1, 50 лет Октября 20/1, 50 лет Октября 15а, ул. Владивостокская 37-39, ул. Молчанова 1а, Ул. Ленинградская – стадион, Ул. Циолковского, 4, ул. Циолковского 83, ул. Ленинградская 72-74, ул. Академика Королева 45, ул. Набережная 30	Увеличение существующих парковочных мест, облегчение уборки автостоянок в зимний период

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
4	Повышение парковочной культуры населения	2030 г.	Доведение до населения правил парковки автомобилей, создание социальной рекламы на тему правильной парковки, проведение совместных акций ГИБДД и жителей города для выявления несанкционированных парковок и случаев нарушения правил дорожного движения	Повышение культуры вождения, уменьшение количества ДТП, улучшение пропускной способности УДС города
Подпрограмма 4 "Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа"				
Задача 1: Обеспечение безопасности пешеходов				
1	Строительство подземных (надземных) пешеходных переходов	до 2030 г.	Подготовка проектно-сметной документации и строительство подземных (надземных) пешеходных переходов	Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий, повышение пропускной способности улично-дорожной сети.
2	Оборудование наземных пешеходных переходов светофорами	до 2020 г.	Введение светофорного регулирования	Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий
3	Установка пешеходных ограждений	до 2030 г.	Оснащение перекрестков с высокой интенсивностью пешеходных потоков на магистральных улицах городского округа ограждениями, исключающими возможность выхода пешеходов на проезжую часть улицы в неполюженном месте	Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий
4	Обустройство новых пешеходных переходов	2017 г.	Обустройство пешеходных переходов на Проспекте Победы (от ул. Ак. Заварицкого до бул. Пийпа), Проспекте Победы (от ул. Абея до ул. Крутобереговой)	Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
5	Устройство шумовых полос перед нерегулируемыми пешеходными переходами	2017 г.	Установка шумовых полос перед нерегулируемыми пешеходными переходами на следующих улицах: пр-т Рыбаков в районе дома №3 и дома №27; ул. Академика Королева в районе дома №12; ул. Тундровая в районе дома №2; ул. Пограничная в районе дома №33; ул. Красная сопка в районе дома №46	Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий
Задача 2: Организация пешеходного пространства				
1	Устройство пешеходных тротуаров	до 2030 г.	Обустройство новых пешеходных тротуаров	Упорядочивание пешеходного движения, уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий
2	Реконструкция пешеходных тротуаров		Реконструкция существующих тротуаров	Упорядочивание пешеходного движения, уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий
Подпрограмма 5 «Развитие инфраструктуры для грузового транспорта»				
Задача 1. Создание условий для вывода транзитных потоков грузового автотранспорта за пределы городской черты				
1	Создание грузового каркаса Петропавловск-Камчатского городского округа	до 2030 г.	Формирование перечня улиц, по которым разрешено движение грузового транспорта	Упорядочивание грузовой логистики, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, снижение нагрузки на окружающую среду
Задача 2. Введение ограничений на движение большегрузного грузового автотранспорта				

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
1	Ограничение движения грузового транспорта	-	Упорядочение движения большегрузного автотранспорта по УДС города. Обоснование и введение разумных ограничений на движение большегрузного грузового автотранспорта (по времени суток, дням недели), запрещение стоянки грузовых автомобилей в черте города и создание специализированных автостоянок для грузовых автомобилей, повышение требований к организациям и индивидуальным предпринимателям, эксплуатирующим грузовые автомобили.	Упорядочивание грузовой логистики, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, снижение нагрузки на окружающую среду
Задача 3. Организация специализированных автостоянок для грузовых автомобилей				
1	Строительство внеуличных парковок для грузового транспорта	2020 г.	Проектирование и строительство стоянок для грузового автомобильного транспорта по адресам: Кавказская ул. на пересечении с ул. Чубарова и ул. Вулканной, Восточное шоссе – пос. Дальний	Упорядочивание грузовой логистики, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, снижение нагрузки на окружающую среду
Подпрограмма 6 «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе»				
Задача 1. Модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа				
1	Корректировка автоматизированной системы управлением дорожным движением	2020 г.	оптимизации работы и обновление объектов светофорного регулирования на перекрестках УДС	Минимизация затрат времени и средств на передвижение транспорта, с максимально обеспеченной безопасностью и комфортностью дорожного движения
2	Установка информационных табло	до 2030 г.	Своевременное оповещение водителей о дорожно-транспортной обстановке в городском округе	Минимизация затрат времени и средств на передвижение транспорта, с максимально обеспеченной безопасностью и комфортностью дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
3	Организация одностороннего движения	до 2030 г.	Организация одностороннего движения транспортных средств на улице Озерновская Коса и улице Набережная,	Минимизация затрат времени и средств на передвижение транспорта, с максимально обеспеченной безопасностью дорожного движения
Задача 2. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения				
Подпрограмма 7 «Внедрение интеллектуальной транспортной системы»				
1	Внедрение интеллектуальной транспортной системы	до 2030 г.	Создание единого информационного пространства для управления транспортной системой Петропавловск-Камчатского городского округа	Минимизация вероятности чрезвычайных ситуаций в дорожно-транспортном комплексе, сокращение сроков ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, сокращение времени на организацию работы дорожно-транспортного комплекса, улучшение качества взаимодействия ответственных подразделений
Подпрограмма 8 «Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду»				
Задача 1. Повышение экологичности общественного транспорта				
1	Повышение экологичности общественного транспорта	до 2025 г.	Замена парка общественного транспорта на новый с классом экологичности не ниже "Евро-5"	Снижение общего объем выбросов в атмосферу вредных веществ от общественного транспорта
Задача 2. Повышение экологичности используемого топлива				
1	Организация контроля качества топлива	до 2030 г.	Проведение экспертизы качества топлива на автозаправочных станциях и в транспортных средствах	Снижение общего объем выбросов в атмосферу вредных веществ от общественного транспорта
Задача 3. Снижение вредного воздействия транспорта на человека				
1	Организацией дополнительной посадки деревьев	до 2020 г.	Посадка деревьев и кустарников вдоль улиц и перекрестков, на которых зафиксировано высокое содержание в кислороде выхлопных газов	Снижение вредного воздействия автомобильного транспорта на человека

**Оценка объемов и источников финансирования мероприятий
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской
округ Камчатского края на 2016 - 2030 годы**

Для наиболее полного и результативного решения поставленных задач необходимо финансирование в размере 37 444 891 тыс. рублей, в том числе по подпрограммам:

- подпрограмма 1: «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе» - 30 047 913 тыс. рублей;
- подпрограмма 2: «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, создание транспортно-пересадочных узлов» - 2 105 461 тыс. рублей;
- подпрограмма 3: «Развитие парковочного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа» - 2 439 639 тыс. рублей;
- подпрограмма 4: «Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа» - 2 629 745 тыс. рублей;
- подпрограмма 5: «Развитие инфраструктуры для грузового транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа» - 84 628 тыс. рублей;
- подпрограмма 6: «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе» - 55 877 тыс. рублей;
- подпрограмма 7: «Внедрение интеллектуальных транспортных систем» - 81 391 тыс. рублей;
- подпрограмма 8: «Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду» - 208 тыс. рублей.

Обеспечение процесса реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016-2030 годы планируется произвести за счет средств федерального, краевого бюджетов и бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа.

Привлечение финансирования из краевого бюджета возможно в рамках реализации мероприятий государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П и Государственной программы Камчатского края «Энергоэффективность, развитие энергетики и коммунального хозяйства, обеспечение жителей населенных пунктов Камчатского края коммунальными услугами и услугами по благоустройству территорий на 2014-2018 годы», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 525-П (с изменениями от 18.02.2016 г.).

В качестве источников дополнительного финансирования могут использоваться средства федерального бюджета, выделяемые на создание транспортной инфраструктуры ТОСЭР «Камчатка» в соответствии с

постановлением Правительства Российской Федерации от 28.08.2015 № 899 «О создании территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка». Строительство автомобильных дорог городского округа также может субсидироваться из средств федерального бюджета за счет доходов, получаемых государством от реализации системы взимания платы с грузовиков массой свыше 12 тонн.

Кроме того, для строительства автомобильных дорог в качестве источников дополнительного финансирования могут рассматриваться денежные средства частных инвесторов, привлекаемые с помощью механизмов государственно-частного партнерства или контрактов жизненного цикла.

Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016-2030 годы утверждается решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа о бюджете Петропавловск-Камчатского городского округа по соответствующей целевой статье расходов бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа и Законом Камчатского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Объем финансирования мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016-2030 годы носит прогнозный характер и подлежит ежегодной корректировке.

Таблица 45 - Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Наименование источника	Объем финансовых средств, тыс. рублей							Описание механизма привлечения, ссылки на соглашения, другие подтверждающие документы
	Всего	в том числе по годам						
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030	
Бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа	6 525 941	133 998	187 159	226 051	281 396	1 246 550	4 450 786	В пределах лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете городского округа на соответствующий финансовый год и плановый период

Наименование источника	Объем финансовых средств, тыс. рублей							Описание механизма привлечения, ссылки на соглашения, другие подтверждающие документы
	Всего	в том числе по годам						
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030	
Краевой бюджет	28 064 905	489 593	552 035	844 629	2 161 345	3 566 128	20 451 176	Соглашение о предоставлении субсидии бюджету городского округа на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Камчатского края
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	Соглашение о предоставлении субсидии бюджету городского округа на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Камчатского края
Внебюджетные средства	2 854 046	45 500	65 000	211 900	211 900	786 200	1 533 545	Привлечение внебюджетных источников финансирования (средств предприятий и частных инвесторов, инвестиционный лизинг, механизмы государственно-частного партнерства и т.д.)

По мероприятиям подпрограммы исполнителями являются:

- управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;
- управление городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;
- управление экономического развития и имущественных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;

- муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и ремонта»;
- муниципальное автономное учреждение «Управление пассажирского транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа».

Главными распорядителями бюджетных средств являются Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, Управление городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Оценка эффективности мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016-2030 годы

Реализация мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016-2030 годы будет способствовать:

- росту экономики Петропавловск-Камчатского городского округа
- сокращению разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации и развитием дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа с целью повышения мобильности грузов и населения;
- улучшению качества транспортного обслуживания населения и повышению безопасности пассажирских перевозок в Петропавловск-Камчатском городском округе;
- повышению безопасности дорожного движения и уменьшению количества дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению характеристик пешеходного пространства, повышению его безопасности для населения и доступности для маломобильных групп граждан;
- снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
- повышению качества жизни населения городского округа.

Социально-экономический эффект от реализации мероприятий оценивается в следующих ожидаемых результатах:

- увеличение протяженности улично-дорожной сети городского округа до 436,2 км;
- увеличение средней скорости движения транспортных средств в городском округе до 30-35 км/час;
- увеличение средней скорости движения пассажирского транспорта до 21,2 км/час;
- увеличение протяженности улично-дорожной сети, входящей в маршрутную сеть автобусного пассажирского транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа до 140,65 км;

- увеличение пассажиропотока общественного транспорта городского округа до 200 тыс. человек в день;
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий в год до 220 к 2030 году.

Эффективность реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016-2030 годы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного и краевого бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств краевого и местного бюджетов осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016 - 2030 годы по каждому источнику ресурсного обеспечения.

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Петропавловск-Камчатского городского округа для обеспечения возможности реализации комплексной программы мероприятий развития транспортной инфраструктуры по состоянию на 31 декабря 2015 года

Институциональные преобразования Петропавловск-Камчатского городского округа на современном этапе направлены на совершенствование правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, на совершенствование бюджетного законодательства, развитие улично-дорожной сети, городского общественного пассажирского и грузового транспорта, хранение индивидуального транспорта, организации дорожного движения и пешеходов проведение административной реформы в части развития системы управления, информационного и технологического обеспечения транспортного планирования, обучение специалистов в области территориально-транспортного планирования, разработки проектов планировки.

В целях совершенствования бюджетного законодательства принят Федеральный закон «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации в части регулирования бюджетного процесса и приведения в соответствие с бюджетным законодательством Российской Федерации отдельных законодательных актов Российской Федерации».

Федеральным законом устанавливается переход всех бюджетов бюджетной системы Российской Федерации к среднесрочному

планированию и формированию бюджетов бюджетной системы на трехлетний период, упорядочивается бюджетный процесс в части, касающейся составления, рассмотрения, утверждения и исполнения показателей бюджетов бюджетной системы, расширяются полномочия органов государственной власти Российской Федерации и органов местного самоуправления по детализации бюджетной классификации.

Мероприятия институционального преобразования, принятые в рамках проекта Комплексной программы развития транспортной инфраструктуры на период до 2020 года по совершенствованию правового и информационного обеспечения градостроительной деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, с учетом новых элементов территориально-транспортного планирования городского округа, предопределены городской администрацией на основании Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», как новое понятие в области градостроительной деятельности для обозначения территориального планирования транспортного каркаса территории Петропавловск-Камчатского городского округа.

Данный закон вступил в силу с 01.01.2015 относительно реализации мероприятий в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, а также развития улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

Изменения в Градостроительном кодексе Российской Федерации и Федеральном законе «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» относительно программы развития транспортной инфраструктуры дали определение:

- программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа- это документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» установил, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры разрабатывается органами местного управления, то есть входит в компетенцию Петропавловск-Камчатского городского округа и подлежит утверждению на уровне администрации Петропавловск-Камчатского городского округа. Утвержденная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры подлежит размещению в ФГИС ТП.

ФЗ № 456 дополнил Градостроительный кодекс Российской Федерации требованиями к подготовке документации по планировке территории с учетом программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и других программ коммунальной инфраструктуры городского округа.

13 июля 2015 года принят Федеральный закон № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Представленный закон направлен на установление правовых основ единого рынка транспортных услуг, приведение системы управления пассажирским транспортом в соответствие с условиями рыночной экономики.

Указанным федеральным законом регламентированы предложения институциональных преобразований в рамках организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

Подготовка предложений планирования регулярных перевозок осуществлена с учетом положений Закона Камчатского края «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае», принятым Законодательным Собранием Камчатского края 15 декабря 2015 года, а также вышеназванного Федерального закона в порядке, установленном законами или муниципальными нормативными правовыми актами.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2020 года (далее Программа) предусматривает предложения планирования регулярных перевозок по 2 видам:

- регулярные перевозки по регулируемым тарифам;
- регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

Регулярные перевозки по регулируемым тарифам предполагают регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти Камчатского края или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке.

Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам – это регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

В материалах программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2020 года сформированы предложения по институциональным преобразованиям транспортной системы городского округа, которые разработаны в соответствии с требованиями принятыми для разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, утвержденными 25 декабря 2015 года № 1440.

Основными задачами разработки Программы являются:

- развитие транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа, сформированной на условиях социально-экономического развития городского округа и сбалансированной и скоординированной со сферами жизнедеятельности городского округа;

- повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения городского округа, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Петропавловск-Камчатского городского округа;

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду Петропавловск-Камчатского городского округа.

В целях практической реализации мероприятий Программы на период до 2020 года в части производства работ по строительству и реконструкции, с предлагаемыми техническими средствами организации дорожного движения определены в соответствии с приказом Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», который зарегистрирован в Минюсте России 17.06.2015. № 37685.

Правилами определено, что их действие распространяется на дороги, а также территории общего пользования, предназначенные для перемещения транспортных средств и (или) пешеходов (далее - дороги).

В основу разработки Программы в части организации дорожного движения основными целями и задачами предложений институциональных преобразований стали:

- 1) обеспечение безопасности дорожного движения на территории улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа;

- 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов городского округа;

- 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;

- 4) повышение пропускной способности автомобильных дорог УДС и эффективности их использования;

- 5) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Проект Программы по ОДД разработан в соответствии с рассматриваемыми Правилами и соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной

деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

В целях информационной открытости программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2020 года " подлежит:

- размещению на официальном портале органов местного самоуправления Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

- опубликованию в местной общественно-политической газете Петропавловск-Камчатского городского округа.

Перечень мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016 - 2030 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
Всего по Программе		2016-2030, в том числе по годам:	37 444 891,22	0,00	28 064 904,94	6 525 940,74	2 854 045,55
		2016	669 090,58	0,00	489 592,63	133 997,95	45 500,00
		2017	804 194,15	0,00	552 035,05	187 159,10	65 000,00
		2018	1 282 580,54	0,00	844 629,08	226 051,41	211 900,05
		2019	2 654 641,21	0,00	2 161 344,71	281 396,46	211 900,05
		2020	5 598 877,72	0,00	3 566 127,94	1 246 549,78	786 200,01
		2021-2030	26 435 507,02	0,00	20 451 175,52	4 450 786,04	1 533 545,45
1	Подпрограмма 1: «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»	2016-2030, в том числе по годам:	30 047 912,81	0,00	27 149 634,88	2 898 277,93	0,00
		2016	505 540,13	0,00	430 825,33	74 714,80	0,00
		2017	600 449,40	0,00	480 965,75	119 483,65	0,00
		2018	896 110,92	0,00	741 650,73	154 460,19	0,00
		2019	2 225 357,60	0,00	2 023 052,36	202 305,23	0,00
		2020	3 607 419,10	0,00	3 279 471,91	327 947,19	0,00
		2021-2030	22 213 035,67	0,00	20 193 668,79	2 019 366,88	0,00
1.1	Задача 1. Создание дублирующих направлений, обеспечивающих разгрузку магистральных улиц.	2016-2030, в том числе по годам:	4 141 272,49	0,00	3 676 274,61	464 997,88	0,00
		2016	197 191,26	0,00	168 910,65	28 280,61	0,00
		2017	352 731,89	0,00	290 967,00	61 764,89	0,00
		2018	263 912,47	0,00	191 454,35	72 458,12	0,00
		2019	740 130,16	0,00	672 845,60	67 284,56	0,00
		2020	766 075,84	0,00	696 432,58	69 643,26	0,00
		2021-2030	1 821 230,87	0,00	1 655 664,43	165 566,44	0,00
1.1.1	Строительство магистральной улицы районного значения улица Ларина - проспект Циолковского	2016-2030, в том числе по годам:	695 110,82	0,00	595 213,06	99 897,76	0,00
		2016	19 145,65	0,00	0,00	19 145,65	0,00
		2017	20 064,57	0,00	0,00	20 064,57	0,00
		2018	211 766,02	0,00	191 454,35	20 311,67	0,00
		2019	220 708,65	0,00	200 644,23	20 064,42	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
		2020	223 425,93	0,00	203 114,48	20 311,45	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2	Строительство магистрали общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток, в том числе участок у дороги от ул. Ларина до ул. Академика Королева	2016-2030, в том числе по годам:	1 624 930,80	0,00	1 425 397,12	199 533,68	0,00
		2016	178 045,61	0,00	168 910,65	9 134,96	0,00
		2017	332 667,32	0,00	290 967,00	41 700,32	0,00
		2018	52 146,45	0,00	0,00	52 146,45	0,00
		2019	519 421,51	0,00	472 201,37	47 220,14	0,00
		2020	542 649,91	0,00	493 318,10	49 331,81	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	Реконструкция межквартальных улиц районного значения ул. Осипенко, ул. Сопочная	2016-2030, в том числе по годам:	737 802,06	0,00	670 729,14	67 072,91	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	737 802,06	0,00	670 729,14	67 072,91	0,00
1.1.4	Строительство автомобильной дороги общегородского значения от пересечения ул. Карла Маркса с ул. Ломоносова до пересечения ул. Вулканная и ул. Чубарова	2016-2030, в том числе по годам:	557 510,60	0,00	506 827,82	50 682,78	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	557 510,60	0,00	506 827,82	50 682,78	0,00
1.1.5	Строительство магистральной улицы общегородского значения продолжение просп. Карла Маркса до ул. Тушканова	2016-2030, в том числе по годам:	371 673,74	0,00	337 885,21	33 788,52	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	371 673,74	0,00	337 885,21	33 788,52	0,00
1.1.6	Строительство автомобильной дороги	2016-2030, в том	154 244,48	0,00	140 222,25	14 022,23	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
	районного значения от ул. Ленинградская до Набережной ул.	числе по годам:					
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	154 244,48	0,00	140 222,25	14 022,23	0,00
1.2	Задача 2. Обеспечение транспортных связей внутри жилых районов и соединения их с магистральными направлениями.	2016-2030, в том числе по годам:	1 135 455,95	0,00	963 933,95	171 522,00	0,00
		2016	212 089,74	0,00	175 147,68	36 942,06	0,00
		2017	117 048,74	0,00	71 208,96	45 839,78	0,00
		2018	284 239,54	0,00	242 961,01	41 278,53	0,00
		2019	104 787,95	0,00	95 261,77	9 526,18	0,00
		2020	300 533,44	0,00	273 212,22	27 321,22	0,00
		2021-2030	116 756,55	0,00	106 142,31	10 614,23	0,00
1.2.1	Строительство автомобильной дороги общегородского значения по ул. Дальневосточной	2016-2030, в том числе по годам:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2	Строительство автомобильной дороги по ул. Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями (от остановки «Кольцо по ул. Ларина» до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки)	2016-2030, в том числе по годам:	327 628,77	0,00	266 825,97	60 802,80	0,00
		2016	198 469,16	0,00	175 147,68	23 321,48	0,00
		2017	28 313,50	0,00	0,00	28 313,50	0,00
		2018	100 846,11	0,00	91 678,29	9 167,82	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3	Строительство автомобильная дорога районного значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями	2016-2030, в том числе по годам:	403 796,12	0,00	342 871,86	60 924,26	0,00
		2016	7 650,58	0,00	0,00	7 650,58	0,00
		2017	9 526,28	0,00	0,00	9 526,28	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
		2018	93 615,63	0,00	76 504,92	17 110,71	0,00
		2019	104 787,95	0,00	95 261,77	9 526,18	0,00
		2020	188 215,69	0,00	171 105,17	17 110,52	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.4	Строительство автомобильная дорога по ул. Ларина от перекрестка ул. Дальневосточной до магистральной улицы общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева	2016-2030, в том числе по годам:	174 956,76	0,00	145 986,76	28 970,00	0,00
		2016	5 970,00	0,00	0,00	5 970,00	0,00
		2017	79 208,96	0,00	71 208,96	8 000,00	0,00
		2018	89 777,80	0,00	74 777,80	15 000,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.5	Строительство автомобильной дороги районного значения по ул. Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами	2016-2030, в том числе по годам:	229 074,30	0,00	208 249,36	20 824,94	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	112 317,75	0,00	102 107,05	10 210,70	0,00
		2021-2030	116 756,55	0,00	106 142,31	10 614,23	0,00
1.3	Задача 3. Обеспечение межрайонных связей	2016-2030, в том числе по годам:	6 434 712,70	0,00	5 848 997,52	585 715,18	0,00
		2016	96 259,13	0,00	86 767,00	9 492,13	0,00
		2017	130 668,77	0,00	118 789,79	11 878,98	0,00
		2018	337 958,91	0,00	307 235,38	30 723,54	0,00
		2019	482 589,48	0,00	438 717,71	43 871,77	0,00
		2020	499 713,88	0,00	454 285,34	45 428,53	0,00
		2021-2030	4 887 522,53	0,00	4 443 202,31	444 320,23	0,00
1.3.1	Строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Тушканова до пр. Карла Маркса	2016-2030, в том числе по годам:	48 781,70	0,00	44 347,00	4 434,70	0,00
		2016	48 781,70	0,00	44 347,00	4 434,70	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.2	Строительство магистральной улицы общегородского и районного значения ул. Вулканная - ул. Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы)	2016-2030, в том числе по годам:	59 142,04	0,00	53 024,19	6 117,85	0,00
		2016	47 477,43	0,00	42 420,00	5 057,43	0,00
		2017	11 664,61	0,00	10 604,19	1 060,42	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.3	Строительство магистрали общегородского значения от II кольца до ул. Кавказской, включая ул. Ломоносова	2016-2030, в том числе по годам:	249 484,14	0,00	226 803,77	22 680,38	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	119 004,16	0,00	108 185,60	10 818,56	0,00
		2018	130 479,98	0,00	118 618,17	11 861,82	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.4	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Мишенная	2016-2030, в том числе по годам:	828 199,89	0,00	752 908,99	75 290,90	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	265 561,27	0,00	241 419,34	24 141,93	0,00
		2020	275 868,16	0,00	250 789,23	25 078,92	0,00
		2021-2030	286 770,46	0,00	260 700,42	26 070,04	0,00
1.3.5	Реконструкция магистральной улицы ул. Арсеньева до пересечения со строящейся автодорогой ул. Мишенная - ул. Приморская	2016-2030, в том числе по годам:	451 110,03	0,00	410 100,03	41 010,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	451 110,03	0,00	410 100,03	41 010,00	0,00
1.3.6	Реконструкция автомобильной дороги местного значения от ул. Автомобилистов	2016-2030, в том числе по годам:	645 335,01	0,00	586 668,19	58 666,82	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
	до п. Сероглазка	2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	645 335,01	0,00	586 668,19	58 666,82	0,00
1.3.7	Строительство магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км	2016-2030, в том числе по годам:	1 134 177,01	0,00	1 031 070,01	103 107,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	207 478,93	0,00	188 617,21	18 861,72	0,00
		2019	217 028,21	0,00	197 298,37	19 729,84	0,00
		2020	223 845,72	0,00	203 496,11	20 349,61	0,00
		2021-2030	485 824,15	0,00	441 658,32	44 165,83	0,00
1.3.8	Реконструкция магистральной улицы ул. Ленинская	2016-2030, в том числе по годам:	577 405,01	0,00	524 913,64	52 491,36	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	577 405,01	0,00	524 913,64	52 491,36	0,00
1.3.9	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Ключевская	2016-2030, в том числе по годам:	509 475,01	0,00	463 159,10	46 315,91	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	509 475,01	0,00	463 159,10	46 315,91	0,00
1.3.10	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. МаксUTOва	2016-2030, в том числе по годам:	271 720,00	0,00	247 018,18	24 701,82	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	271 720,00	0,00	247 018,18	24 701,82	0,00
1.3.11	Реконструкция магистральной улицы ул. Советская	2016-2030, в том числе по годам:	476 030,98	0,00	432 755,44	43 275,54	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	476 030,98	0,00	432 755,44	43 275,54	0,00
1.3.12	Строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Автомобилистов до ул. Осипенко	2016-2030, в том числе по годам:	763 775,41	0,00	694 341,28	69 434,13	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	763 775,41	0,00	694 341,28	69 434,13	0,00
1.3.13	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения ул. Ленинградская	2016-2030, в том числе по годам:	420 076,48	0,00	381 887,71	38 188,77	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	420 076,48	0,00	381 887,71	38 188,77	0,00
1.4	Задача 4. Развитие транспортной инфраструктуры ТОСЭР «Камчатка»	2016-2030, в том числе по годам:	3 313 227,25	0,00	3 012 024,78	301 202,48	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	945 833,68	0,00	859 848,80	85 984,88	0,00
		2021-2030	2 367 393,57	0,00	2 152 175,98	215 217,60	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
1.4.1	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Беринга на участке ул. Ленинградская - ул. Мишенная	2016-2030, в том числе по годам:	241 130,84	0,00	219 209,85	21 920,99	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	118 229,21	0,00	107 481,10	10 748,11	0,00
		2021-2030	122 901,63	0,00	111 728,75	11 172,88	0,00
1.4.2	Строительство автомобильной дороги общегородского значения Морской вокзал-площадь Щедрина	2016-2030, в том числе по годам:	482 261,68	0,00	438 419,71	43 841,97	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	236 458,42	0,00	214 962,20	21 496,22	0,00
		2021-2030	245 803,26	0,00	223 457,51	22 345,75	0,00
1.4.3	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленинская - Вокзальная площадь	2016-2030, в том числе по годам:	95 294,76	0,00	86 631,60	8 663,16	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	95 294,76	0,00	86 631,60	8 663,16	0,00
1.4.4	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения по ул. Петропавловское шоссе (от примыкания ул. Береговая), ул. Строительная, ул. Кирпичная, дорога в пос. Завойко	2016-2030, в том числе по годам:	2 494 539,98	0,00	2 267 763,62	226 776,36	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	591 146,05	0,00	537 405,50	53 740,55	0,00
		2021-2030	1 903 393,93	0,00	1 730 358,12	173 035,81	0,00
1.5	Задача 5. Обеспечение движения грузового автомобильного транспорта и создание транспортно-грузового каркаса	2016-2030, в том числе по годам:	15 023 244,42	0,00	13 648 404,02	1 374 840,40	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),					
			Всего	в том числе по источникам финансирования				
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники	
	Петропавловск-Камчатского городского округа		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			2018	10 000,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00
			2019	897 850,01	0,00	816 227,29	81 622,73	0,00
			2020	1 095 262,26	0,00	995 692,97	99 569,30	0,00
			2021-2030	13 020 132,14	0,00	11 836 483,77	1 183 648,38	0,00
1.5.1	Строительство обьездной автомобильной дороги от ул. Петропавловское шоссе – ул. Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 1-й этап от улицы Петропавловское шоссе до улицы Солнечной	2016-2030, в том числе по годам:	2 810 104,40	0,00	2 545 549,46	264 554,95	0,00	
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2018	10 000,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	
		2019	897 850,01	0,00	816 227,29	81 622,73	0,00	
		2020	932 697,10	0,00	847 906,46	84 790,65	0,00	
		2021-2030	969 557,29	0,00	881 415,71	88 141,57	0,00	
1.5.2	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Кавказская	2016-2030, в том числе по годам:	331 554,90	0,00	301 413,55	30 141,35	0,00	
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020	162 565,16	0,00	147 786,51	14 778,65	0,00	
		2021-2030	168 989,74	0,00	153 627,03	15 362,70	0,00	
1.5.3	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Рябиковская	2016-2030, в том числе по годам:	579 998,61	0,00	527 271,46	52 727,15	0,00	
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2021-2030	579 998,61	0,00	527 271,46	52 727,15	0,00	
1.5.4	Строительство грузовой прибрежной автодороги (автодорога общего пользования) - участок от ул. Рябиковская до Береговой ул.	2016-2030, в том числе по годам:	996 306,68	0,00	905 733,34	90 573,33	0,00	
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	996 306,68	0,00	905 733,34	90 573,33	0,00
1.5.5	Строительство объездной автомобильной дороги от улицы Петропавловское шоссе - улица Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 2-й этап - от ул. Солнечная до пересечения с магистралью общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева в жилом районе «Северо-Восток»	2016-2030, в том числе по годам:	4 478 296,63	0,00	4 071 178,76	407 117,88	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	4 478 296,63	0,00	4 071 178,76	407 117,88	0,00
1.5.6	Строительство магистральной автомобильной дороги общегородского значения - хордовой магистрали от перекрестка Госпитального пер. и Тундровой улицы до Восточного шоссе	2016-2030, в том числе по годам:	634 707,97	0,00	577 007,25	57 700,72	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	634 707,97	0,00	577 007,25	57 700,72	0,00
1.5.7	Строительство магистральной улицы общегородского значения от ул. Мишенная до ул. Приморская	2016-2030, в том числе по годам:	2 218 059,32	0,00	2 016 417,56	201 641,76	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	2 218 059,32	0,00	2 016 417,56	201 641,76	0,00
1.5.8	Строительство магистральной улицы общегородского значения от проспекта Победы (в районе примыкания ул. Приморская) до ул. Вулканная	2016-2030, в том числе по годам:	1 461 902,73	0,00	1 329 002,49	132 900,25	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	1 461 902,73	0,00	1 329 002,49	132 900,25	0,00
1.5.9	Реконструкция магистральных улиц	2016-2030, в том	1 512 313,17	0,00	1 374 830,16	137 483,02	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
	общегородского значения ул. Степная, ул. Солнечная	числе по годам:					
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	1 512 313,17	0,00	1 374 830,16	137 483,02	0,00
2	Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, создание транспортно-пересадочных узлов»	2016-2030, в том числе по годам:	2 105 461,01	0,00	229 090,83	345 870,08	1 530 500,10
		2016	58 769,27	0,00	0,00	13 269,27	45 500,00
		2017	85 769,27	0,00	0,00	20 769,27	65 000,00
		2018	267 769,27	0,00	31 909,05	23 960,17	211 900,05
		2019	275 269,27	0,00	31 909,05	31 460,17	211 900,05
		2020	751 269,28	0,00	165 272,73	44 796,54	541 200,01
		2021-2030	666 614,67	0,00	0,00	211 614,67	455 000,00
2.1	Задача 1. Оптимизация маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа	2016-2030, в том числе по годам:	3 750,00	0,00	0,00	3 750,00	0,00
		2016	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2017	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2018	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2019	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2020	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2021-2030	2 500,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00
2.1.1	Совершенствование маршрутной сети	2016-2030, в том числе по годам:	3 750,00	0,00	0,00	3 750,00	0,00
		2016	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2017	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2018	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2019	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2020	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2021-2030	2 500,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00
2.2	Задача 2. Развитие инфраструктуры пригородного транспорта	2016-2030, в том числе по годам:	840 000,01	0,00	229 090,83	22 909,08	588 000,10
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
		2018	117 000,00	0,00	31 909,05	3 190,91	81 900,05
		2019	117 000,00	0,00	31 909,05	3 190,91	81 900,05
		2020	606 000,01	0,00	165 272,73	16 527,27	424 200,01
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.1	Строительство автовокзала на 10 км	2016-2030, в том числе по годам:	840 000,01	0,00	229 090,83	22 909,08	588 000,10
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	117 000,00	0,00	31 909,05	3 190,91	81 900,05
		2019	117 000,00	0,00	31 909,05	3 190,91	81 900,05
		2020	606 000,01	0,00	165 272,73	16 527,27	424 200,01
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3	Задача 3. Развитие инфраструктуры городского транспорта	2016-2030, в том числе по годам:	131 711,00	0,00	0,00	131 711,00	0,00
		2016	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2017	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2018	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2019	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2020	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2021-2030	104 114,67	0,00	0,00	104 114,67	0,00
2.3.1	Благоустройство остановочных пунктов	2016-2030, в том числе по годам:	131 711,00	0,00	0,00	131 711,00	0,00
		2016	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2017	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2018	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2019	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2020	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2021-2030	104 114,67	0,00	0,00	104 114,67	0,00
2.4	Задача 4. Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа	2016-2030, в том числе по годам:	1 130 000,00	0,00	0,00	187 500,00	942 500,00
		2016	53 000,00	0,00	0,00	7 500,00	45 500,00
		2017	80 000,00	0,00	0,00	15 000,00	65 000,00
		2018	145 000,00	0,00	0,00	15 000,00	130 000,00
		2019	152 500,00	0,00	0,00	22 500,00	130 000,00
		2020	139 500,00	0,00	0,00	22 500,00	117 000,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
		2021-2030	560 000,00	0,00	0,00	105 000,00	455 000,00
2.4.1	Закупка автобусов, в том числе для перевозки маломобильных групп граждан	2016-2030, в том числе по годам:	1 130 000,00	0,00	0,00	187 500,00	942 500,00
		2016	53 000,00	0,00	0,00	7 500,00	45 500,00
		2017	80 000,00	0,00	0,00	15 000,00	65 000,00
		2018	145 000,00	0,00	0,00	15 000,00	130 000,00
		2019	152 500,00	0,00	0,00	22 500,00	130 000,00
		2020	139 500,00	0,00	0,00	22 500,00	117 000,00
		2021-2030	560 000,00	0,00	0,00	105 000,00	455 000,00
3	Подпрограмма 3 «Развитие парковочного пространства»	2016-2030, в том числе по годам:	2 439 639,18	0,00	466 075,90	650 017,82	1 323 545,45
		2016	90 102,89	0,00	55 592,00	34 510,89	0,00
		2017	96 102,89	0,00	61 592,00	34 510,89	0,00
		2018	96 102,89	0,00	61 592,00	34 510,89	0,00
		2019	90 102,89	0,00	55 592,00	34 510,89	0,00
		2020	359 602,89	0,00	55 592,00	59 010,89	245 000,00
		2021-2030	1 707 624,75	0,00	176 115,90	452 963,40	1 078 545,45
3.1	Задача 1. Развитие инфраструктуры временного хранения автомобилей.	2016-2030, в том числе по годам:	466 075,90	0,00	466 075,90	0,00	0,00
		2016	55 592,00	0,00	55 592,00	0,00	0,00
		2017	61 592,00	0,00	61 592,00	0,00	0,00
		2018	61 592,00	0,00	61 592,00	0,00	0,00
		2019	55 592,00	0,00	55 592,00	0,00	0,00
		2020	55 592,00	0,00	55 592,00	0,00	0,00
		2021-2030	176 115,90	0,00	176 115,90	0,00	0,00
3.1.1	Введение ограничений на парковку и организация зон платной парковки	2016-2030, в том числе по годам:	277 960,00	0,00	277 960,00	0,00	0,00
		2016	55 592,00	0,00	55 592,00	0,00	0,00
		2017	55 592,00	0,00	55 592,00	0,00	0,00
		2018	55 592,00	0,00	55 592,00	0,00	0,00
		2019	55 592,00	0,00	55 592,00	0,00	0,00
		2020	55 592,00	0,00	55 592,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Создание системы перехватывающих паркингов	2016-2030, в том числе по годам:	176 115,90	0,00	176 115,90	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	176 115,90	0,00	176 115,90	0,00	0,00
3.1.3	Создание службы эвакуации	2016-2030, в том числе по годам:	12 000,00	0,00	12 000,00	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	6 000,00	0,00	6 000,00	0,00	0,00
		2018	6 000,00	0,00	6 000,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2	Задача 2. Развитие инфраструктуры постоянного хранения автомобилей	2016-2030, в том числе по годам:	1 973 563,28	0,00	0,00	650 017,82	1 323 545,45
		2016	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2017	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2018	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2019	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2020	304 010,89	0,00	0,00	59 010,89	245 000,00
		2021-2030	1 531 508,85	0,00	0,00	452 963,40	1 078 545,45
3.2.1	Благоустройство автостоянок существующих	2016-2030, в том числе по годам:	517 663,28	0,00	0,00	517 663,28	0,00
		2016	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2017	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2018	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2019	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2020	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2021-2030	345 108,85	0,00	0,00	345 108,85	0,00
3.2.2	Строительство многоуровневых паркингов	2016-2030, в том числе по годам:	1 455 900,00	0,00	0,00	132 354,55	1 323 545,45
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	269 500,00	0,00	0,00	24 500,00	245 000,00
		2021-2030	1 186 400,00	0,00	0,00	107 854,55	1 078 545,45
4	Подпрограмма 4 «Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа»	2016-2030, в том числе по годам:	2 629 774,90	0,00	0,00	2 629 774,90	0,00
		2016	11 503,00	0,00	0,00	11 503,00	0,00
		2017	11 895,30	0,00	0,00	11 895,30	0,00
		2018	12 620,17	0,00	0,00	12 620,17	0,00
		2019	12 620,17	0,00	0,00	12 620,17	0,00
		2020	814 295,17	0,00	0,00	814 295,17	0,00
		2021-2030	1 766 841,10	0,00	0,00	1 766 841,10	0,00
4.1	Задача 1: Обеспечение безопасности пешеходов	2016-2030, в том числе по годам:	2 373 205,20	0,00	0,00	2 373 205,20	0,00
		2016	96,00	0,00	0,00	96,00	0,00
		2017	488,30	0,00	0,00	488,30	0,00
		2018	596,00	0,00	0,00	596,00	0,00
		2019	596,00	0,00	0,00	596,00	0,00
		2020	802 271,00	0,00	0,00	802 271,00	0,00
		2021-2030	1 569 157,90	0,00	0,00	1 569 157,90	0,00
4.1.1	Строительство подземных (надземных) пешеходных переходов	2016-2030, в том числе по годам:	2 364 378,90	0,00	0,00	2 364 378,90	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	801 675,00	0,00	0,00	801 675,00	0,00
		2021-2030	1 562 703,90	0,00	0,00	1 562 703,90	0,00
4.1.2	Оборудование наземных пешеходных переходов светофорами	2016-2030, в том числе по годам:	480,00	0,00	0,00	480,00	0,00
		2016	96,00	0,00	0,00	96,00	0,00
		2017	96,00	0,00	0,00	96,00	0,00
		2018	96,00	0,00	0,00	96,00	0,00
		2019	96,00	0,00	0,00	96,00	0,00
		2020	96,00	0,00	0,00	96,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
4.1.3	Обустройство новых пешеходных переходов, установка пешеходных ограждений	2016-2030, в том числе по годам:	8 104,00	0,00	0,00	8 104,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	150,00	0,00	0,00	150,00	0,00
		2018	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2019	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2020	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2021-2030	6 454,00	0,00	0,00	6 454,00	0,00
4.1.4	Устройство шумовых полос перед нерегулируемыми пешеходными переходами	2016-2030, в том числе по годам:	242,30	0,00	0,00	242,30	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	242,30	0,00	0,00	242,30	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Задача 2: Организация пешеходного пространства	2016-2030, в том числе по годам:	256 569,70	0,00	0,00	256 569,70	0,00
		2016	11 407,00	0,00	0,00	11 407,00	0,00
		2017	11 407,00	0,00	0,00	11 407,00	0,00
		2018	12 024,17	0,00	0,00	12 024,17	0,00
		2019	12 024,17	0,00	0,00	12 024,17	0,00
		2020	12 024,17	0,00	0,00	12 024,17	0,00
		2021-2030	197 683,20	0,00	0,00	197 683,20	0,00
4.2.1	Устройство пешеходных тротуаров	2016-2030, в том числе по годам:	226 817,20	0,00	0,00	226 817,20	0,00
		2016	10 307,00	0,00	0,00	10 307,00	0,00
		2017	10 307,00	0,00	0,00	10 307,00	0,00
		2018	9 758,33	0,00	0,00	9 758,33	0,00
		2019	9 758,33	0,00	0,00	9 758,33	0,00
		2020	9 758,33	0,00	0,00	9 758,33	0,00
		2021-2030	176 928,20	0,00	0,00	176 928,20	0,00
4.2.2	Реконструкция пешеходных тротуаров	2016-2030, в том числе по годам:	29 752,50	0,00	0,00	29 752,50	0,00
		2016	1 100,00	0,00	0,00	1 100,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
		2017	1 100,00	0,00	0,00	1 100,00	0,00
		2018	2 265,83	0,00	0,00	2 265,83	0,00
		2019	2 265,83	0,00	0,00	2 265,83	0,00
		2020	2 265,83	0,00	0,00	2 265,83	0,00
		2021-2030	20 755,00	0,00	0,00	20 755,00	0,00
5	Подпрограмма 5 «Развитие инфраструктуры для грузового транспорта»	2016-2030, в том числе по годам:	84 628,00	0,00	82 628,00	2 000,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2018	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2019	41 814,00	0,00	41 314,00	500,00	0,00
		2020	41 814,00	0,00	41 314,00	500,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1	Задача 1. Создание условий для вывода транзитных потоков грузового автотранспорта за пределы городской черты	2016-2030, в том числе по годам:	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2018	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2019	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2020	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Мероприятия по ограничению движения грузового автомобильного транспорта	2016-2030, в том числе по годам:	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2018	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2019	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2020	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3	Задача 3. Организация специализированных автостоянок для грузовых автомобилей	2016-2030, в том числе по годам:	82 628,00	0,00	82 628,00	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	41 314,00	0,00	41 314,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
		2020	41 314,00	0,00	41 314,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3.1	Строительство внеуличных парковок для грузового транспорта	2016-2030, в том числе по годам:	82 628,00	0,00	82 628,00	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	41 314,00	0,00	41 314,00	0,00	0,00
		2020	41 314,00	0,00	41 314,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Подпрограмма 6 «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе»	2016-2030, в том числе по годам:	55 876,50	0,00	55 876,50	0,00	0,00
		2016	3 175,30	0,00	3 175,30	0,00	0,00
		2017	9 425,30	0,00	9 425,30	0,00	0,00
		2018	9 425,30	0,00	9 425,30	0,00	0,00
		2019	9 425,30	0,00	9 425,30	0,00	0,00
		2020	24 425,30	0,00	24 425,30	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Задача 1. Модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа	2016-2030, в том числе по годам:	42 944,00	0,00	42 944,00	0,00	0,00
		2016	588,80	0,00	588,80	0,00	0,00
		2017	6 838,80	0,00	6 838,80	0,00	0,00
		2018	6 838,80	0,00	6 838,80	0,00	0,00
		2019	6 838,80	0,00	6 838,80	0,00	0,00
		2020	21 838,80	0,00	21 838,80	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1.1	Внедрение АСУДД	2016-2030, в том числе по годам:	15 000,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	15 000,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1.2	Корректировка схем движения в основных	2016-2030, в том	25 000,00	0,00	25 000,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
	узлах	числе по годам:					
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	6 250,00	0,00	6 250,00	0,00	0,00
		2018	6 250,00	0,00	6 250,00	0,00	0,00
		2019	6 250,00	0,00	6 250,00	0,00	0,00
		2020	6 250,00	0,00	6 250,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1.3	Модернизация светофорных объектов, установка информационных табло	2016-2030, в том числе по годам:	2 944,00	0,00	2 944,00	0,00	0,00
		2016	588,80	0,00	588,80	0,00	0,00
		2017	588,80	0,00	588,80	0,00	0,00
		2018	588,80	0,00	588,80	0,00	0,00
		2019	588,80	0,00	588,80	0,00	0,00
		2020	588,80	0,00	588,80	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Задача 2. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения	2016-2030, в том числе по годам:	12 932,50	0,00	12 932,50	0,00	0,00
		2016	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2017	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2018	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2019	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2020	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2.1	Нанесение дорожной разметки, искусственных неровностей, установка дорожных знаков, установка транспортных ограждений, устройство освещения	2016-2030, в том числе по годам:	12 932,50	0,00	12 932,50	0,00	0,00
		2016	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2017	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2018	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2019	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2020	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Подпрограмма 7 «Внедрение интеллектуальной транспортной системы»	2016-2030, в том числе по годам:	81 390,83	0,00	81 390,83	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	81 390,83	0,00	81 390,83	0,00	0,00
7.1	Внедрение интеллектуальной транспортной системы	2016-2030, в том числе по годам:	81 390,83	0,00	81 390,83	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	81 390,83	0,00	81 390,83	0,00	0,00
8	Подпрограмма 8 «Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду»	2016-2030, в том числе по годам:	208,00	0,00	208,00	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	52,00	0,00	52,00	0,00	0,00
		2018	52,00	0,00	52,00	0,00	0,00
		2019	52,00	0,00	52,00	0,00	0,00
		2020	52,00	0,00	52,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.1	Мероприятия по защите жилой застройки от транспортного шума и воздуха от загрязнения, организация зеленых насаждений	2016-2030, в том числе по годам:	208,00	0,00	208,00	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	52,00	0,00	52,00	0,00	0,00
		2018	52,00	0,00	52,00	0,00	0,00
		2019	52,00	0,00	52,00	0,00	0,00
		2020	52,00	0,00	52,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00